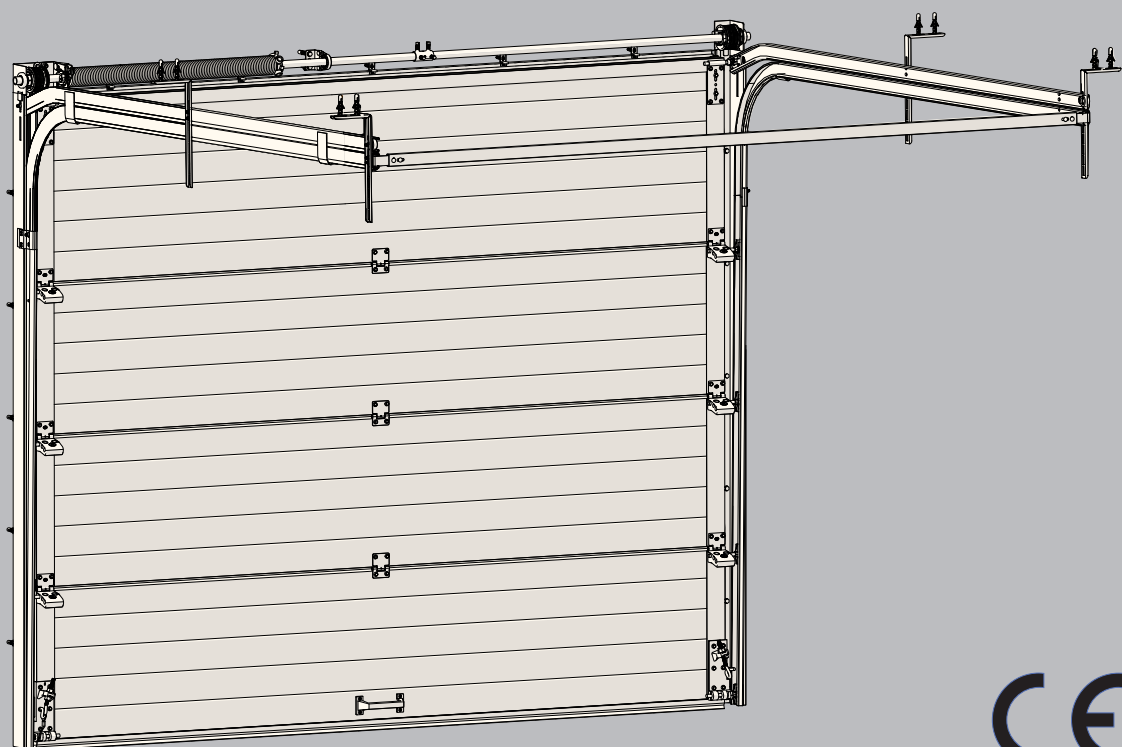




**Flexidoor**<sup>®</sup>  
AUTOMATIC DOORS MANUFACTURER

## SECTIONALDEUREN



Installatie en bediening

Montagevideo



Gebuikersnaam: HOBA  
Wachtwoord: HOBA

**REV - B 01.01**  
**09/2025**

Om alle onderdelen van de sectionaaldeur veilig te installeren, te gebruiken en te onderhouden, moeten er enkele voorzorgsmaatregelen worden genomen. Volg de procedures die in deze handleiding worden beschreven om de veiligheid van personen en goederen te waarborgen. Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.

- Deze handleiding is bedoeld voor gebruik door professionele installateurs of mensen met ervaring; ze is niet geschikt voor leerlingen.
- Deze handleiding beschrijft de installatie van de onderdelen van de beslagset en de deursecties (panelen) en verwijst naar de installatiehandleidingen van de elektrische aandrijving. Vul deze handleiding indien nodig aan met instructies voor eventuele extra onderdelen die niet in deze handleiding worden beschreven.
- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u begint!
- Alle meegeleverde onderdelen zijn ontworpen voor gebruik met deze specifieke sectionaaldeur. Het vervangen of toevoegen van extra onderdelen kan een negatief effect hebben op de veiligheid van de deur, indien dit niet is goedgekeurd door Flexidoor. Ook vervalt de CE-goedkeuring die aan deze deur is verleend wanneer onderdelen worden gewijzigd of de installatie niet volgens deze handleiding wordt uitgevoerd! De installateur is hiervoor verantwoordelijk.
- Controleer of de constructie waarin de deur wordt geïnstalleerd voldoet aan de vereisten inzake sterkte en stabiliteit.
- Bepaalde onderdelen kunnen scherp zijn of gekartelde randen hebben. Daarom wordt u aangeraden veiligheidshandschoenen te dragen. Draag bij het boren of zagen een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.
- Tijdens het spannen kunnen veren grote krachten uitoefenen. Werk voorzichtig. Gebruik het juiste gereedschap. Zorg ervoor dat u stevig staat.
- Zorg voor voldoende verlichting tijdens de montage. Verwijder obstakels en vuil. Zorg ervoor dat er niemand anders aanwezig is dan de monteurs. Andere personen (kinderen!) kunnen tijdens de montage in de weg lopen of zichzelf in gevaar brengen.

Veiligheidsvoorzieningen voor automatische deuren (zoals fotocellen, drukgevoelige of elektrosensoren) en de regeling van de sluitkrachten moeten worden geïnstalleerd / gecontroleerd met inachtneming van de geldende technische voorschriften, Europese normen en richtlijnen.

- Laat kinderen of onbevoegde personen deze deur niet bedienen; zij kunnen bij het gebruik van de deur in gevaar komen.
- Als de installateur nalaat om de door de fabrikant of de Europese normen voorgeschreven beveiligingscomponenten te installeren, wijst de fabrikant van de deur elke verantwoordelijkheid af indien er een ongeval plaatsvindt.
- De installateur moet beschikken over het gereedschap dat onmisbaar is voor een correcte en veilige installatie van de deur.
- De installateur moet de gebruiker de door FLEXIDOOR verstrekte Instructies voor Werking, Gebruik en Onderhoud verstrekken, die alle noodzakelijke informatie bevatten betreffende het gebruik en onderhoud van de deur, en de installateur dient tevens specifieke instructies te verstrekken betreffende het gebruik van de in de deur gebruikte motor, in het geval van een gemotoriseerde deur.

**! LET OP:** Torsieveren kunnen zeer gevaarlijk zijn als ze onjuist worden geïnstalleerd of verkeerd worden behandeld. Probeer ze niet zelf te installeren, tenzij (1) u over het juiste gereedschap en de juiste vaardigheden of voldoende mechanische ervaring beschikt en (2) u deze instructies nauwkeurig opvolgt.

**! LET OP:** Zorg ervoor dat alle schroeven stevig zijn vastgedraaid. Het losdraaien van schroeven kan ernstig letsel veroorzaken.

**! LET OP:** Om letsel te voorkomen, moet u uw handen en vingers uit de buurt houden van de verbindingen tussen de secties, panelen, scharnieren, rails, veren en andere onderdelen van de deur terwijl de deur in beweging is.

**! LET OP:** Steek uw vingers niet tussen de verschillende secties van de deur. Als u de deur handmatig moet openen of sluiten, gebruik dan de handgrepen of knoppen.

## SIGNALERING

### INFORMATIE

-  Belangrijke informatie.
-  Aanvullende informatie.
-  Optioneel onderdeel.
-  Standaardcomponent.
-  Zie bijlage met de bouten.
-  Kracht.



### WAARSCHUWING

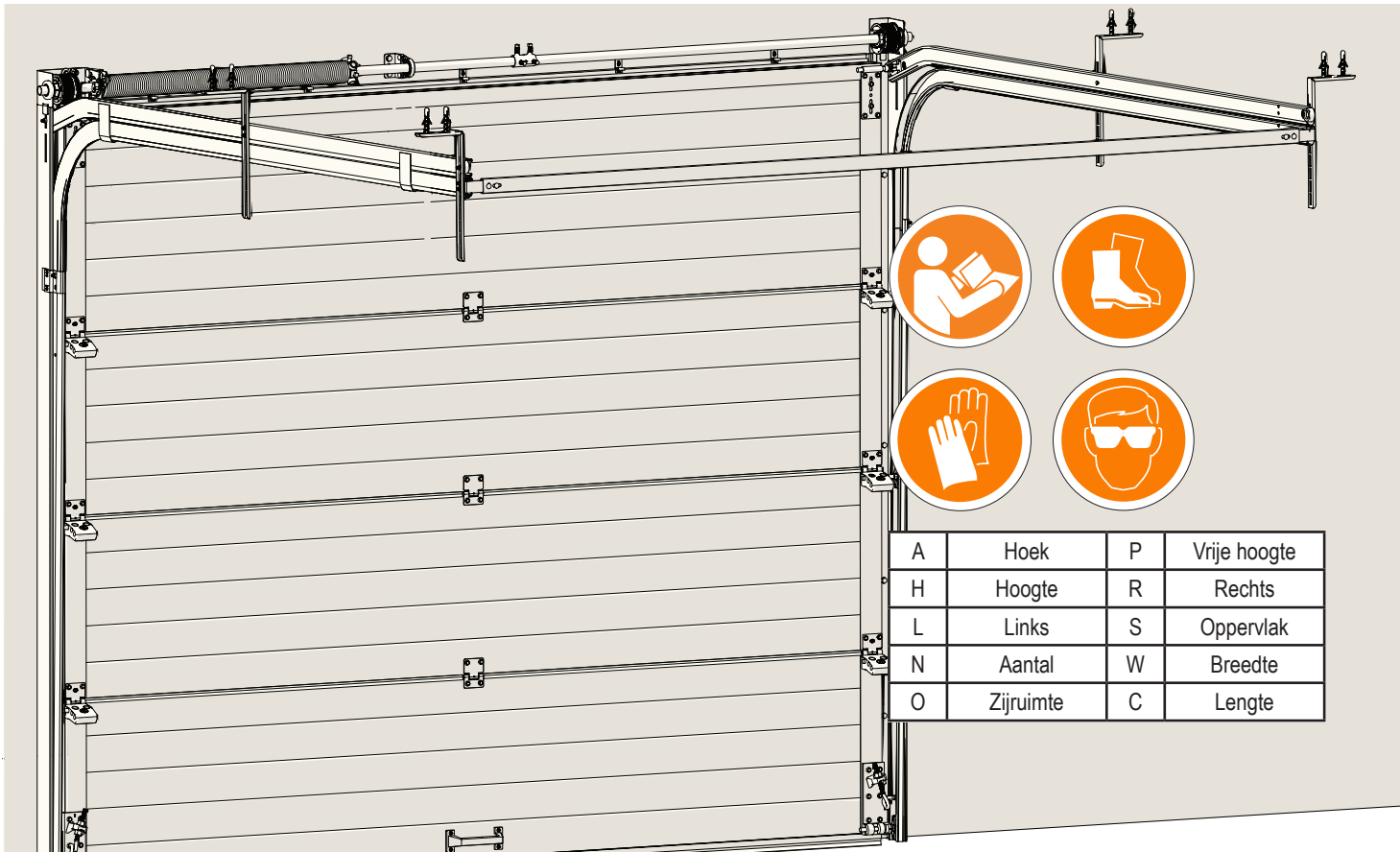
-  Let op - Diverse gevaren tijdens de installatie en het onderhoud van de deur.
-  Let op - Risico op snijwonden bij het hanteren van hoekprofielen en geleiders.
-  Let op - Risico op perforatie tijdens het boren in de hoekprofielen.
-  Let op - Zware lasten.
-  Let op - Elektrisch gevaar.

### VERPLICHTING

-  EN 388  
Draag veiligheidshandschoenen tijdens de installatie en het onderhoud van de deur. **3543**
-  Draag veiligheidsschoenen tijdens de installatie en het onderhoud van de deur.
-  Draag een veiligheidsbril tijdens de installatie en het onderhoud van de deur.
-  Lees de handleiding tijdens de installatie. Bewaar de handleiding gedurende de gehele levensduur van de deur.

### VERBOD

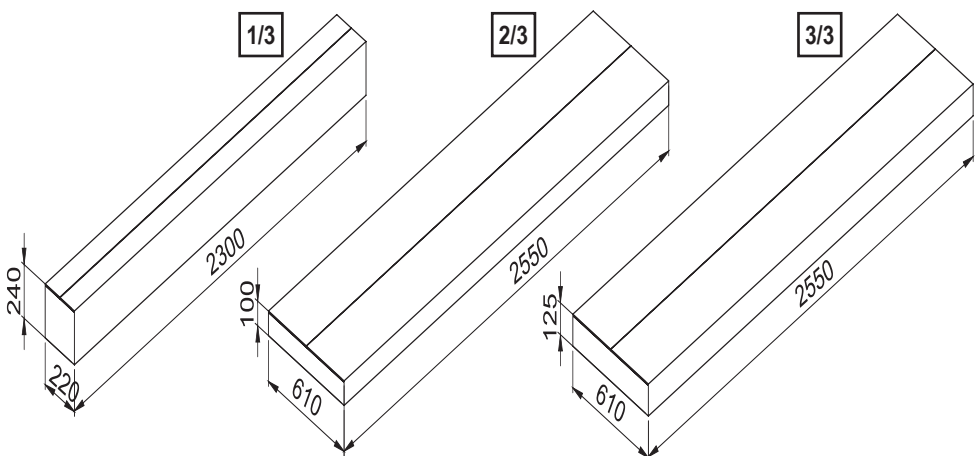
-  Het is verboden de beveiligingen van de deur te verwijderen.
-  Raak de deur niet aan tijdens het openen en sluiten.



A	Hoek	P	Vrije hoogte
H	Hoogte	R	Rechts
L	Links	S	Oppervlak
N	Aantal	W	Breedte
O	Zijruimte	C	Lengte

### Controle van ontvangen pakketten

Zorg ervoor dat u, voordat u met de montage van de deur begint, over al het benodigde materiaal beschikt en dat de deur de juiste afmetingen heeft voor de plek waar deze wordt geplaatst.

