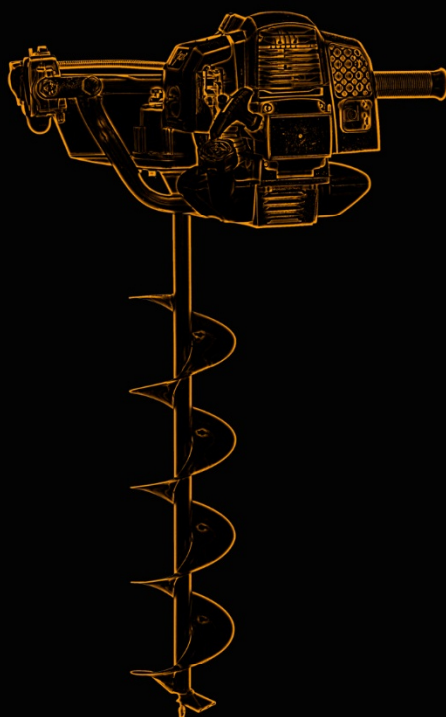




ORIGINELE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Benzinegrondboor

FX-EB152



OPGELET: Lees voor aanvang van het werk de gebruiksaanwijzing aandachtig door, omdat deze alle belangrijke informatie en veiligheidsvoorschriften bevat die moeten worden nageleefd om dit apparaat volgens de voorschriften te gebruiken.

FUXTEC GmbH
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

ORIGINELE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Benzinegrondboor

FX-EB152



Bj 2017

Het nieuwe apparaat werd ontwikkeld en geconstrueerd, zodat het voldoet aan de hoge eisen van FUXTEC, zoals de eenvoudige bediening en de veiligheid voor de gebruiker. Indien dit apparaat zorgvuldig wordt behandeld, zal het u jarenlang goede diensten bewijzen.



WAARSCHUWING: Om het risico op letsel te verkleinen moet de gebruiker deze handleiding lezen en begrijpen, voordat het apparaat in gebruik wordt genomen.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

INHOUDSOPGAVE

1. TECHNISCHE GEGEVENS.....	4
2. SYMBOLEN EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN OP DE MACHINE	5
3. GEBRUIK CONFORM DE VOORSCHRIFTEN EN ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	8
4. AANWIJZINGEN VOOR TOEBEHOREN.....	11
5. AANWIJZINGEN VOOR HET WERKEN MET BOORGEREEDSCHAPPEN...	12
6. OVERZICHT VAN DE COMPONENTEN.....	13
7. BOOROPZETSTUKKEN MONTEREN.....	14
8. TANKEN	15
9. KOUDE START VAN DE MACHINE	17
10. WARME START VAN DE MACHINE	18
11. MACHINE STOPPEN	18
12. ONDERHOUDSSHEMA.....	19
13. OPSLAG VAN DE MACHINE.....	21
14. PROBLEEMOPLOSSING.....	22
15. KLANTENSERVICE	23
16. GARANTIE	23
17. AANWIJZING VOOR AFDANKING	23
18. EG-VERKLARING VAN CONFORMITEIT	24

Het is ons streven om onze producten continu te verbeteren. Daarom kunnen technische gegevens en afbeeldingen wijzigen!

1. Technische gegevens

Type	FX-EB152
Motor	luchtgekoeld; 2-takt
Cilinderinhoud	52 cm ³
Maximaal uitgangsvermogen (kW) (conform ISO 8893)	2,2 kW/7500 min ⁻¹
Maximaal toerental van de motor	9000 min ⁻¹
Stationair toerental van de machine	3000 min ⁻¹
Koppelingsmotortoerental	> 3800 min ⁻¹
Boortoerental	300 min ⁻¹
Benzine-/oliemengsel	40:1
Gemeten L _{WA} conform ISO 10884	107,7 dB(A) (K=3 dB)
Gegarandeerde L _{WA}	113 dB(A)
Boorafmetingen (diameter x lengte)	60 - 300 x 760 mm
Droog gewicht (kg)	7,2 kg
Brandstoftankinhoud (l)	1,2 l
Vergasser	Ruixing H119-6A
Ontstekingssysteem	C.D.I.
Overzettingsverhouding aandrijving	30:1
Trillingen	21.206 m/sec ² (hoofdhandgreep) 20.882 m/sec ² (extra handgreep), K=1,5 m/sec ²
Aanzetsysteem	Terugslag

2. Symbolen en veiligheidsvoorschriften op de machine

	WAARSCHUWING! ONVAKKUNDIGE BEDIENING KAN TOT ERNSTIGE LETSELS LEIDEN.
	LEES EN BEGRIJP DEZE BEDIENINGSHANDLEIDING VOOR HET GEBRUIK.
	DRAAG ALTIJD GEHOORBESCHERMING.
	DRAAG ALTIJD OOGBESCHERMING.
	DRAAG VOETBESCHERMING.
	DRAAG HANDSCHOENEN (scherpe randen!).
	DE GEGARANDEERDE GELUIDSSTERKTE VOLDOET AAN DE WETTELIJKE GELUIDSVOORSCHRIFTEN.
	BESCHERM HET APPARAAT TEGEN REGEN EN DAMP.