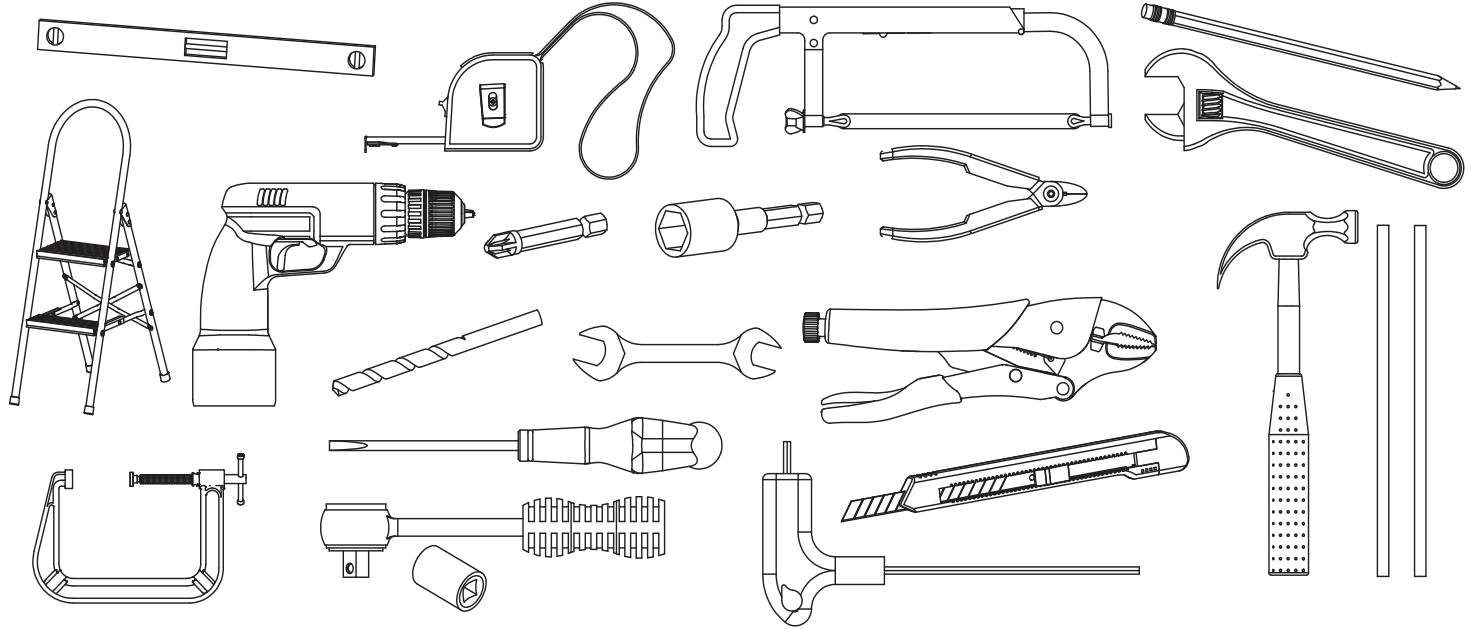


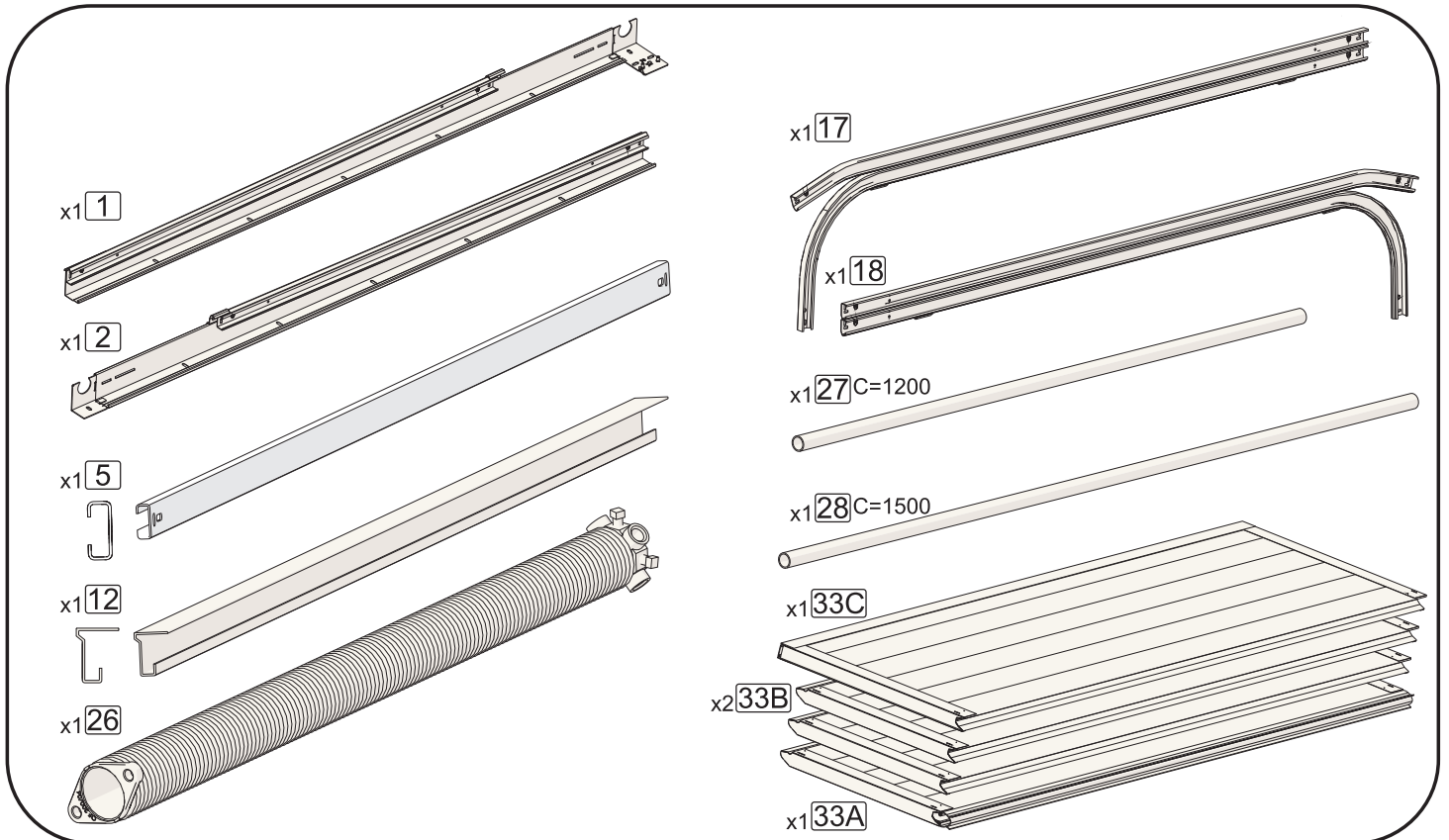
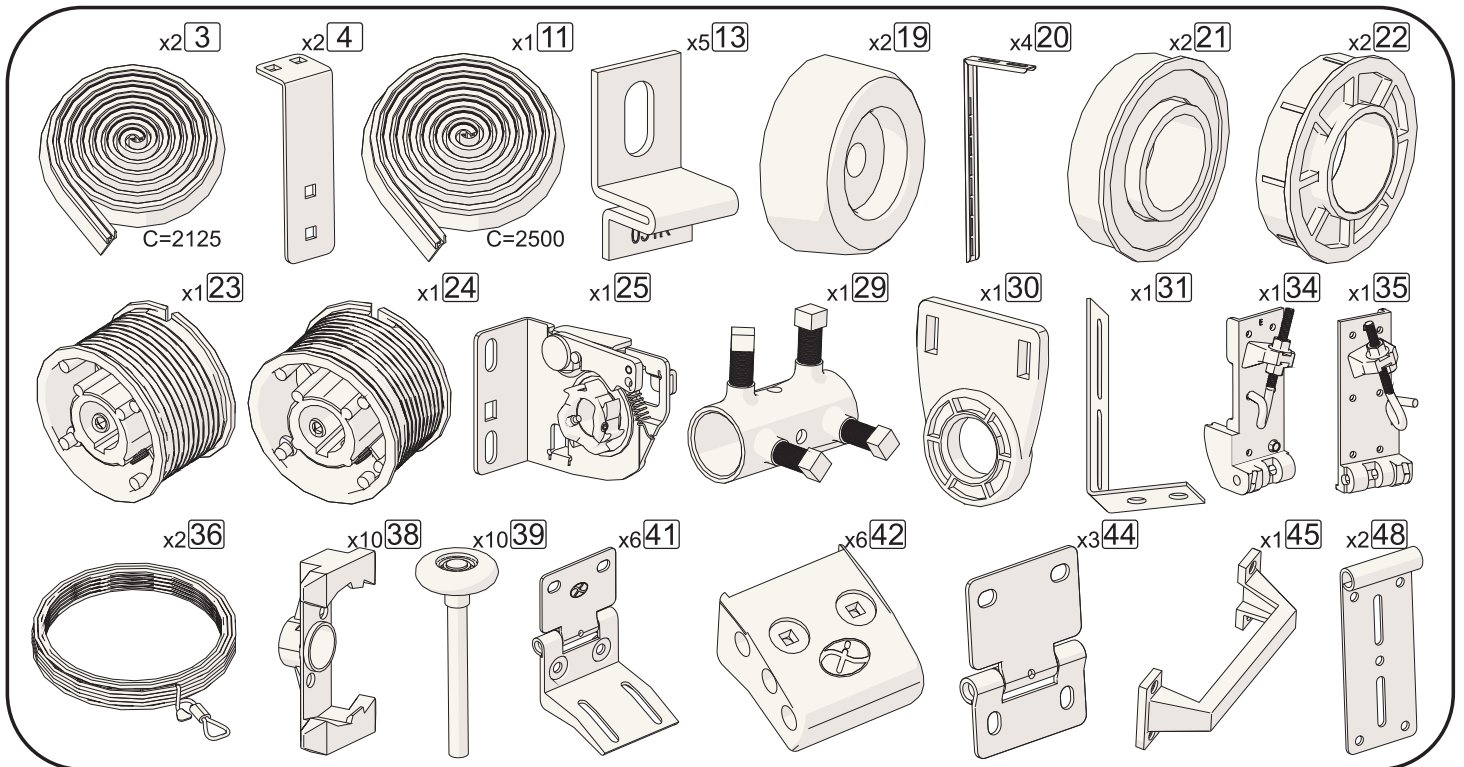
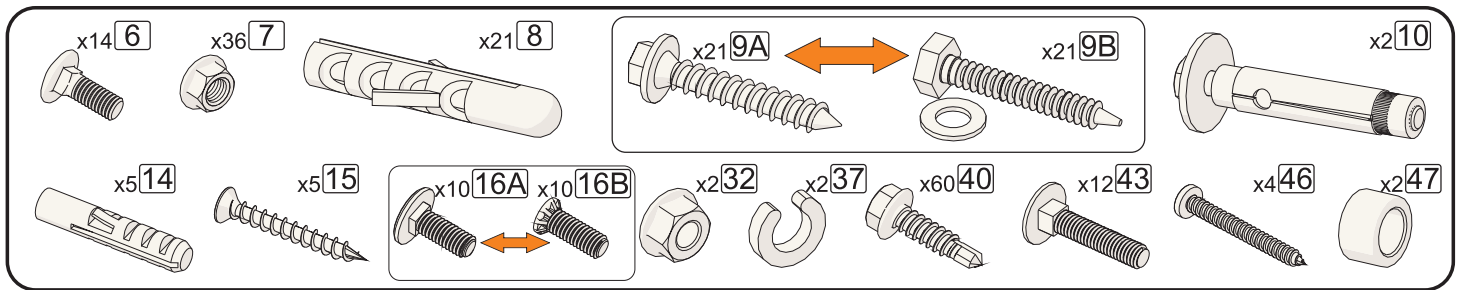
- Pakket Nr. 1:**
- Set verticale hoeken en verticale deurrail
  - Veer- en asset
  - Motorset
  - Bevestigingsmateriaal

- Pakket Nr. 2:**
- Panelen: 1 en 4
  - Horizontale rails verbindingrails
  - Bovenprofiel

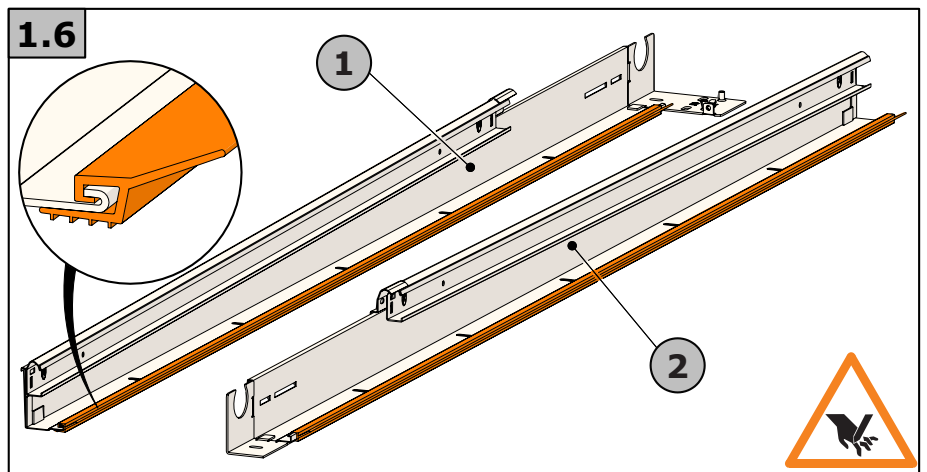
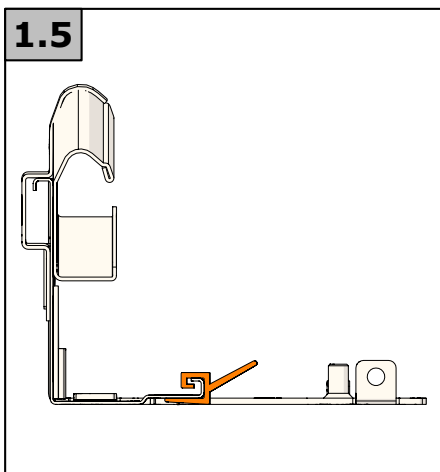
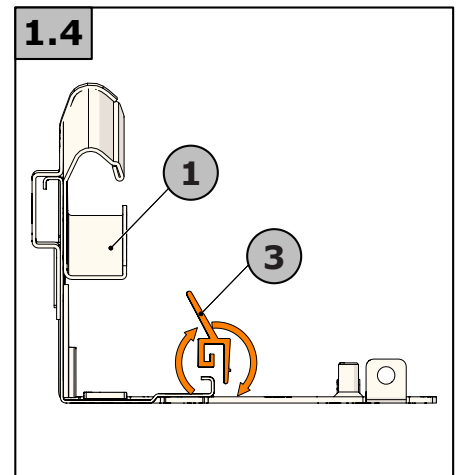
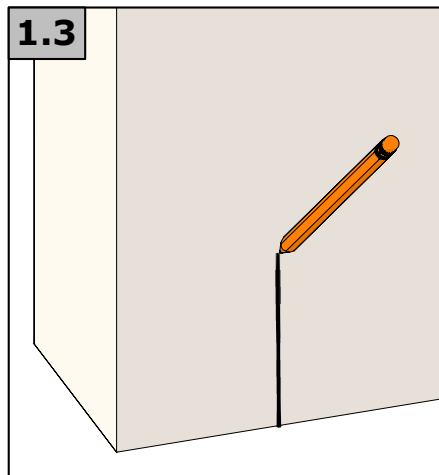
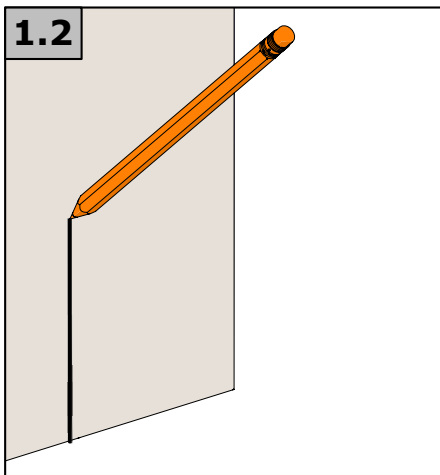
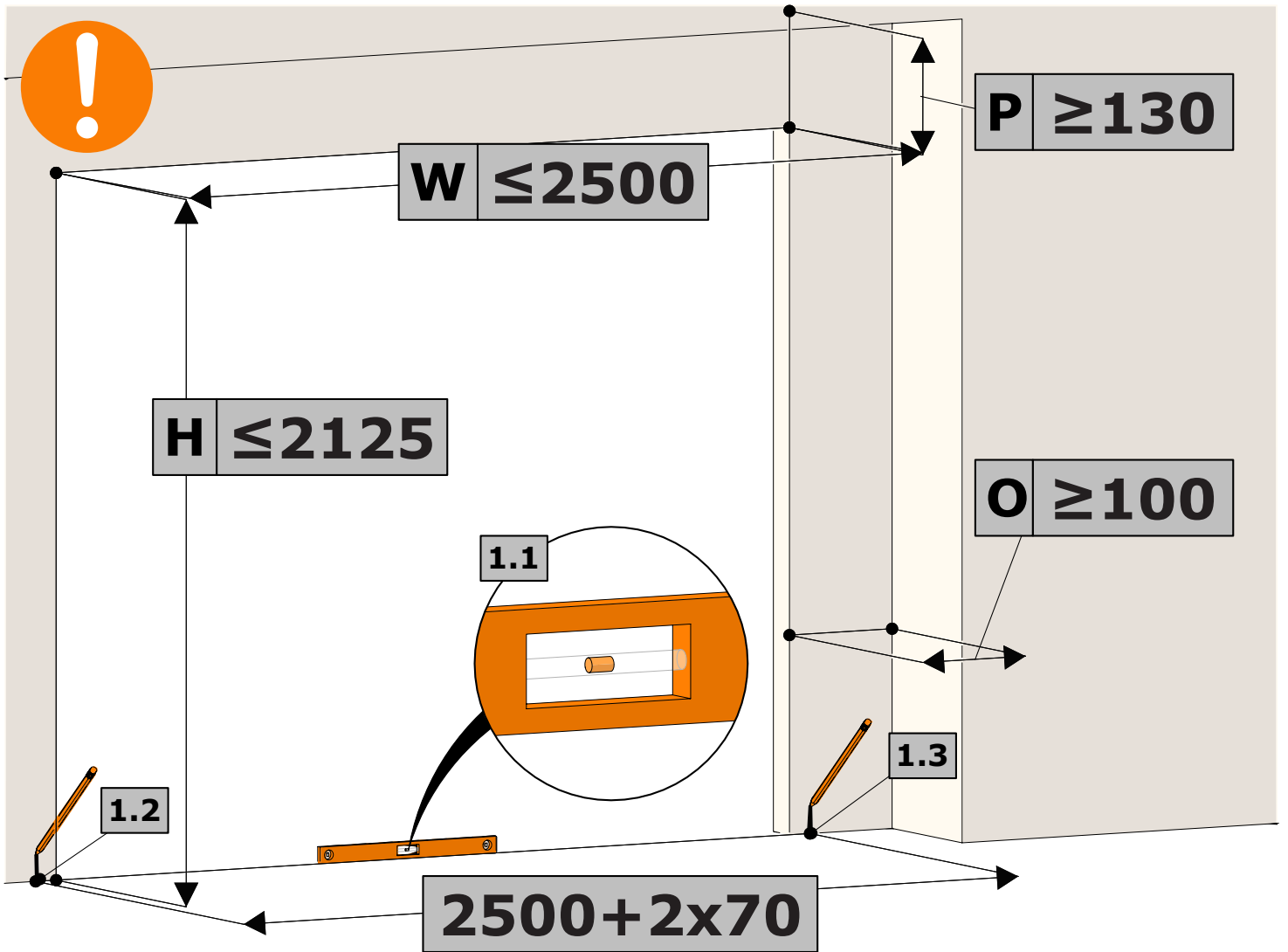
- Pakket Nr. 3:**
- Panelen: 2 en 3
  - Set horizontale rails met bochten