	NIET ROKEN EN GEEN OPEN VUUR BIJ HET APPARAAT.
	WAARSCHUWING: GEVAAR VOOR HETE COMPONENTEN.
	SCHAKEL DE MACHINE ALTIJD UIT EN CONTROLEER OF HET BOORGEREEDSCHAP IS GESTOPT, VOORDAT U HET REINIGT, VERWIJDEERT OF VERSTELT.
	WAARSCHUWING: UITLAATGASSEN VAN DIT PRODUCT BEVATTEN CHEMISCHE STOFFEN DIE TOT KANKER, SCHADE VOOR HET ONGEBOREN KIND
	WAARSCHUWING! VERANDERINGEN AAN DE MACHINE ZIJN VERBODEN. ONVAKKUNDIG GEBRUIK VAN DE MACHINE KAN ERNSTIG OF DODELIJK, PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN.

Laat anderen deze machine niet gebruiken, mits deze personen volledig zijn geïnstrueerd, het machinehandboek hebben gelezen en begrepen, alsmede werden getraind in de bediening van de machine.



Langer gebruik van de machine stelt de gebruiker bloot aan trillingen die kunnen leiden tot de witte vingeraandoening (syndroom van Raynaud) of tot het carpaaltunnelsyndroom. Deze toestand vermindert het vermogen van de hand om temperatuur te voelen en te regelen, veroorzaakt ongevoeligheid en warmtegevoelens en kan leiden tot zenuw- en circulatieschade alsmede dood van weefsel.

Niet alle factoren zijn bekend die leiden tot de witte vingeraandoening, maar koud weer, roken en andere aandoeningen die betrekking hebben op de bloedvaten en de bloedcirculatie, alsmede grote resp. langdurige belasting door trillingen worden als factoren bij het ontstaan van de witte vingeraandoening genoemd. Let op het volgende om het risico van de witte vingeraandoening en het carpaaltunnelsyndroom te verkleinen:

- Draag handschoenen en houd uw handen warm.
- Neem regelmatig pauzes.

Alle bovengenoemde voorzorgsmaatregelen kunnen het risico op de witte vingeraandoening of het carpaaltunnelsyndroom niet uitsluiten. Langdurige en regelmatige gebruikers krijgen daarom het advies de toestand van hun handen en vingers nauwkeurig te observeren. Ga onmiddellijk naar een arts, indien één van de bovengenoemde symptomen zich voordoet.



Het bedrijfsgeluid van het gereedschap kan uw gehoor beschadigen. Draag een geluidsdemper (Oropax of gehoorbescherming door kappen) om het te beschermen. Langdurige en regelmatige gebruikers krijgen het advies om hun gehoor regelmatig te laten controleren. Wees bijzonder alert en voorzichtig, wanneer u een gehoorbescherming draagt, omdat deze uw vermogen om waarschuwingen (roepen, alarmsignalen, enz.) te horen, beperkt.



WAARSCHUWING: Een bepaalde geluidsbelasting door dit apparaat kan niet worden vermeden. Verplaats geluidsintensieve werkzaamheden naar toegelaten en daarvoor bestemde tijden. Houd u evt. aan rusttijden en beperk de werkduur tot de meest noodzakelijke. Voor uw persoonlijke bescherming en de bescherming van anderen die zich in de buurt bevinden, dient een geschikte gehoorbescherming te worden gedragen.

3. Gebruik conform de voorschriften en algemene veiligheidsvoorschriften

Gebruik conform de voorschriften

Deze met benzine aangedreven grondboor is uitsluitend bestemd voor het boren van cirkelvormige gaten in de grond (leem, humus, zand, e.a.). Dat kan bijvoorbeeld voor gaten voor het planten van boompjes of gaten voor het plaatsen van hekwerkpalen, e.a. zijn. De met benzine aangedreven grondboor mag alleen verticaal (boor omlaag gericht) worden gebruikt.

Gebruik het ijsbooropzetstuk pas, nadat u bij de plaatselijke autoriteiten de dikte van meren, dijken en rivieren hebt gecontroleerd.

Zorg in overeenstemming met de gebruikershandleiding voor voldoende beschermende uitrusting tijdens het gebruik. Het is slechts toegestaan om voor de machine geschikte boren te gebruiken, zoals in de bedieningshandleiding wordt vermeld. Een onderdeel van het gebruik conform de voorschriften is ook het lezen van de gebruikershandleiding voor het werk, de inachtneming van de veiligheidsvoorschriften

(gebruikershandleiding/machine), alsmede de gebruiksaanwijzingen in de gebruikershandleiding. Personen die de machine gebruiken en onderhouden, moeten deze machine en de mogelijke risico's leren kennen. Daarnaast dienen de geldende ongevallenpreventievoorschriften alsmede de nationale wettelijke maatregelen ter bescherming van de werknemer in acht te worden genomen en te worden nageleefd. Het gebruik van andere componenten, zoals aanbouwcomponenten op een met benzine aangedreven grondboor, leidt tot uitsluiting van de aansprakelijkheid van de fabrikant en daaruit ontstane materiële schade/persoonlijk letsel. Dit apparaat is alleen bestemd voor gebruik op open terrein (tuinen) en moet gedurende het werk met beide handen worden vastgehouden.