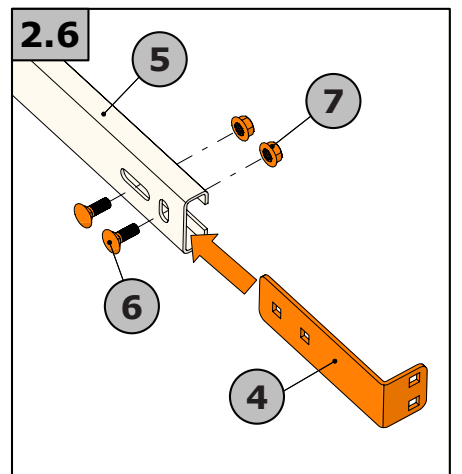
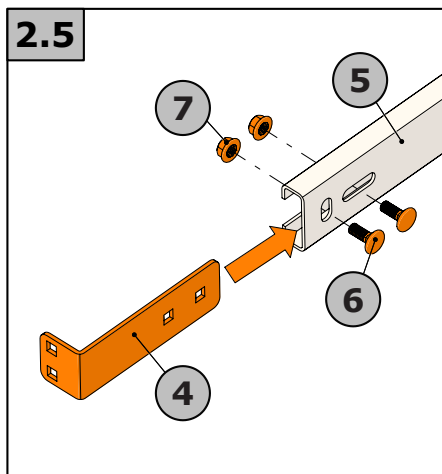
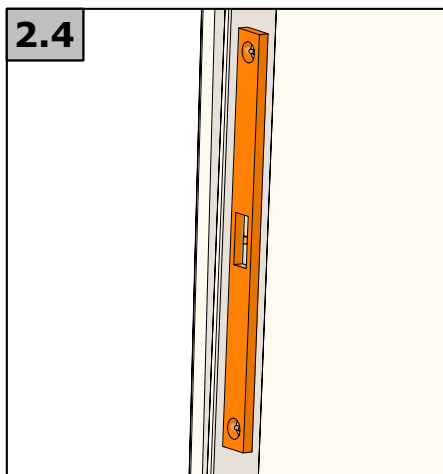
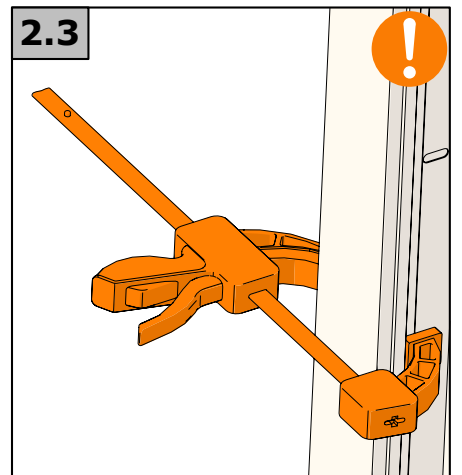
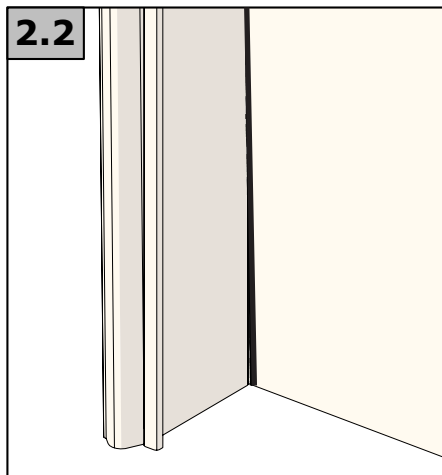
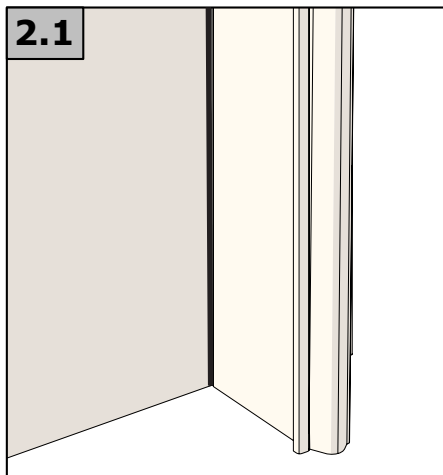
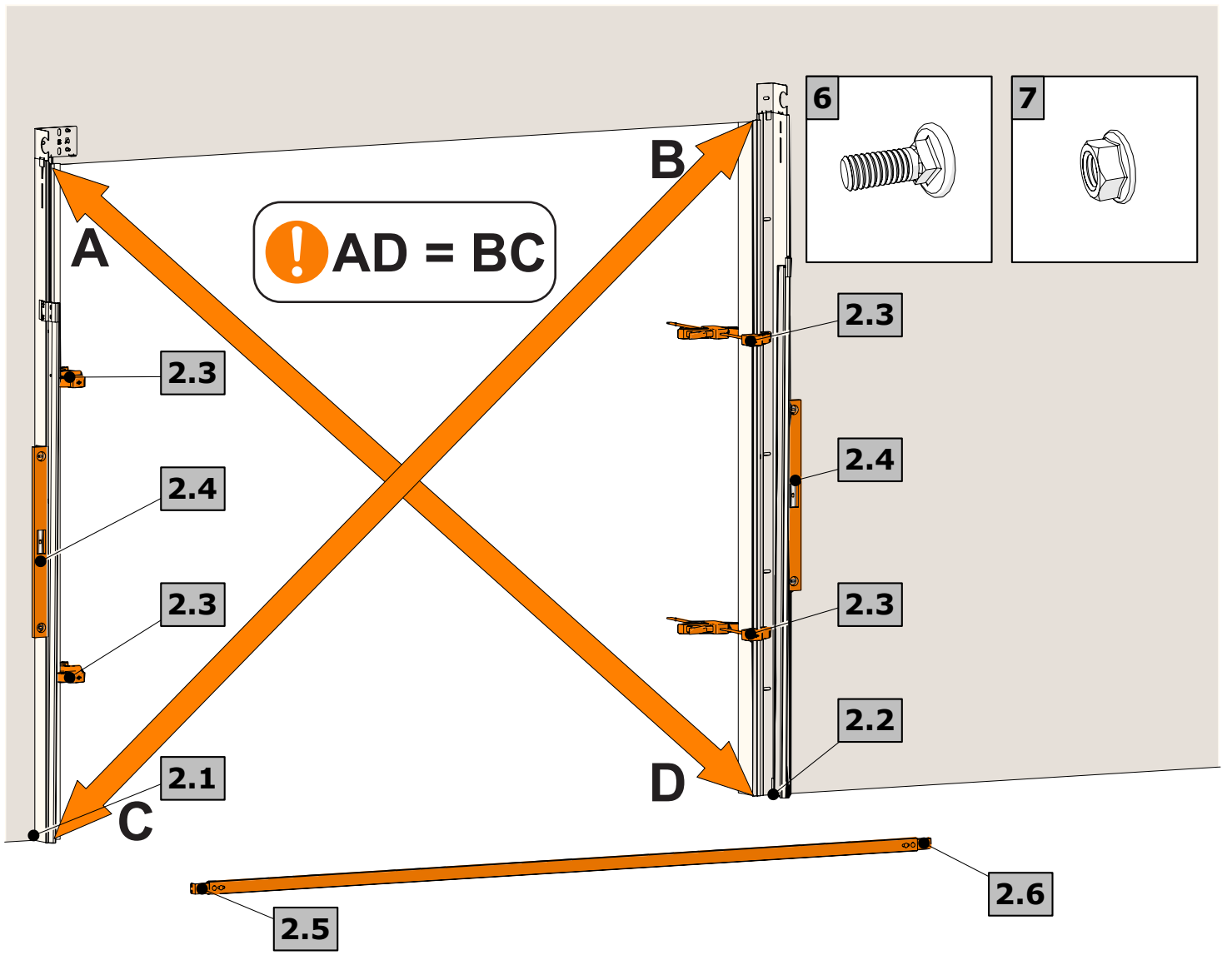
### Benodigd gereedschap voor de installatie

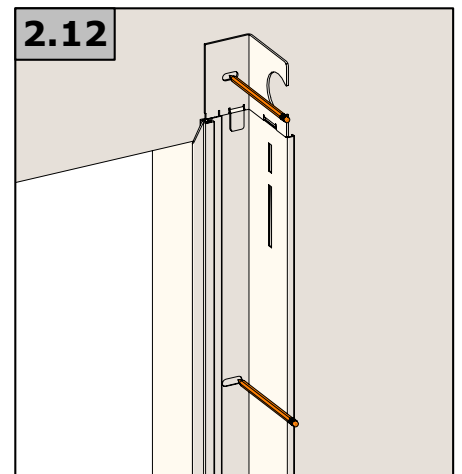
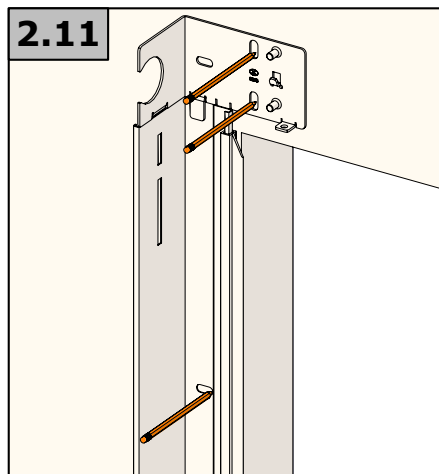
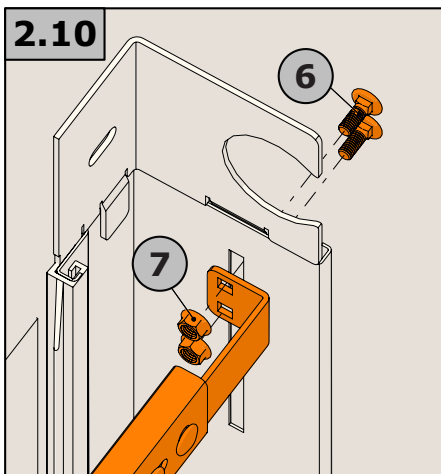
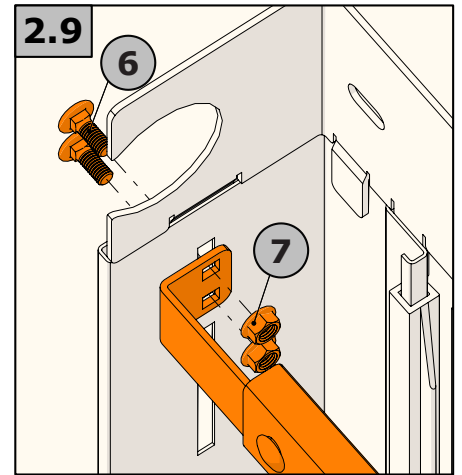
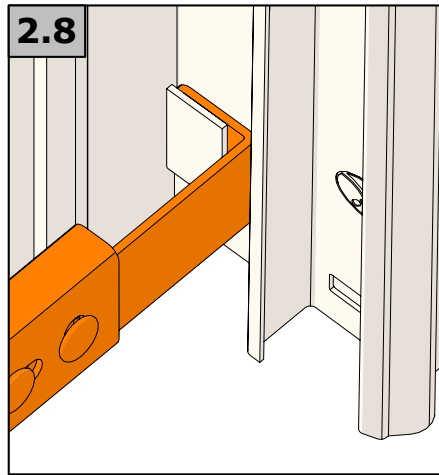
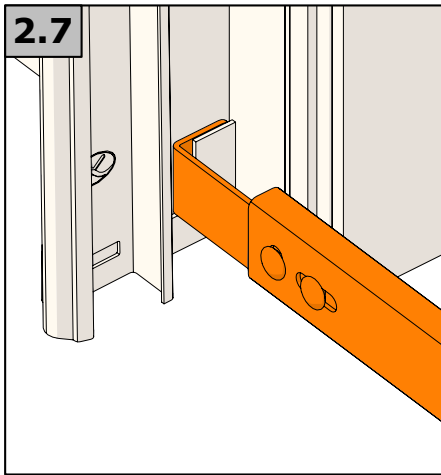
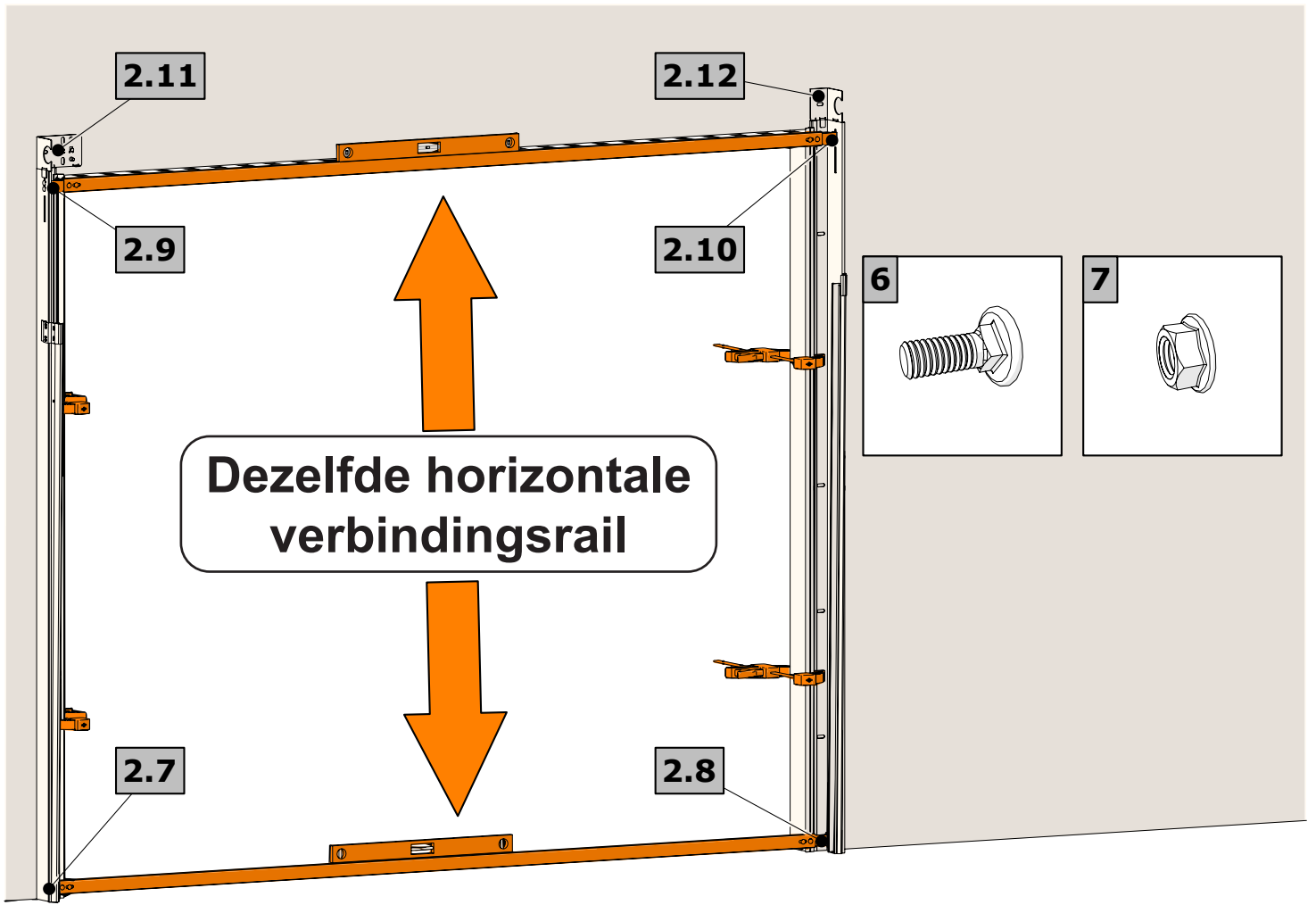