Gebruik niet-conform de voorschriften

Deze met benzine aangedreven grondboor mag niet worden gebruikt of ingezet voor het boren in steen of rotsen en in gebieden waar elektriciteitskabels, gasleidingen, waterleidingen of telefoonleidingen ondergronds zijn gelegd.

Voor schades of letsels die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, is de gebruiker/operator aansprakelijk en niet de fabrikant.

Correcte veiligheidsvoorschriften moeten in acht worden genomen. **NEEM ZELF GEEN RISICO EN BRENG ANDEREN NIET IN GEVAAR.** Volg deze algemene veiligheidsvoorschriften:

- Draag altijd een beschermende bril als oogbescherming. Draag lang haar bij

elkaar gebonden (staartje). Draag geen losse kleding of sieraden die door de bewegende delen van de machine kunnen worden gegrepen. Draag altijd veilige, stevige, antislip veiligheidsschoenen. Er wordt geadviseerd om benen en voeten grotendeels te beschermen om u te beschermen tegen rondvliegende objecten tijdens het bedrijf.

- Controleer de volledige machine op losse onderdelen(schroefmoeren, bouten, schroeven, enz.). Onderhoud of vervang deze, indien vereist, voordat de machine wordt gebruikt. Gebruik geen toebehoren met deze aandrijfkop dan door de fabrikant werd geadviseerd. Anders kunnen ernstige letsels van de gebruiker of omstanders, alsmede beschadigingen van de machine het gevolg zijn.
- Houd de handgrepen vrij van olie en brandstof.
- Gebruik bij het werken altijd de juiste handgrepen.
- Rook niet bij het mengen van de brandstof of bij het vullen van de tank.
- Meng geen brandstof in een besloten ruimte of in de buurt van open vuur. Let op voldoende ventilatie.
- Meng het brandstofmengsel in een gekenmerkte tank die volgens de lokale voorschriften voor een dergelijk gebruik is toegelaten, en sla het mengsel hierin op.
- Verwijder nooit de brandstoftankdop, terwijl de machine loopt.
- Gebruik de machine niet in besloten ruimten of gebouwen. Uitlaatgassen bevatten gevaarlijke koolmonoxide.
- Probeer de machine niet in te stellen, terwijl u loopt of de machine draagt. Stel de machine altijd in op een vlak, vrij oppervlak.
- Gebruik de machine niet, wanneer deze is beschadigd. Verwijder nooit veiligheidsinrichtingen van de machine. Anders kunnen ernstige letsels voor de operator of omstanders, alsmede beschadigingen van de machine het gevolg zijn.
- Laat de machine nooit achter zonder toezicht.
- Buig u niet ver naar voren. Houd altijd uw stabiele positie en balans. Laat de machine niet draaien, terwijl u op een ladder staat of op een andere, instabiele positie.
- Toegang tot de machine voor kinderen is verboden. Toeschouwers dienen een veiligheidsafstand tot de werkzone aan te houden van ten minste 15 meter.
- Gebruik de machine niet, wanneer u moe, ziek of onder invloed bent van geneesmiddelen, drugs of alcohol.
- Gebruik een onbeschadigd booropzetstuk. Wanneer u tegen een steen of een ander obstakel stoot, stop dan de machine en controleer deze. Het is verboden om een defecte of ongebalanceerde boor te gebruiken.
- Controleer het apparaat beslist voor het opstarten, na uitval of een stoot, en zorg ervoor dat het in een goede toestand is.
- **Opgelet!** Plaatselijke voorschriften kunnen het gebruik van de machine begrenzen.
- Let op het volgende: onderhoud niet-conform de voorschriften, het gebruik van

vervangingsonderdelen die niet conform de voorschriften zijn, of het verwijderen resp. de modificatie van veiligheidsinrichtingen kunnen leiden tot schade aan het apparaat en zware letsels voor de persoon die met het apparaat werkt.

- Borg het apparaat goed tijdens transport om verlies van de brandstof, schade aan het apparaat en letsels te voorkomen. Demonteer altijd het booropzetstuk voor het transport.
- Controleer bij machines met een koppeling regelmatig of de boor stopt met draaien, wanneer de motor op het stationaire toerental loopt.
- Controleer de machine voor ieder gebruik op losse bevestigingsstukken, brandstoflekkages, beschadigde onderdelen, enz. Vervang beschadigde delen voor het gebruik.
- Houd uw werkzone schoon en goed verlicht. Rommel en geen verlichting in de werkzone kunnen leiden tot ongevallen.
- Sla de machine niet op in een gesloten ruimte waar brandstofdampen een open vuur van de warmwaterbereiders, fornuis, enz. kunnen bereiken. Sla de machine op in een goed geventileerde ruimte.
- **BELANGRIJK:** Controleer of de machine uitgeschakeld en afgekoeld is, wanneer u brandstof tankt. Tank nooit wanneer de machine loopt of warm is. Verwijder gemorste benzine, voordat de machine wordt opgestart.

4. Aanwijzingen voor toebehoren

- Controleer of uw product alleen met origineel toebehoren wordt uitgerust. Gebruik daarvoor uitsluitende originele onderdelen die zijn voorgeschreven door de fabrikant. Het gebruik van alle andere hulptoestellen of toebehoren kan leiden tot letsels voor de gebruiker en beschadigingen van de machine.
- Maak de machine volledig schoon, met name de brandstoftank en de luchtfilter. Verwijder alle brandstof na gebruik van het apparaat.
- Wanneer u als toeschouwer een gebruiker van de machine nadert, trek dan zorgvuldig zijn aandacht en let erop dat de gebruiker de machine stopt. Laat de gebruiker niet schrikken en leid hem niet af, anders kunt u een onveilige situatie veroorzaken.
- Raak de boor nooit aan, wanneer de machine loopt. Wanneer het noodzakelijk is om de bescherming of het boorgereedschap te vervangen, controleer dan of de machine en het boorgereedschap tot stilstand zijn gekomen.
- De machine moet UIT zijn, voordat u met de machine van werkzone wisselt.
- Wanneer nodig, laat dan de machine door een bevoegde dealer repareren. Wanneer de machine defect is, laat deze dan niet verder werken.
- Raak bij het opstarten of bij het bedrijf van de machine nooit hete onderdelen aan, zoals de uitlaat, de ontstekingskabel of de bougie.
- De uitlaat is nog heet, nadat de machine is gestopt. Leg de machine nooit in de buurt van materialen die brandgevaar opleveren (droog gras, brandbare gassen of brandbare vloeistoffen, enz.) neer.
- Let er in het bijzonder op dat bij het bedrijf in de regen of direct na de regen de grond glad kan zijn.
- Wanneer u op de grond glijdt of valt, laat dan de gashendel meteen los.
- Laat de machine niet vallen of bots deze niet tegen hindernissen.
- Controleer voor het verstellen of repareren van de machine, of de machine is gestopt en de bougiestekker eruit is getrokken.
- Wanneer de machine langere tijd moet worden opgeslagen, tap dan de brandstof uit de brandstoftank en de vergasser af, maak de delen schoon, plaats de machine op een veilige plaats en controleer of de machine volledig is afgekoeld.
- Voer voortdurend controles uit voor een veilig en efficiënt bedrijf van de machine. Neem contact op met een vakwerkplaats voor een volledige controle.
- Houd de machine uit de buurt van vuur of van vonken.
- Wees voorzichtig bij het gebruik. Er bestaat het risico op terugslag en terugstoten.

5. Aanwijzingen voor het werken met boorgereedschappen

De machine kan worden gebruikt met boren met verschillende diameters. Voor dit apparaat kunnen diameters van 60 mm tot 300 mm worden gebruikt. Het is verboden om andere boren met deze machine te gebruiken dan die door de fabrikant werden vrijgegeven.

WAARSCHUWING **GEVAAR**

Werk niet met botte, gescheurde of beschadigde boorgereedschappen. Controleer voor de werkzaamheden het oppervlak op hindernissen zoals stenen, metalen staven of overige voorwerpen. Wanneer deze niet kunnen worden verwijderd, markeer dan deze positie, zodat een botsing met de boor wordt vermeden. Leidingen kunnen zich om het boorgereedschap wikkelen of in