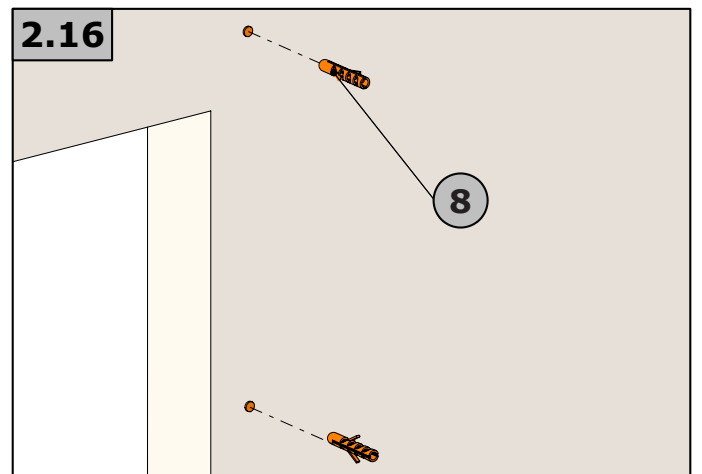
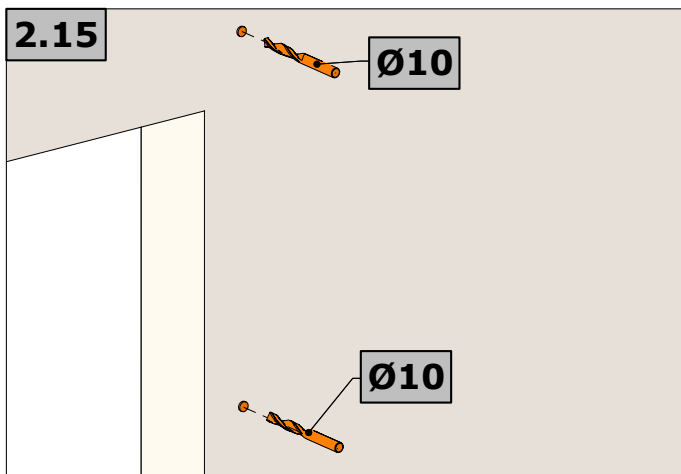
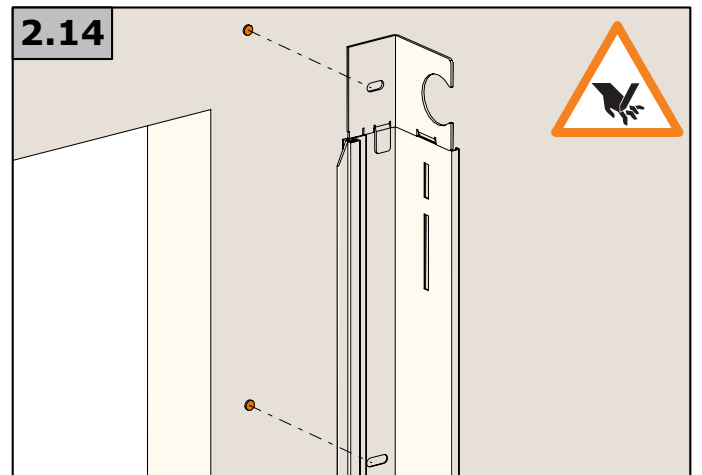
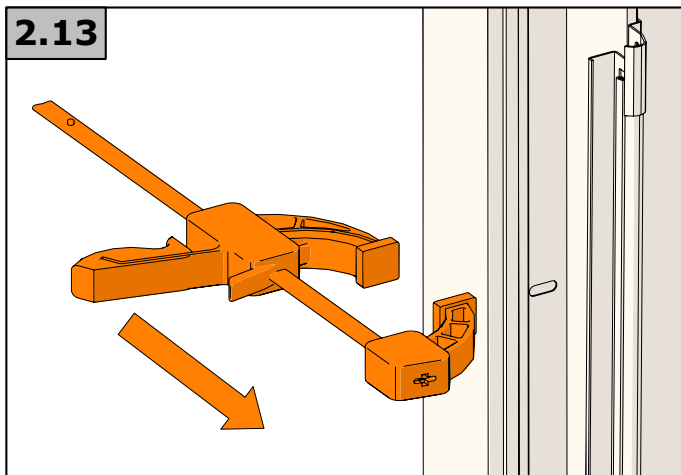
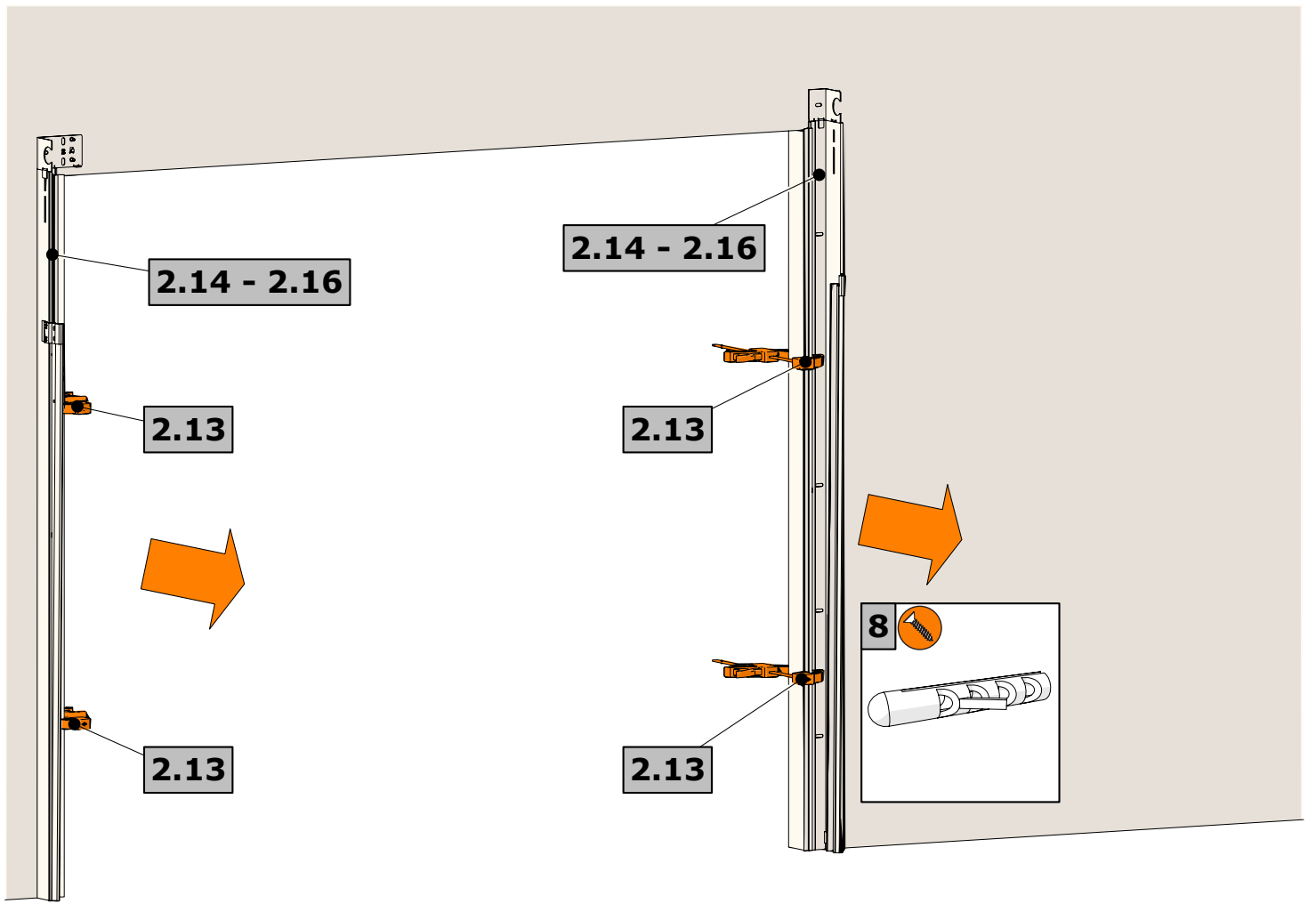


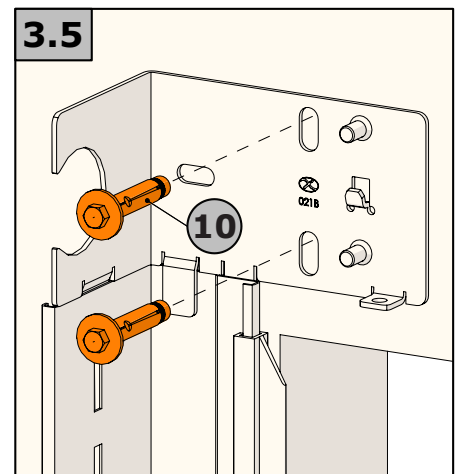
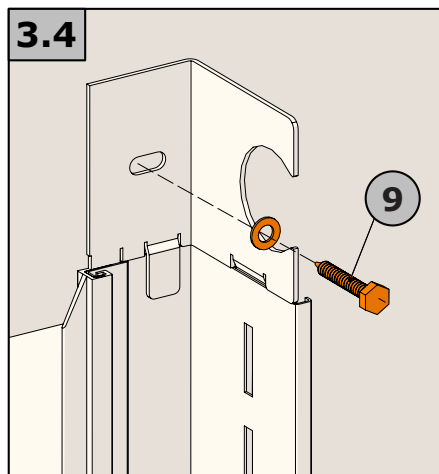
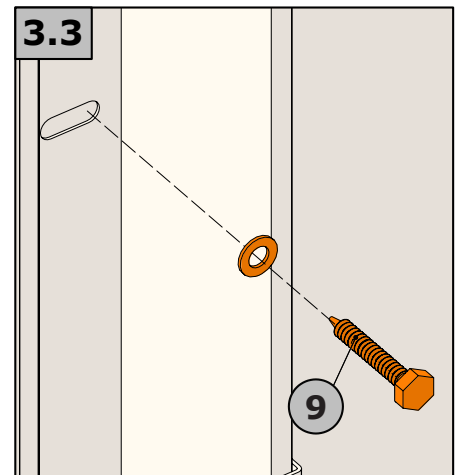
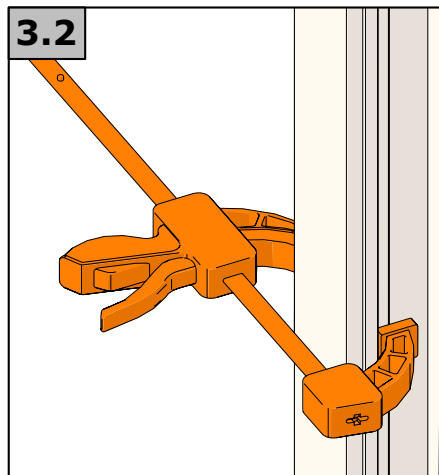
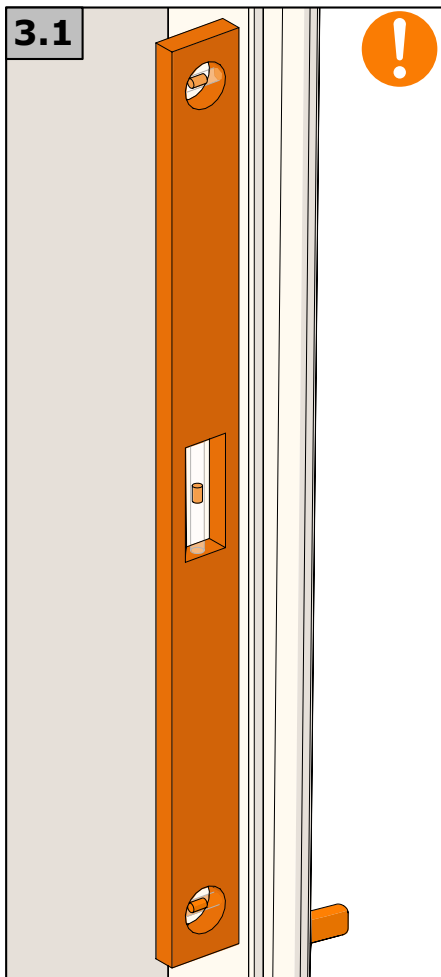
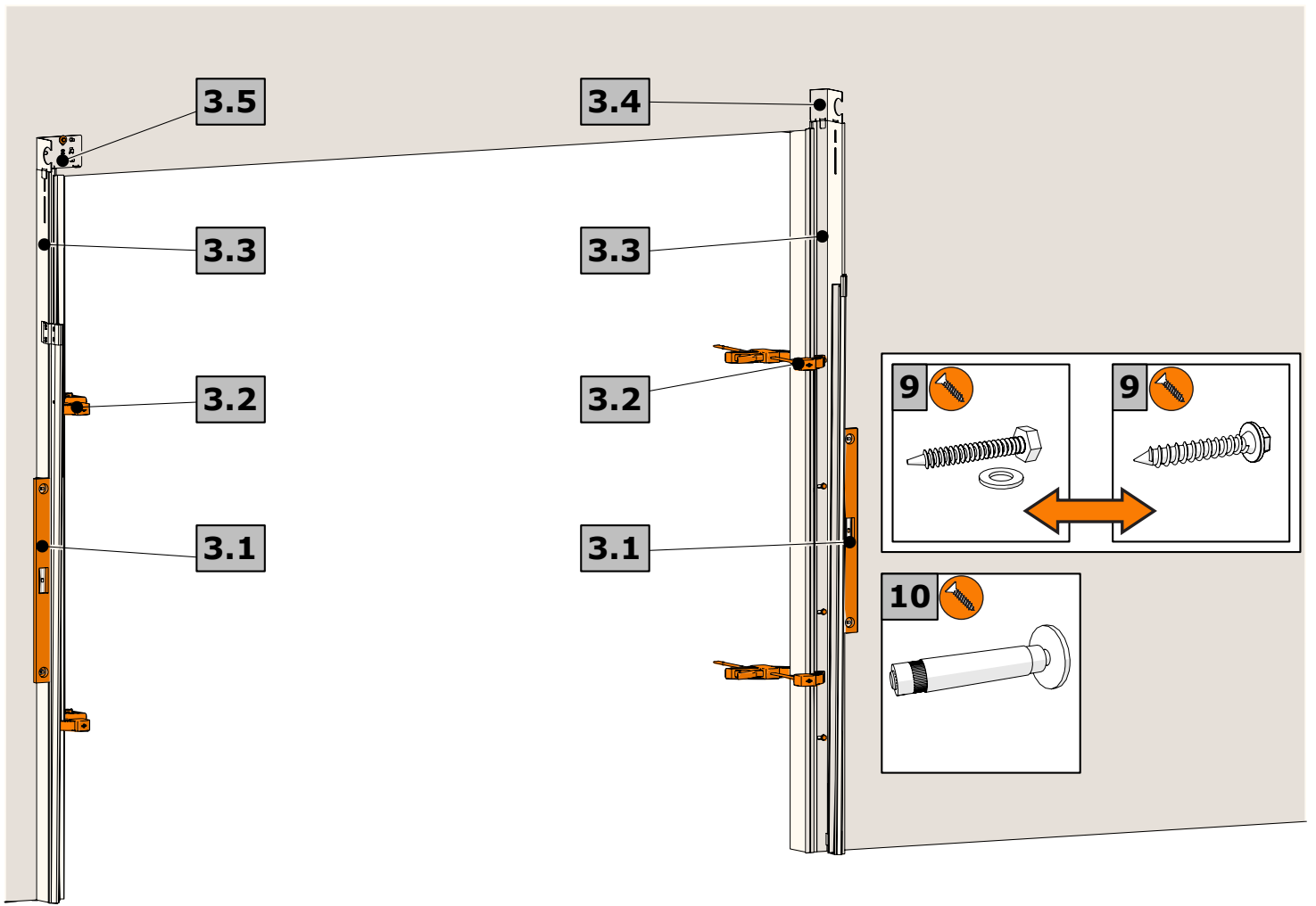
- De bout (9A) kan de bout (9B) en de sluitring (9B) vervangen.
- De bout (16A) kan de bout (16B) vervangen.
- Het onderdeel (23) kan twee verschillende configuraties hebben: de kabeltrommel (23A) en de kabeltrommel (23B).
- Het onderdeel (24) kan twee verschillende configuraties hebben: de kabeltrommel (24A) en de kabeltrommel (24B).

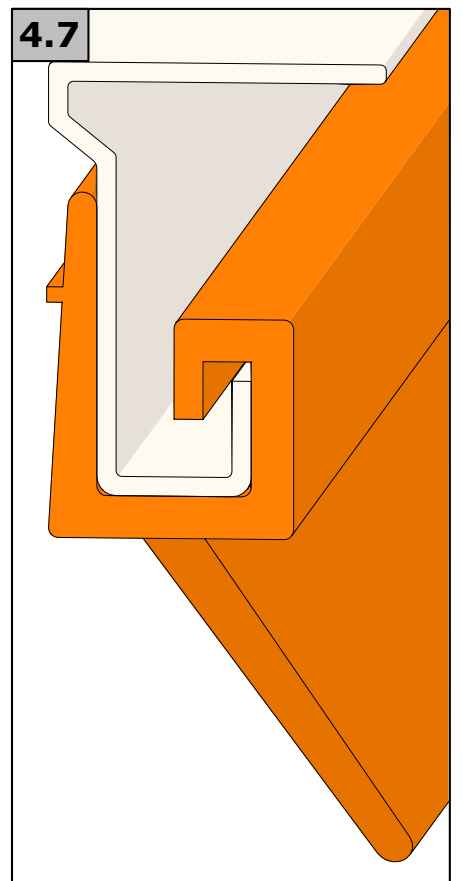
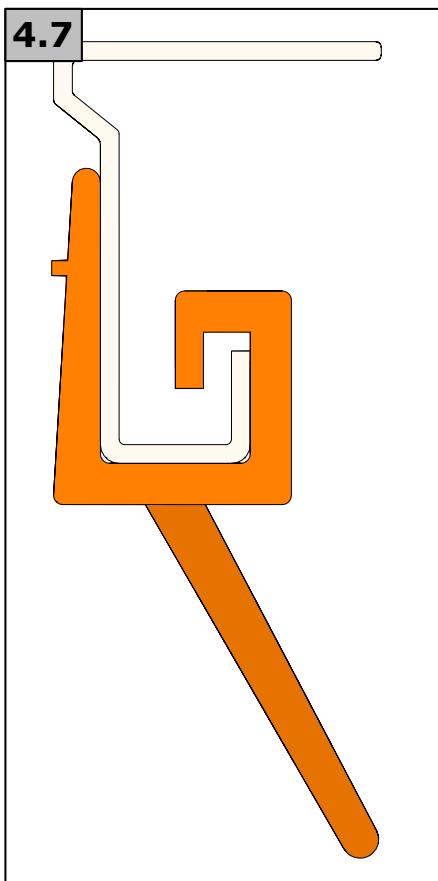
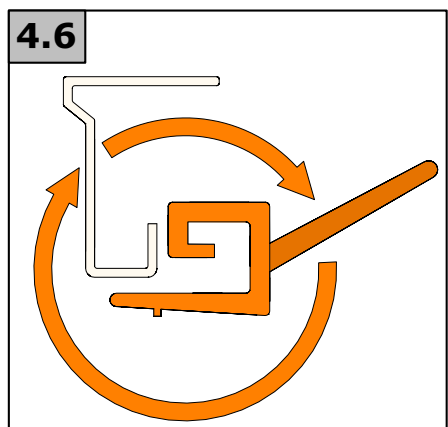
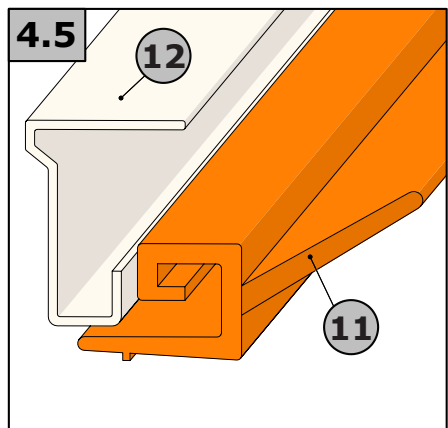
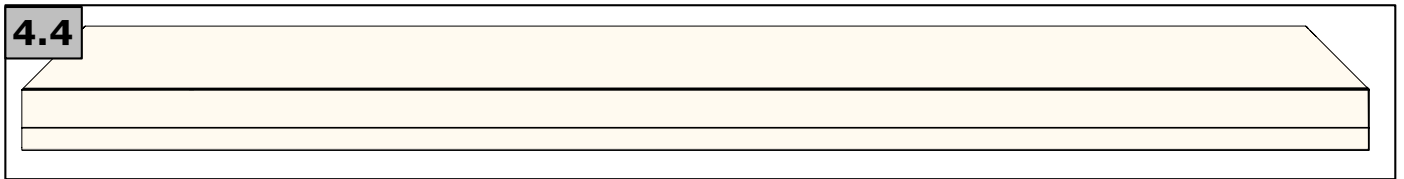
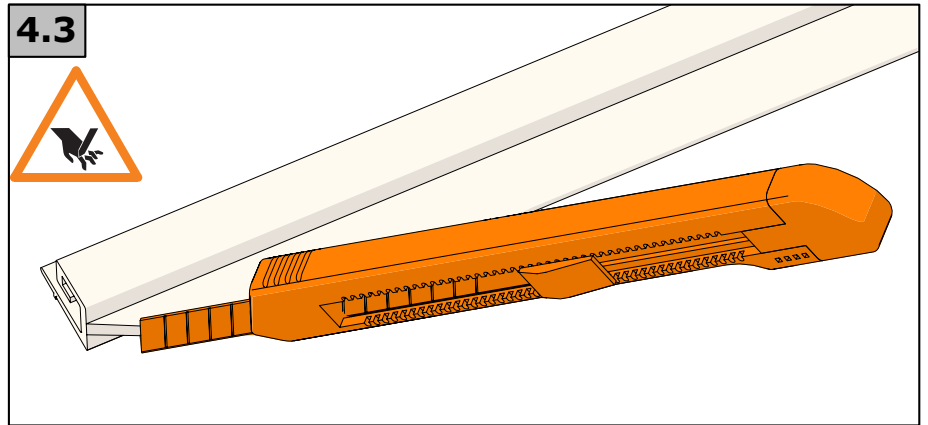
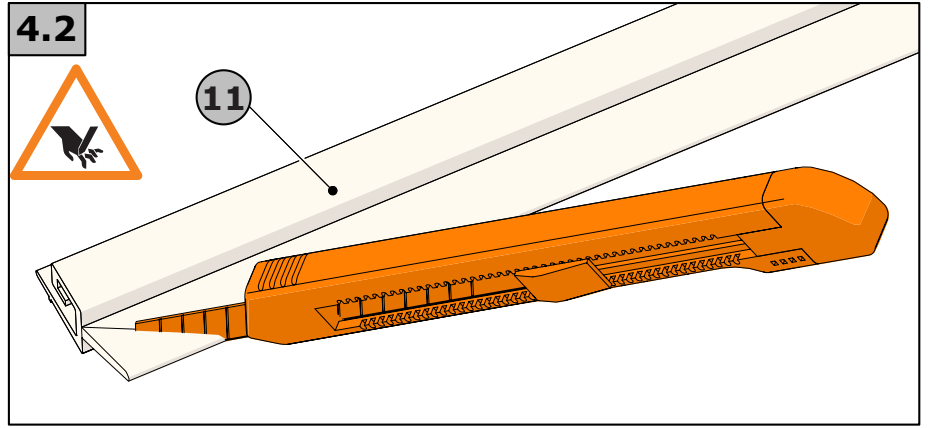
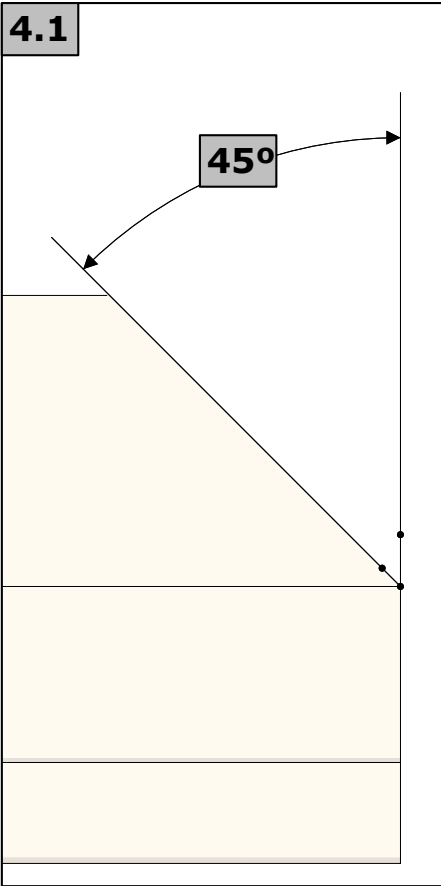




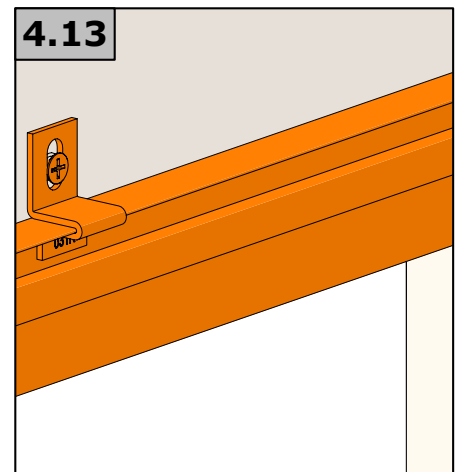
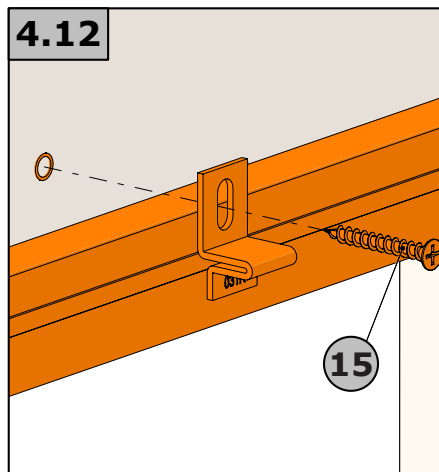
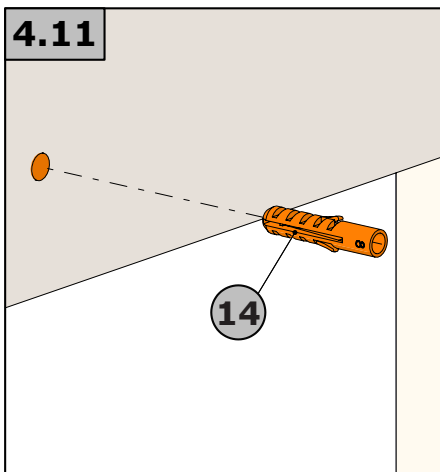
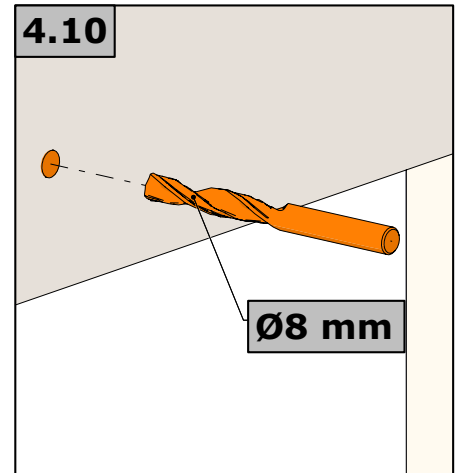
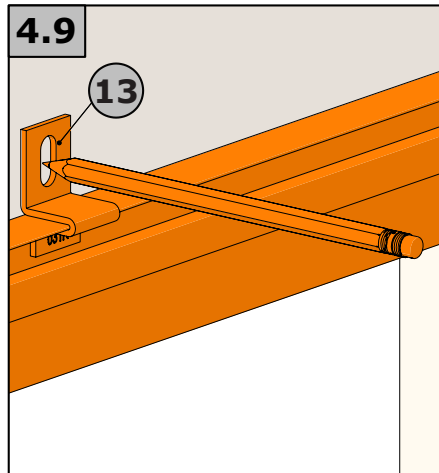
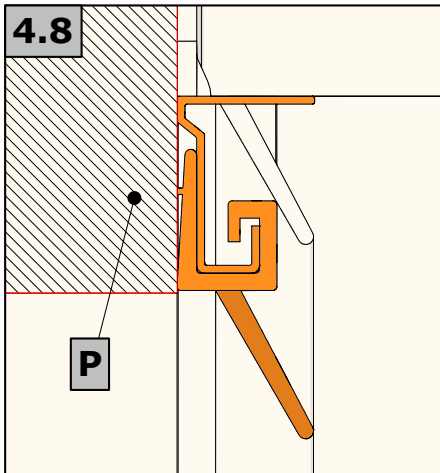
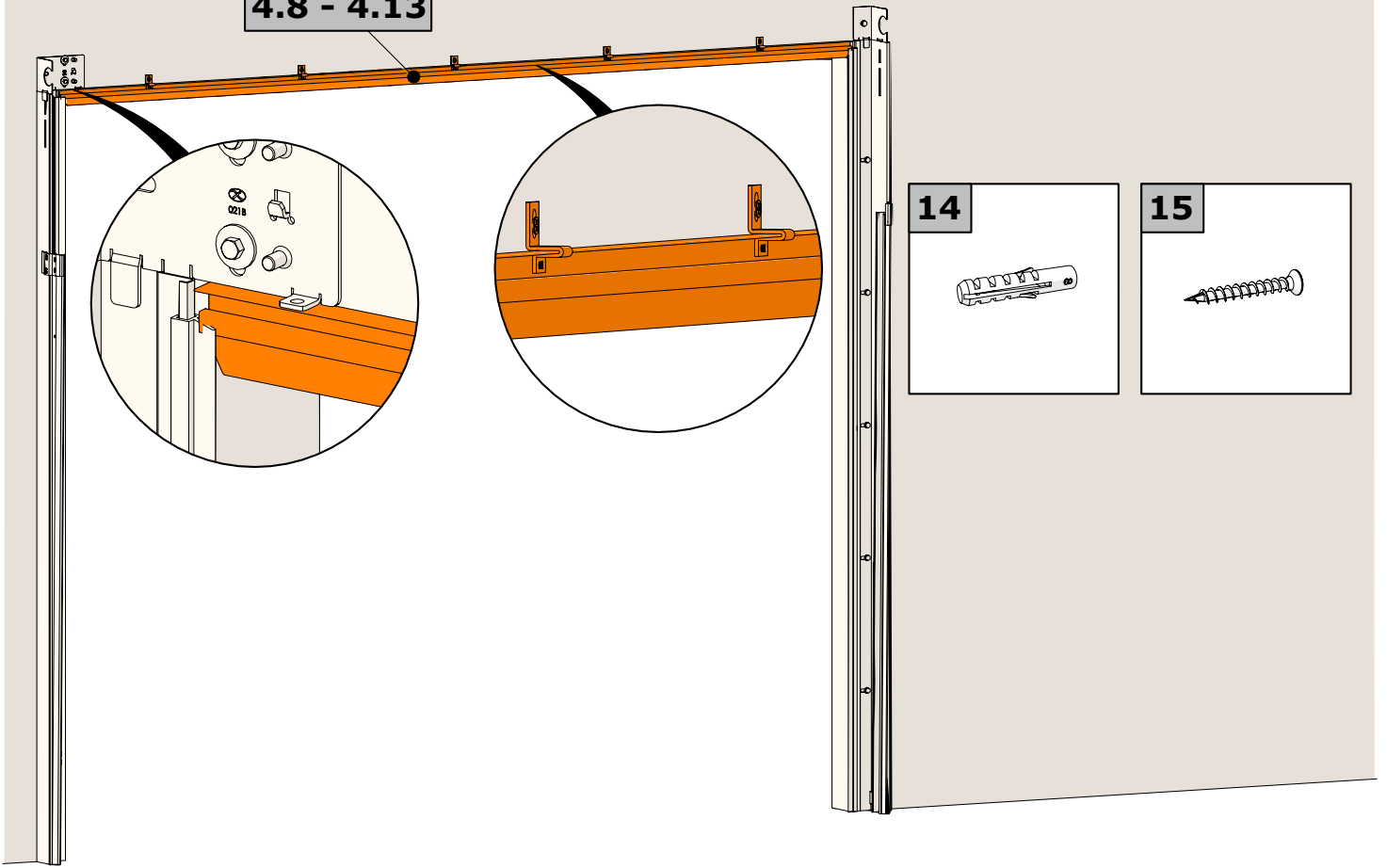