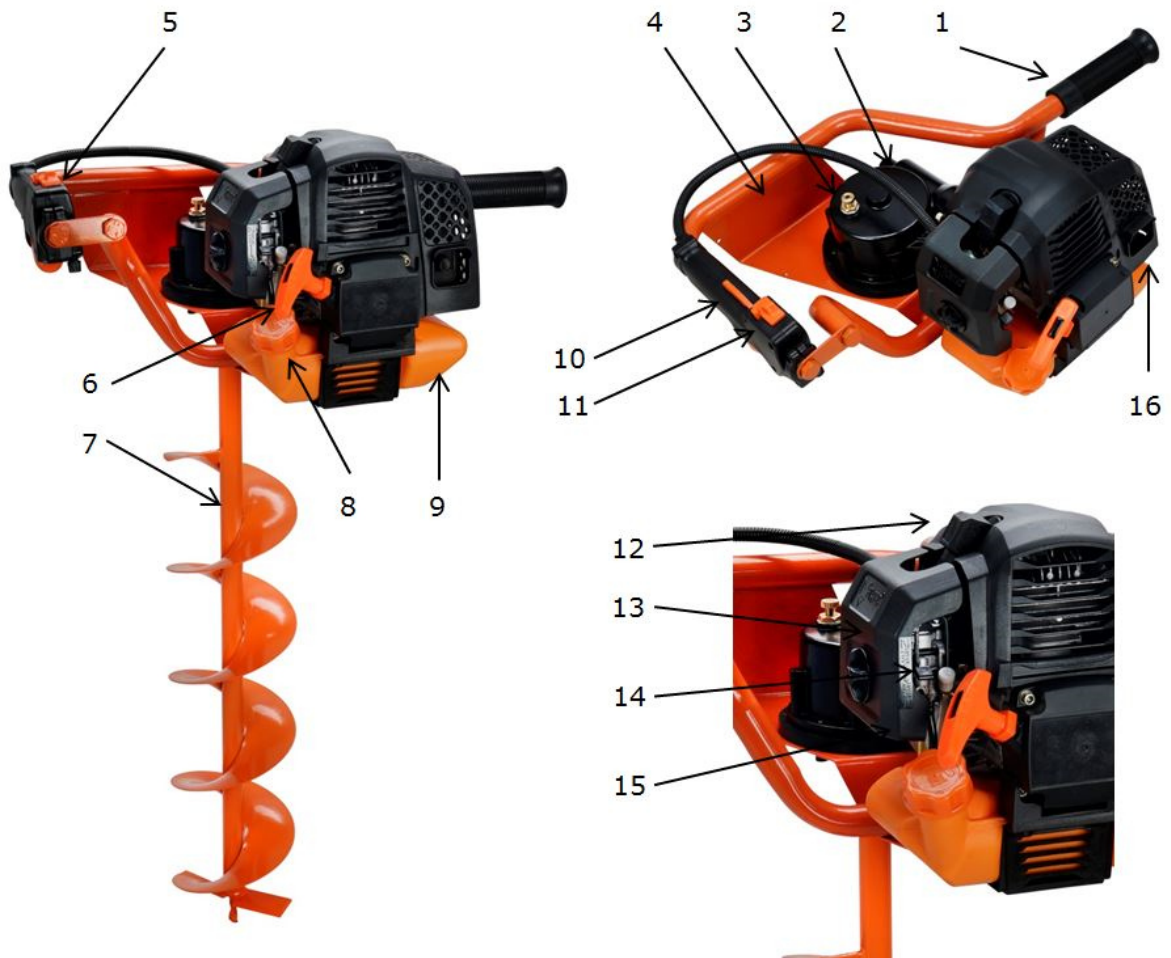
WAARSCHUWING **GEVAAR**

Gebruik de grondboor alleen voor het boren van gaten in een overeenkomstig zachte ondergrond.

WAARSCHUWING **GEVAAR**

Draag bovendien hoofd-, oog-, gelaats- en gehoorbescherming, alsmede veiligheidsschoenen. Draag geen ringen en sieraden of losse, wapperende kleding die in de machine kan worden getrokken. Draag geen schoeisel met onbeschermden tenen en werk niet op blote voeten of zonder beenbescherming. In bepaalde situaties moet u hoofdbescherming dragen.

6. Overzicht van de componenten

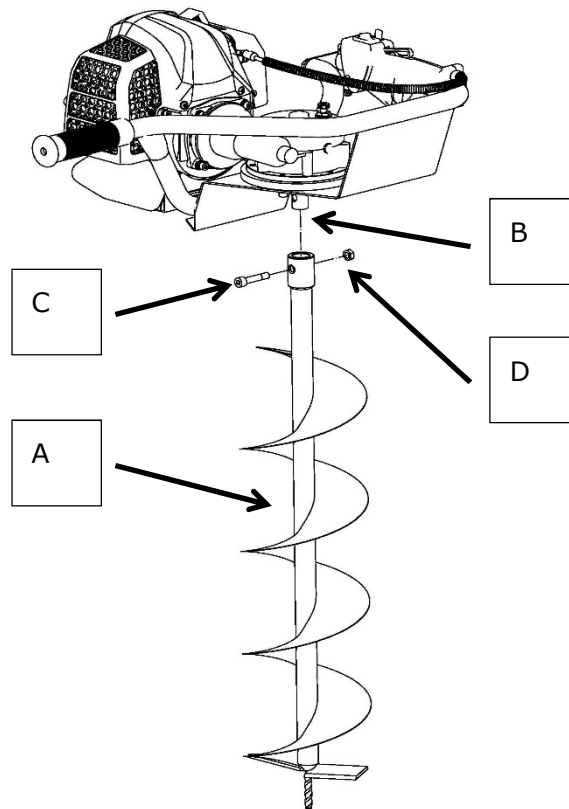


1. Handgriep
2. Booraandrijving
3. Ontluchtingsventiel
4. Beschermingssteun
5. Gasgreep
6. Trekkoordstarter
7. Booropzetstuk
8. Tankdop

9. Tank
10. Gashendelblokkering
11. Start/Stop-schakelaar
12. Bougie
13. Luchtfilterafdekking
14. Chokehendel
15. Primerpomp
16. Geluidsdemper

7. Booropzetstukken monteren

Plaats booropzetstuk (A) op aandrijfvas (B). Verbind de boor door middel van meegeleverde schroef (C) en met aandrijfvas (B) van de aandrijving en schroef deze vast met moer (D).