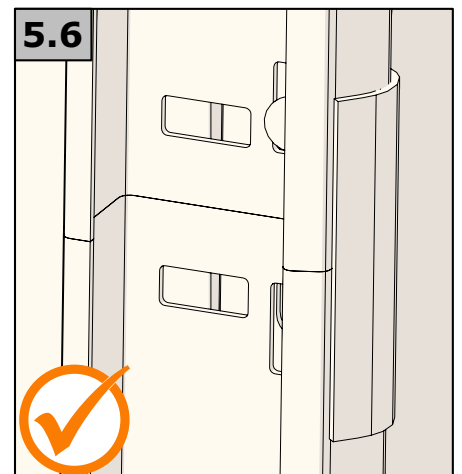
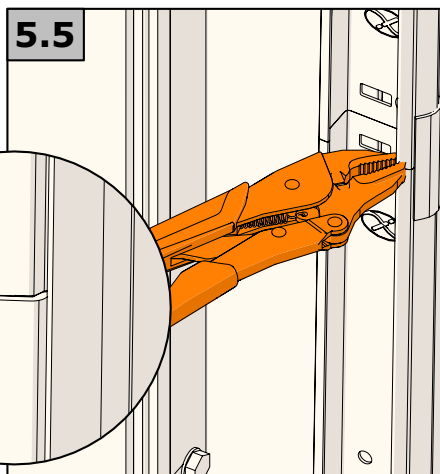
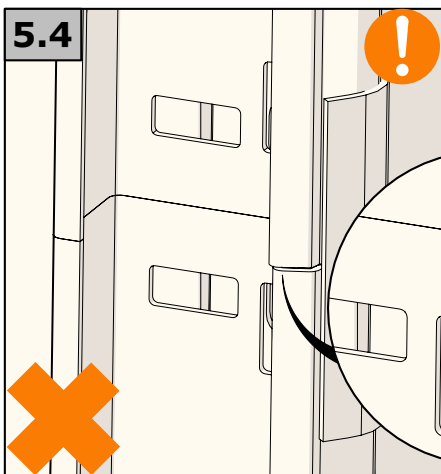
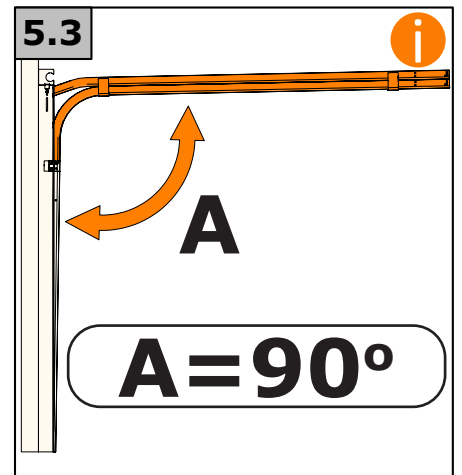
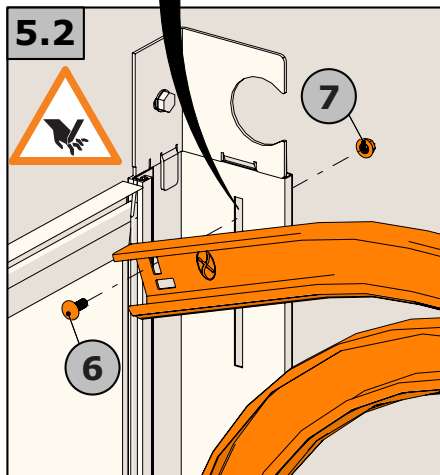
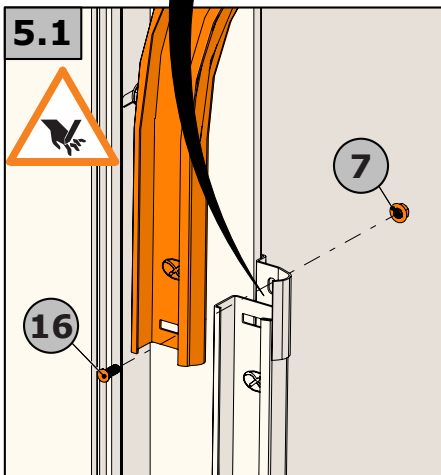
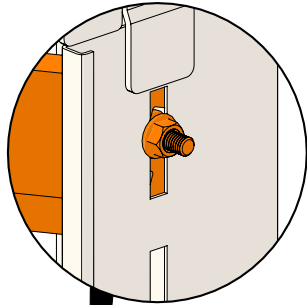
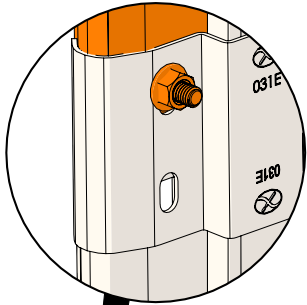
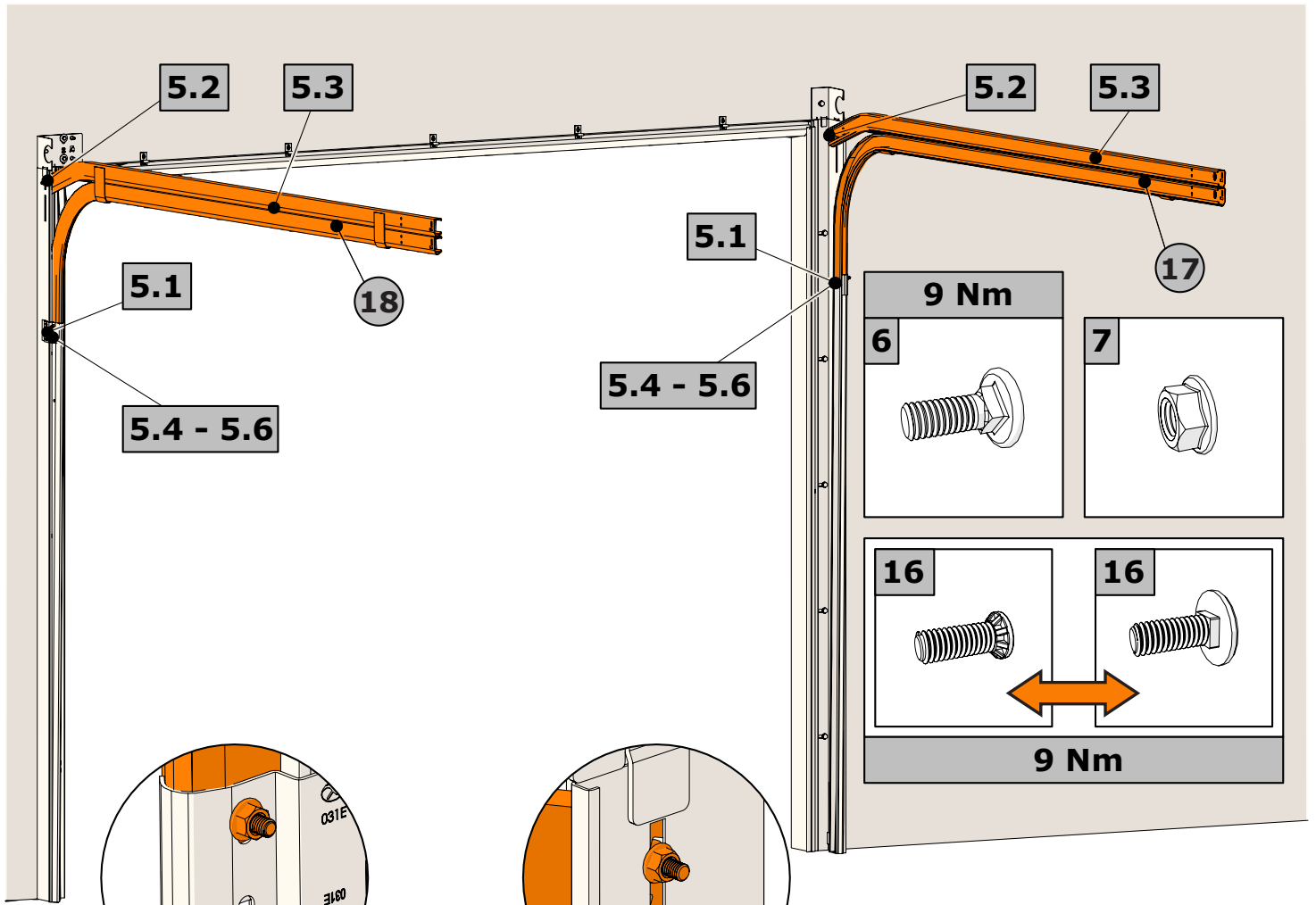


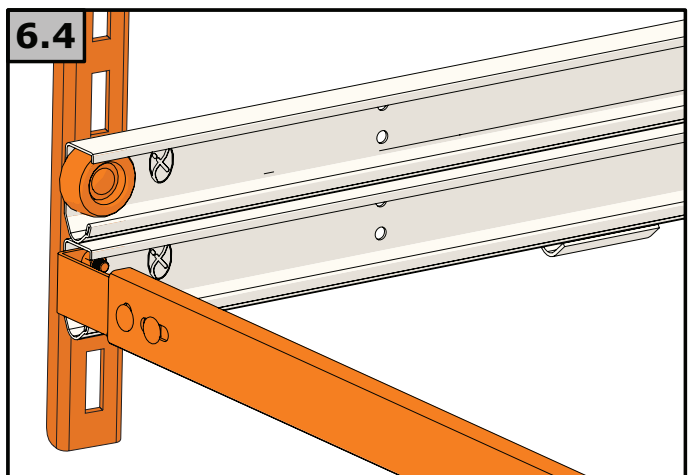
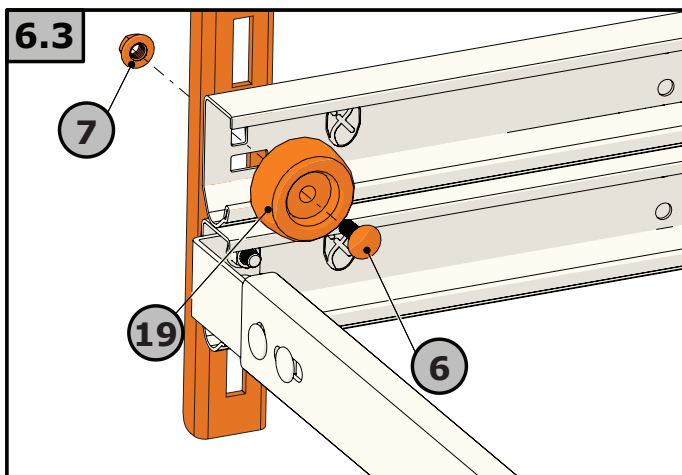
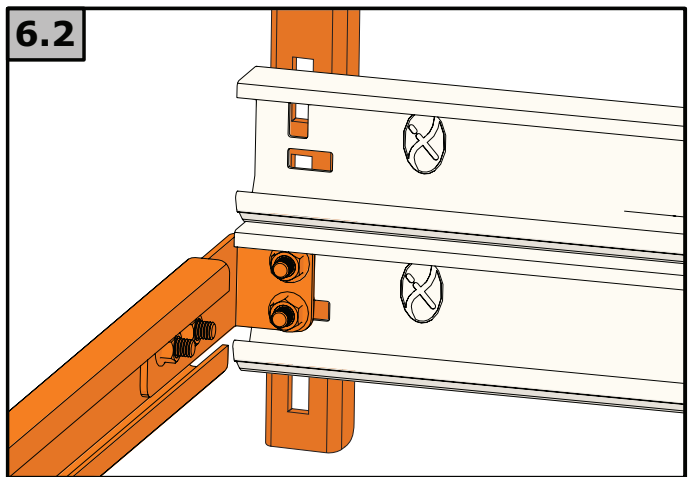
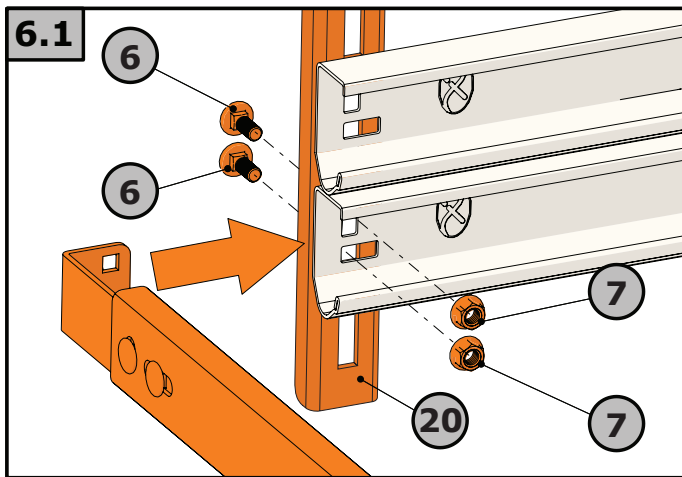
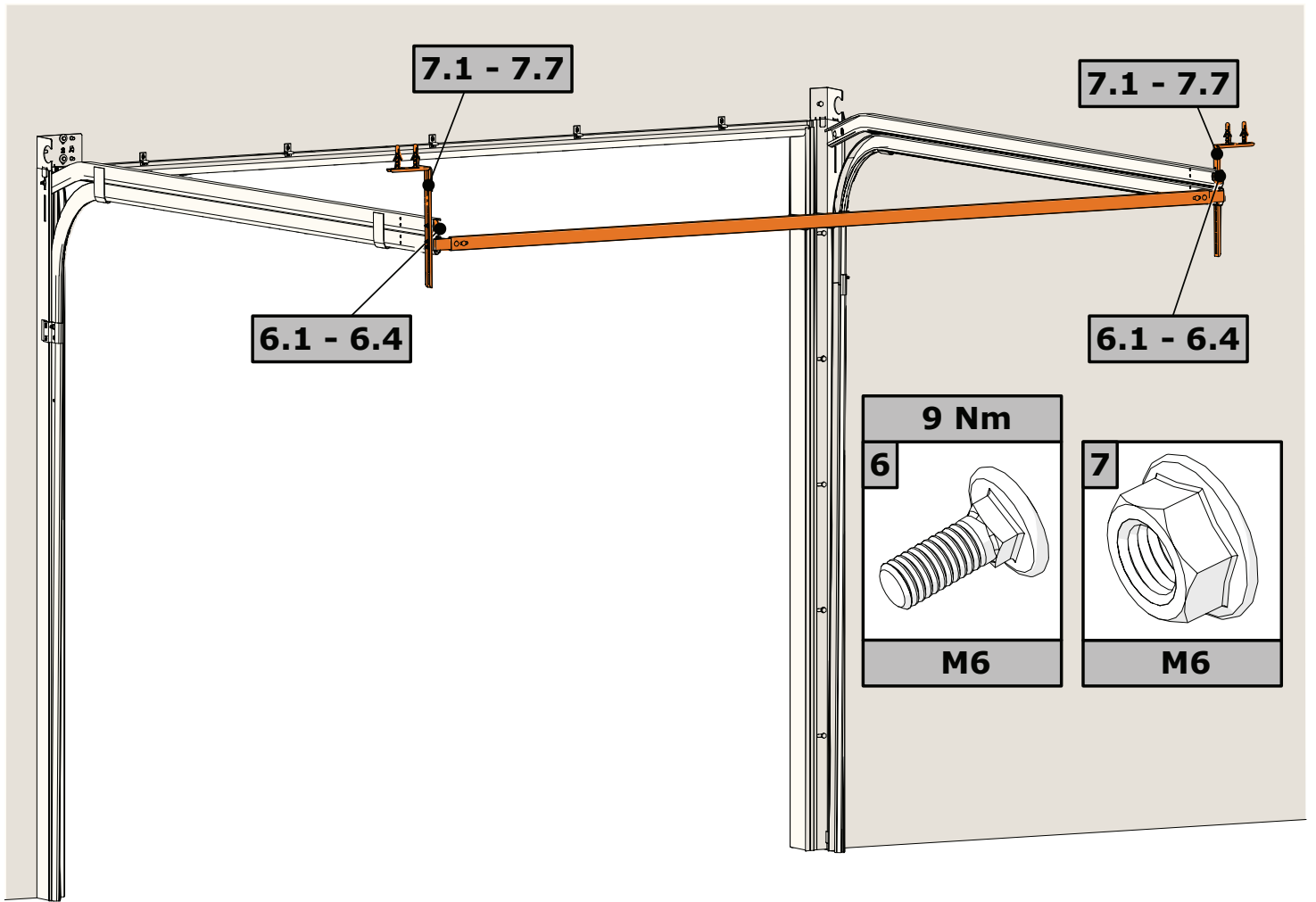


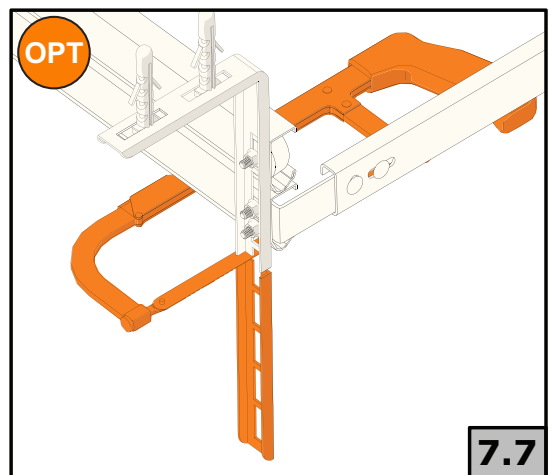
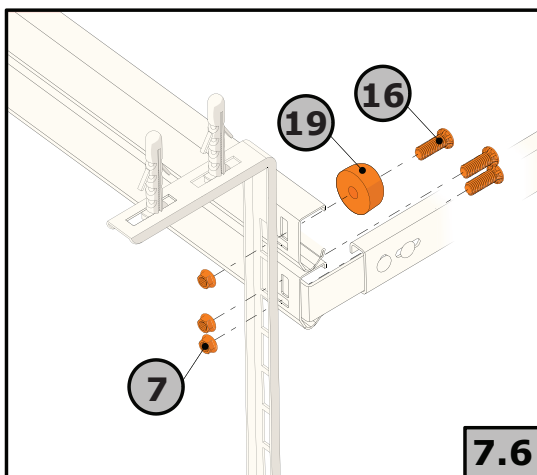
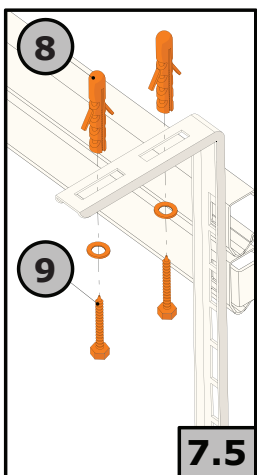
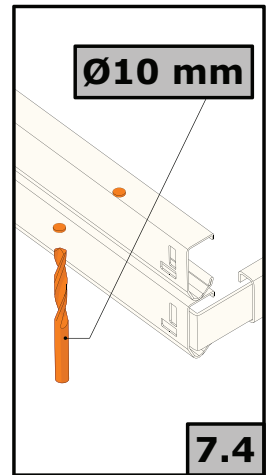
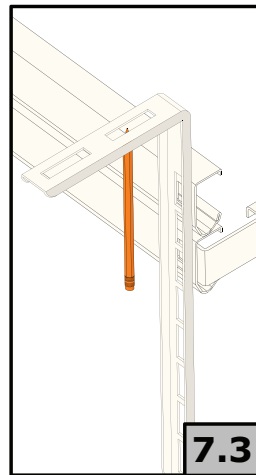
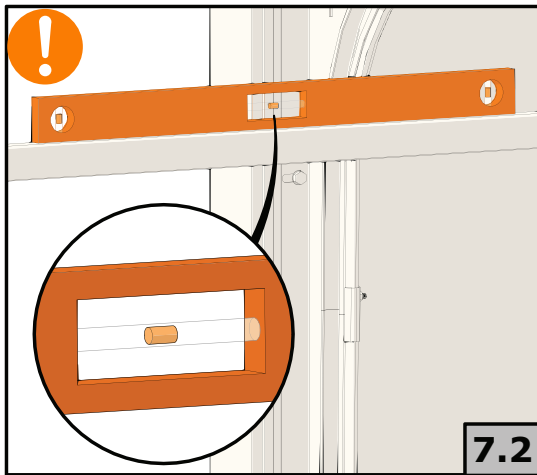
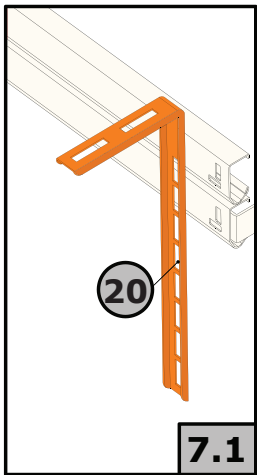
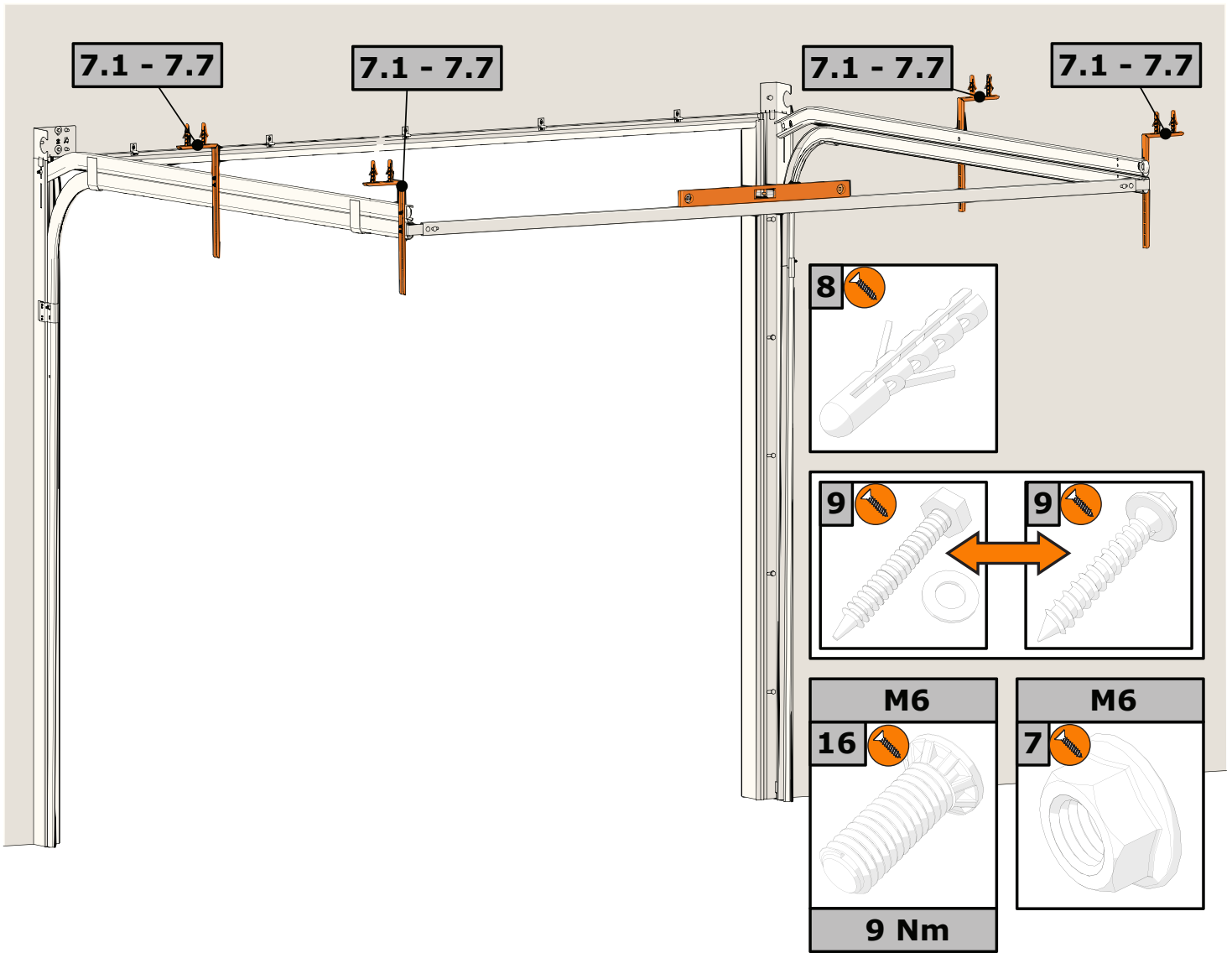


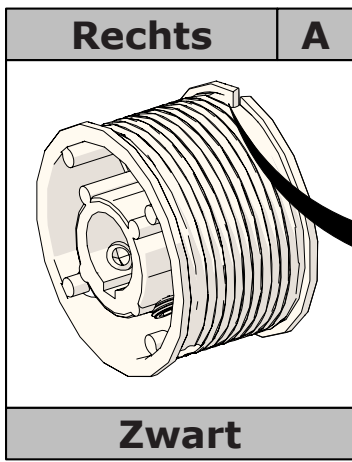
4.8 - 4.13



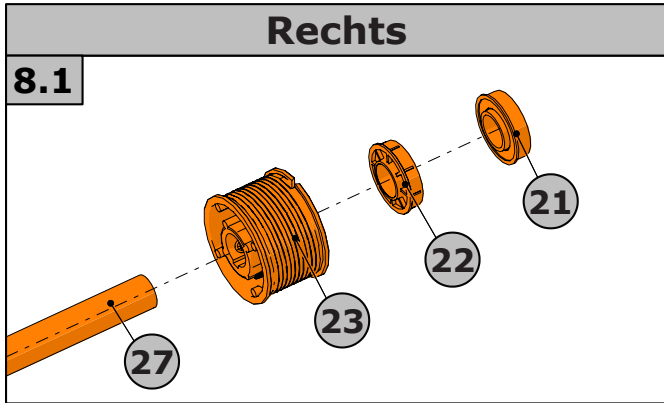
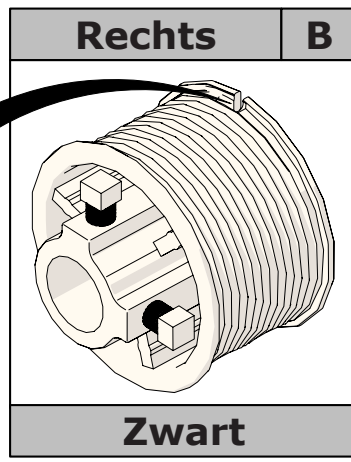
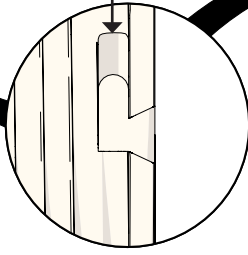




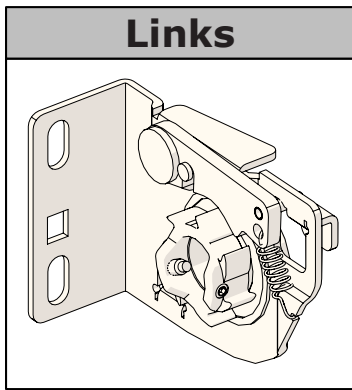




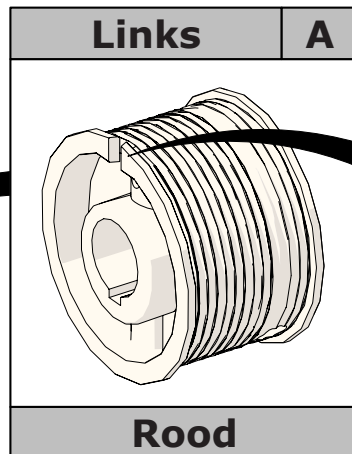
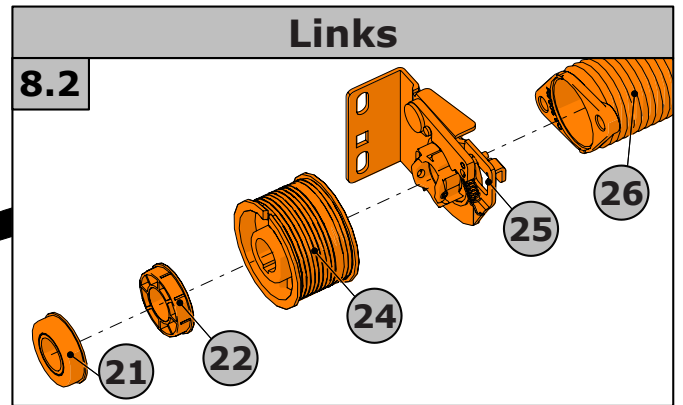
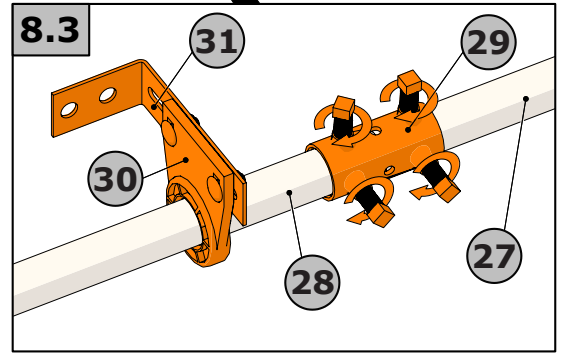
On the wall side



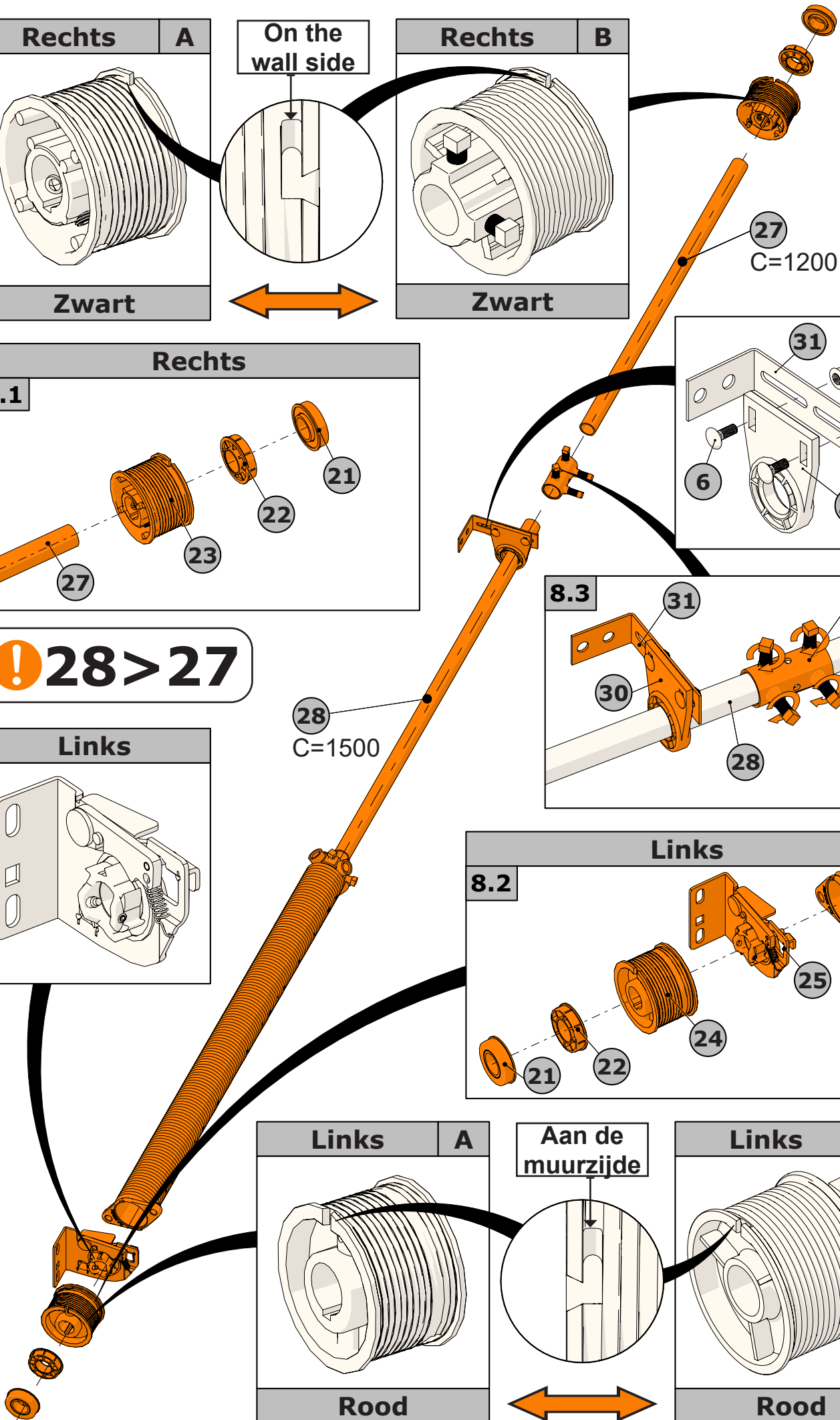
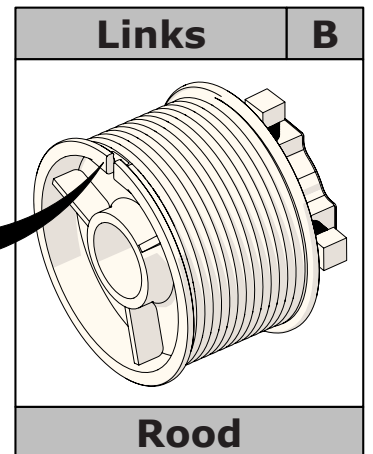
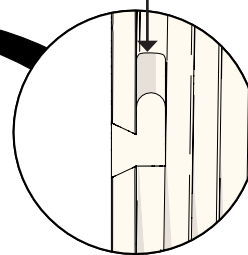
**! 28 > 27**