Waarschuwing!

Controleer of alle componenten correct zijn gemonteerd en zijn geassembleerd, en of alle schroeven zijn aangehaald.

8. Tanken

BRANDSTOF EN 2-TAKT OLIE

Gebruik loodvrije benzine met 2-takt motorolie in de verhouding van 40:1. Tijdens de eerste bewerking kan een mengverhouding van 25:1 worden gekozen om alle machineonderdelen eerst optimaal te smeren.

WAARSCHUWING: Gebruik nooit zuivere benzine in uw machine. Dit veroorzaakt permanente motorschades en sluit de garantie van de fabrikant voor dit product uit. Gebruik nooit een brandstofmengsel dat langer dan 90 dagen was opgeslagen.

WAARSCHUWING: Deze moet een eersteklas olie voor 2-takt, luchtgekoelde machines zijn.

BRANDSTOFMENGSEL

Meng de brandstof met de 2-takt olie in een daarvoor voorziene tank. Let op de mengtabel op de volgende pagina voor de correcte verhouding van de brandstof ten opzichte van de olie. Schud de tank om te zorgen voor volledige vermenging.

Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)	Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)
1 liter	0,025 liter	5 liter	0,125 liter
2 liter	0,050 liter	10 liter	0,250 liter

WAARSCHUWING: Gebrekkige smering sluit de aansprakelijkheid van de fabrikant uit. Benzine en olie moeten in de verhouding van 40:1 worden gemengd. Het gebruik van een ander brandstofmengsel leidt tot het vervallen van de garantie.

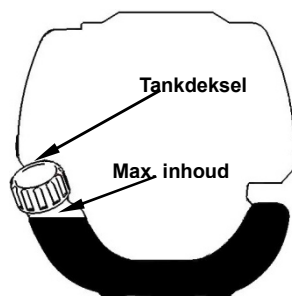
Aanbevolen brandstof

Het wordt geadviseerd om loodvrije benzine met een octaangehalte van 90 # of hoger te gebruiken om zo de afscheiding van koolstof in de verbrandingskamer te verminderen. Gebruik geen oude of verontreinigde benzine. Houd de brandstoftank stofvrij en voorkom dat er water in de tank terecht komt. Soms zal bij overbelasting de ontsteking verstoord zijn, wat normaal is.

Wanneer verstoorde ontstekingen onder normale belasting te horen zijn, adviseren wij om de benzine te vervangen. Neem contact op met een bevoegde werkplaats, wanneer daarna de verstoorde ontsteking nog altijd aanwezig is.



WAARSCHUWING



- Benzine is uiterst ontvlambaar en kan bij vonken tot explosie leiden.
- Tank alleen in goed geventileerde ruimten en laat de motor voor het tanken afkoelen. Tijdens het tanken moeten roken en open vuur net als alle vonken worden vermeden.
- Overlaad de tank niet (zie afbeelding max. vulpeil)
- Controleer na het tanken of de tankdop ook correct is gesloten.
- Voorkom morsen van benzine.
- Houd de machine uit de buurt van kinderen.

Benzine met ethanolgehalte

De motor kan werken met E10-benzine. Gebruik echter geen benzine met een hoger ethanolgehalte dan 10%.

9. Koude start van de machine

1. Plaats de machine op een stevig en vlak oppervlak.
Zet de stopschakelaar van de motor in startstand "1".



2. Zet de hendel voor de startklep (choke) omhoog op "KOUDE START".
3. Druk de vergasserpomp ca. 8 - 10 keer in (totdat benzine in de leiding stroomt).
4. Trek aan het startkoord met een korte ruk tot er weerstand merkbaar wordt (circa 100 mm). Een normale, vooral forse ruk zorgt voor krachtige vonken en start de motor.



5. Zet de hendel voor de startklep (choke) daarna op stand "WARME START".
- 6^e Laat de motor op het stationaire toerental gedurende circa 10 minuten warmlopen.

OPMERKING: Wanneer de machine na herhaalde pogingen niet start, raadpleeg dan de probleemoplossing.

OPMERKING: Trek het startkoord er altijd recht uit. Door het startkoord schuin te trekken schuurt het koord tegen het oog. Schuin trekken kan leiden tot rafelen of breuk van de trekkoordstarter. Houd de starterhandgreep altijd vast, wanneer het koord terugtrekt. Laat het koord nooit vanuit de uitgetrokken positie terug slingeren. Dit kan de startinrichting beschadigen.

10. Warme start van de machine

1. Plaats de machine op een stevig en vlak oppervlak.
2. Verplaats de stopschakelaar van de motor naar startstand "1".
3. Verplaats de choke naar stand "WARME START".
4. Trek aan het startkoord met een korte ruk tot er weerstand merkbaar wordt (circa 100 mm). Een normale, vooral forse ruk zorgt voor krachtige vonken en start de motor.

Ga in overeenstemming met "Koude start van de machine" te werk, wanneer de machine niet start.

11. Machine stoppen

Ontgrendel de gashendel. Laat de machine terugkeren naar het stationaire toerental. Bedien de stopschakelaar van de motor op de handgreep naar boven, totdat de machine stopt. Trek in geval van nood de bougiestekker eruit, indien de machine niet stopt. Laat de machine nooit in werkende toestand zonder toezicht achter.

12. Onderhoudsschema

Er moeten regelmatige inspecties en instellingen worden uitgevoerd om te waarborgen dat de benzinemotor zijn vermogen behoudt. Regelmatig onderhoud zorgt ook voor een lange levensduur. Zie de volgende tabel voor de regelmatige onderhoudscyclus.

Onderhoudscyclus		Elk gebruik	Elke maand of 10 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elke 12 maanden of 100 uur	Elke 2 jaar of 300 uur
Component							
Luchtfilter	Inspecteren	■					
	Reinigen			■a			
Bougie	Inspecteren & instellen					■	
	Vervangen						■
Bougiestekker (optioneel)	Reinigen					■	
Koelribben	Inspectie				■		
Verbindingselementen zoals schroeven en moeren	Inspectie (aanhaken, indien noodzakelijk)	■					
Koppeling	Inspectie				■b		
Nullast	Controleren en instellen					■b	
Ventielspeling	Controleren en instellen					■b	
Verbrandingskamer	Reinigen	300 uur daarna					
Brandstof	Inspecteren					■	
Benzinetank	Inspecteren					■	
Benzineleiding	Inspecteren	Elke jaar (vervangen, indien noodzakelijk)					

WAARSCHUWING



a. Verhoog de onderhoudsintervallen, indien er in een stoffige omgeving wordt gewerkt.

b. Alle onderhoudswerkzaamheden - met uitzondering van de in de gebruikershandleiding vermelde werkzaamheden - dienen door gekwalificeerd onderhoudspersoneel te worden uitgevoerd.

Luchtfilter reinigen

VOORZICHTIG: Laat de motor nooit zonder de luchtfilter lopen.

Een verontreinigde luchtfilter verlaagt het motorvermogen, verhoogt het benzineverbruik en bemoeilijkt de start. Indien u een verlies van het motorvermogen opmerkt:

- 1 Verwijder de schroef op de filterafdekking en haal de filter eruit.
- 2 Reinig de filter met zeep en water. Gebruik nooit benzine of benzeen!
- 3 Laat de filter aan de lucht drogen.
- 4 Plaats de filter weer terug, bevestig de filterafdekking met de schroef.



Onderhoud bougie

Om het normale bedrijf van de motor te waarborgen moet de ontstekingsafstand van 0,6 - 0,7 mm worden aangehouden en moet de ontsteking vrij zijn van koolstofafzettingen. Voer de volgende stappen altijd uit met een uitgeschakelde motor:

1. Trek de bougiestekker voorzichtig eraf. Trek niet aan de kabel maar direct aan de stekker.
2. Gebruik de meegeleverde bougiesleutel om de bougie eruit te schroeven.
3. Inspecteer de bougie visueel op beschadigingen en elektrodeverbranding. Verwijder koolstofafzettingen.
4. Controleer de spleet met een voelmaat en buig de elektrode op de afstand van 0,6 tot 0,7 mm.
5. Inspecteer de onderlegschijs van de bougie en draai de bougie met draaimoment van 12 - 15 Nm aan.
6. Monteer het ontstekingsdeksel weer op de bougie.





WAARSCHUWING

De bougie moet zijn vastgeschroefd. Anders raakt de motor oververhit en wordt beschadigd.

13. Opslag van de machine



WAARSCHUWING: Wanneer deze stappen niet worden gevolgd, kan aanslag in de vergasser ontstaan. Daardoor wordt het opstarten later moeilijker en wordt permanente schade veroorzaakt.

1. Voer alle algemene onderhoudswerkzaamheden uit die in de onderhoudsparagraaf van uw gebruikershandleiding worden geadviseerd.
2. Maak de buitenkant van de machine, de aandrijfas en boor schoon.
3. Tap de brandstof uit de brandstoftank af.
4. Start de machine, nadat de brandstof is afgetapt.
5. Laat de machine in het stationair toerental lopen, totdat de machine vanzelf stopt. Dit verwijdert de brandstof uit de vergasser.
6. Laat de machine afkoelen (circa 5 minuten).
7. Gebruik een bougiesleutel en verwijder de bougie.
8. Giet 1 theelepel schone 2-takt olie in de verbrandingskamer. Trek langzaam, meerdere keren aan het startkoord om interne componenten te smeren. Vervang de bougie.
9. Sla de machine op een koele, droge plaats op uit de buurt van enige ontstekingsbron, zoals een oliebrander, warmwaterbereider, enz.

TRANSPORTBESCHERMING

Controleer of de machine tijdens het transport goed is geborgd om brandstofverlies, beschadiging of letsel te vermijden. Demonteer de booropzetstukken tijdens het transport en de opslag.

14. Probleemoplossing

1. Problemen bij ingebruikname

Situatie		Oorzaak	Oplossing
Geen ontstekingsv onken	Bougie	Koolstofafzetting tussen de dioden van de bougie	Reinig de bougie. Instelling van de spleet 0,6~0,7 mm. Vervang de bougie.
	Andere	ontstekingsbobine defect Vliegwielmagneet te zwak.	Vervang de ontstekingsbobine resp. het vlieg wiel.
Zwakke ontstekingsv onken	Compressie	Te veel benzine in de verbrandingskamer, slechte brandstof of water in de tank	Demonteer de bougie en laat deze drogen, vervang de brandstof.
	Vergasser pompt geen olie meer.	Olieleiding geblokkeerd	Maak de vergasser schoon en reinig de leidingen.
	Normale olietoevoer, maar zwakke compressie.	Zuigerringen versleten, bougie niet vastgeschroefd, cilinderkop niet dicht, verkeerd(e) ventielspeling of ontstekingstijdstip.	Vervangen, vastschroeven, vervangen of instellen
	Normale olietoevoer en goede ontstekingsvonken	Slecht contact tussen ontstekingsdeksel en bougie.	Vervangen of testen

2. Problemen tijdens het bedrijf

Situatie	Oorzaak	Oplossing
Motor bereikt het toerental niet.	Choke staat in stand "KOUDE START", uitlaatgasinstallatie is verstopt, geen luchttoevoer, beweegbare elementen zijn versleten, ontstekingsvonk is zwak, te grote ventielspeling, cilinderkop is verroest	Open de choke, vervang de uitlaatgasinstallatie, test resp. vervang de ontstekingsbobine, stel het vlieg wiel, de bougie in.
Hulpstoffen lopen eruit	Leidingen naar de vergasser zijn verstopt. Bougieafstand is verkeerd	Vervang de leidingen en vergasser, stel de spleetmaat in.
Motor- geluiden	Verkeerde chokestand, Nokkenas is beschadigd	Controleer/vervang de nokkenas
Vergasser lekt	Uitval van de terugslagklep aan de	Vervang de tankdop

	tankdop	
	Vergasserdichting is versleten	Vervang de vergasser of de afdichting



Neem contact op met uw dealer of direct met de fabrikant, wanneer het probleem niet kan worden opgelost. Gebruik uitsluitend door de fabrikant vrijgegeven originele onderdelen, omdat er anders risico bestaat op gevaar.

15. Klantenservice

Laat uw gekochte apparaat alleen door gekwalificeerd vakpersoneel en alleen met originele vervangingsonderdelen repareren. Daardoor wordt gewaarborgd dat de veiligheid van het apparaat blijft behouden.

Neem contact op met de winkel waar u het apparaat hebt gekocht, als u geen adressen van bevoegde servicelocaties hebt.

16. Garantie

De garantieperiode bedraagt 24 maanden vanaf de datum van aankoop. Bewaar uw aankoopbewijs zorgvuldig. Uitgezonderd van de garantie zijn slijtageonderdelen en schades die zijn te herleiden naar gebruik niet-conform de voorschriften, gewelddadige toepassingen, technische wijzigingen, gebruik van verkeerd toebehoren resp. niet-originele vervangingsonderdelen en reparatiepogingen door niet-gekwalificeerd personeel. Alleen de bevoegde vakhandel heeft toestemming om reparaties onder garantie uit te voeren.

17. Aanwijzing voor afdanking

Neem contact op met uw gemeente voor de afdanking van het apparaat. Zorg daarbij van tevoren voor het verwijderen van alle hulpstoffen, zoals benzine en olie.

18. EG-verklaring van conformiteit

Hierbij verklaren wij, **FUXTEC GMBH**
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND
 dat de machine die in het hiernavolgende wordt omschreven, op basis van haar ontwerp en uitvoering evenals de door ons op de markt gebrachte uitvoering, voldoet aan de betreffende, fundamentele veiligheids- en gezondheidsvereisten van de EG-richtlijnen.

Omschrijving van de machine: **Benzinegrondboor**

Type machine: **FX-EB152**

Handelsmerk: **FUXTEC**

Verbruik/cilinderinhoud **52 cm³**

Gemeten $L_{WA} = 107,7$ dB

geluidsvermogensniveau

Gegarandeerd $L_{WA} = 113$ dB

geluidsvermogensniveau

Betreffende EG-richtlijnen: EG-machinerichtlijn (2006/42/EG)
 EG-richtlijn betreffende elektromagnetische compatibiliteit (EMC) **2004/108/EC**
 EG-richtlijn geluidsemissies (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

Test specificaties EN ISO12100:2010

Handtekening

fabrikant/datum:



Tim Gumprecht, 10-02-2017

Naam en handtekening van Tomislav Zelic
 de persoon die bevoegd is de FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG,
 technische documentatie, die DUITSLAND
 in de gemeenschap gevestigd
 is, samen te stellen;