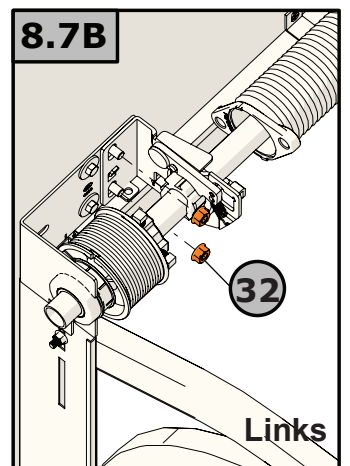
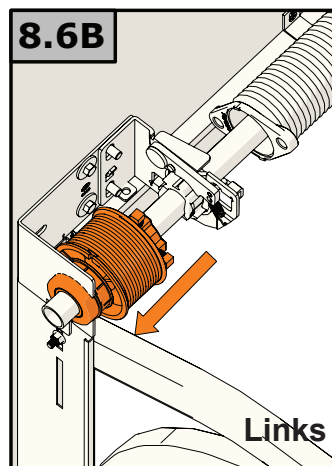
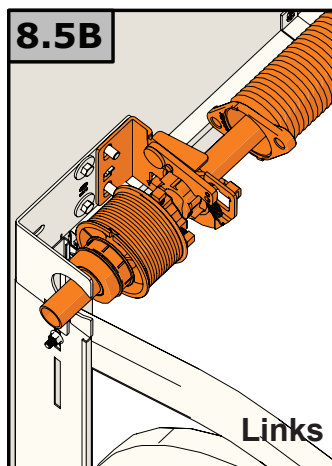
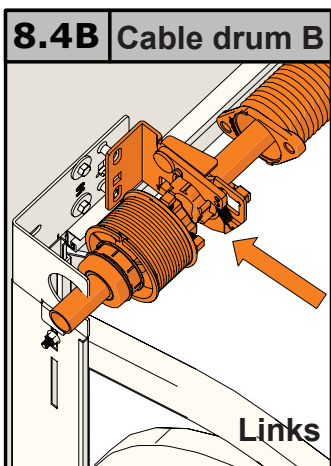
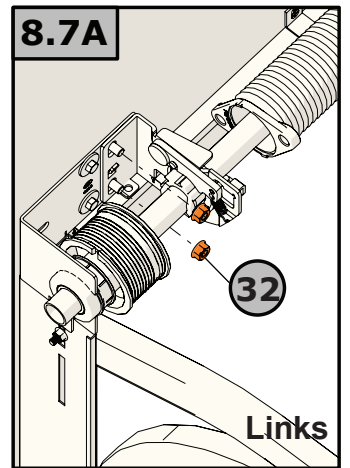
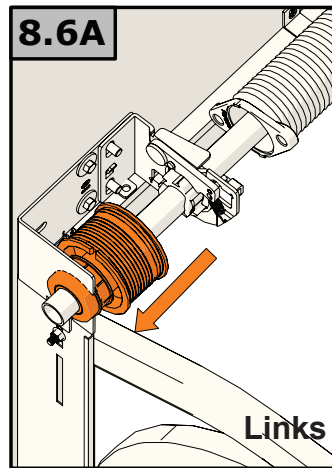
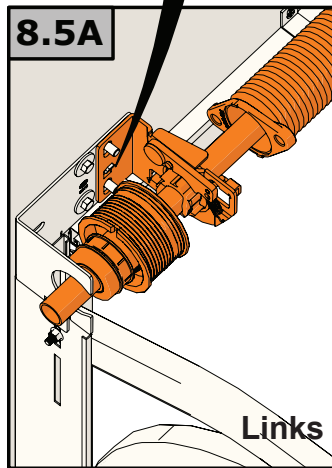
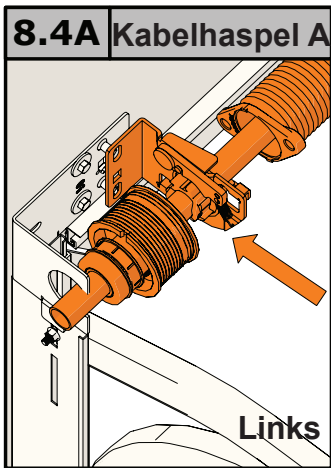
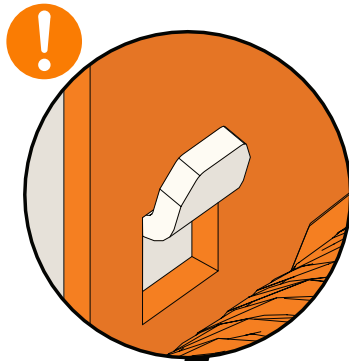
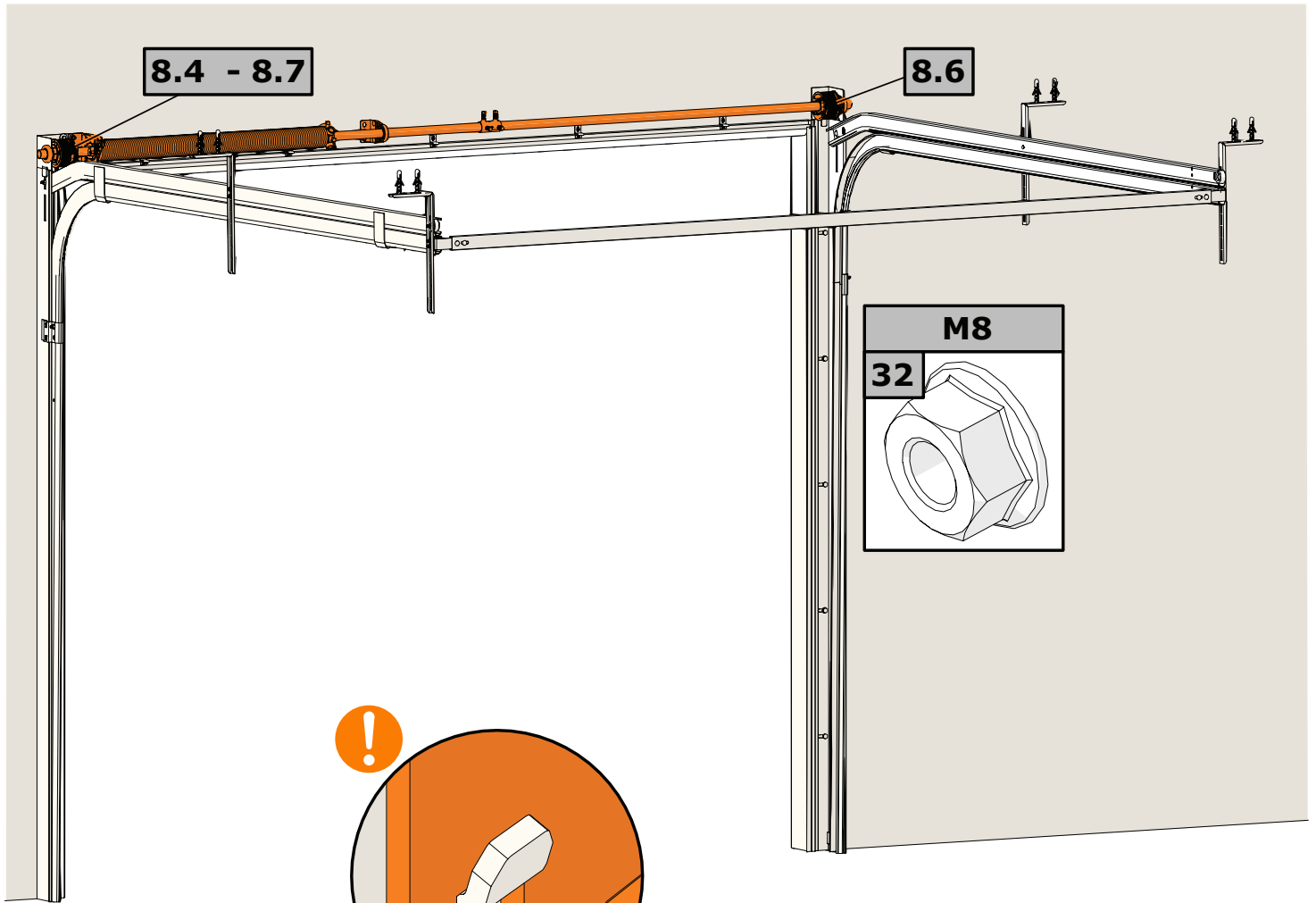


**28**  
C=1500

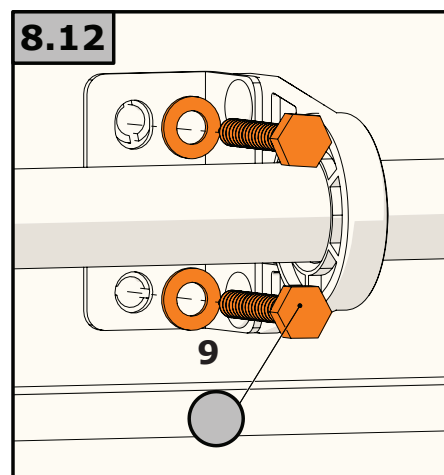
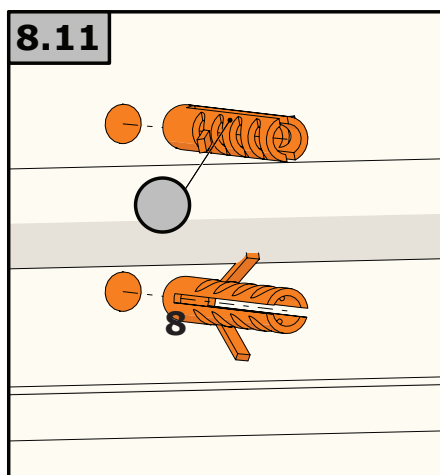
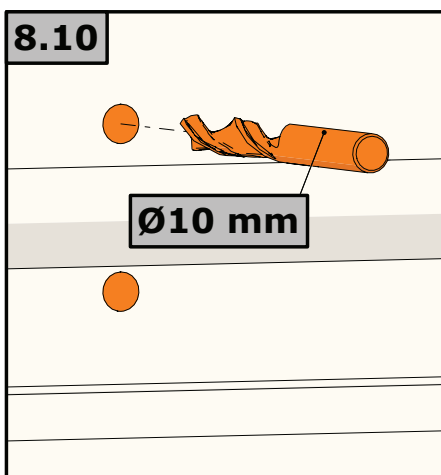
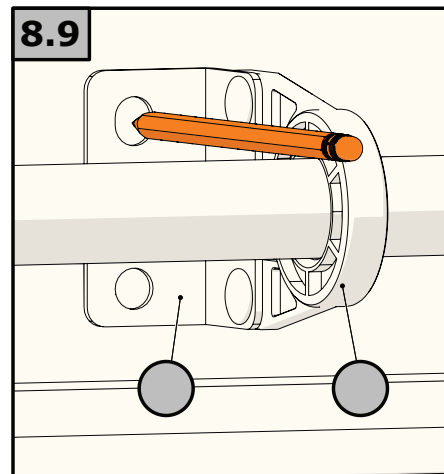
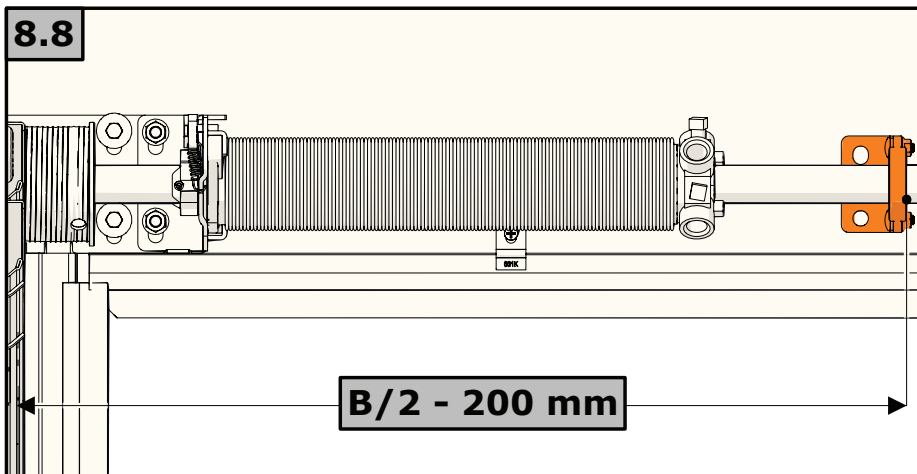
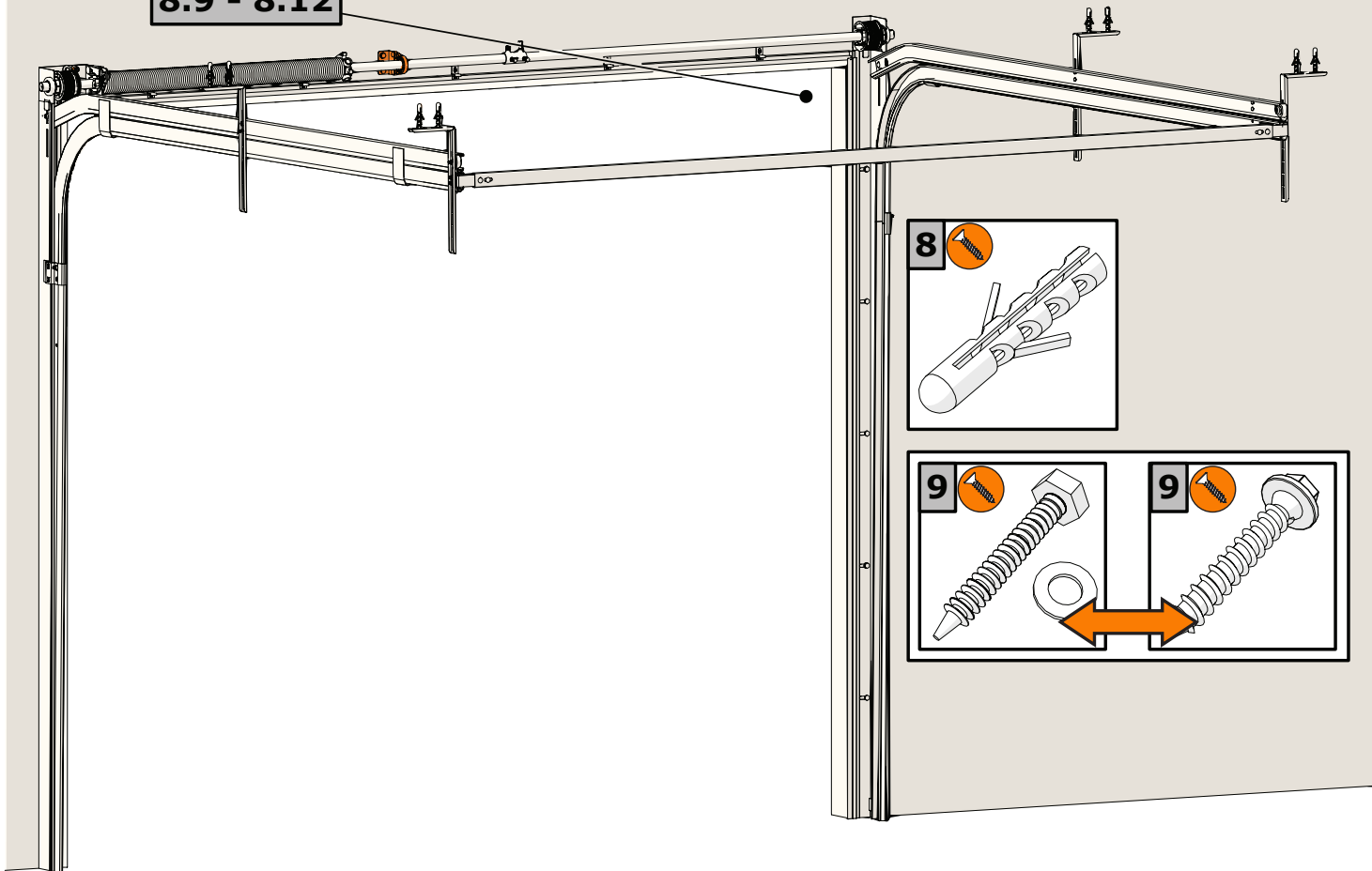


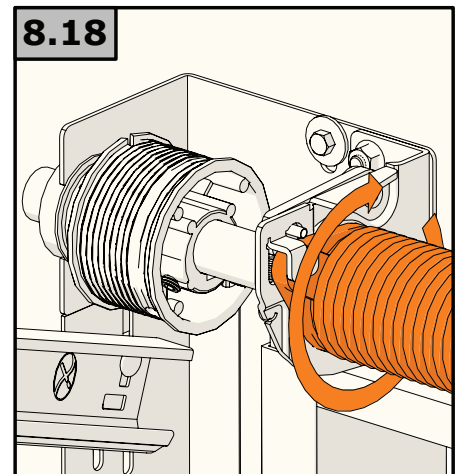
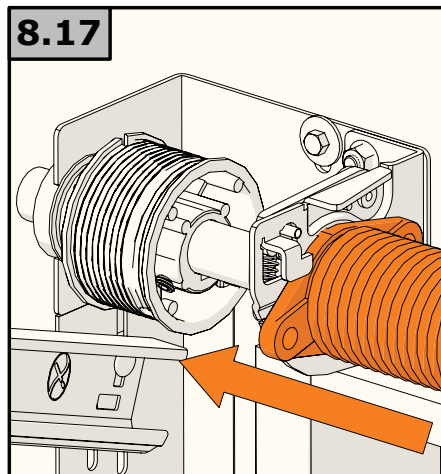
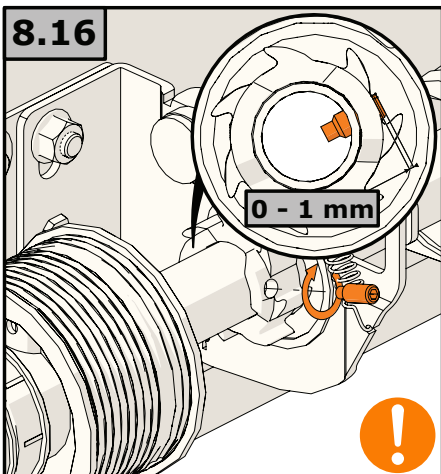
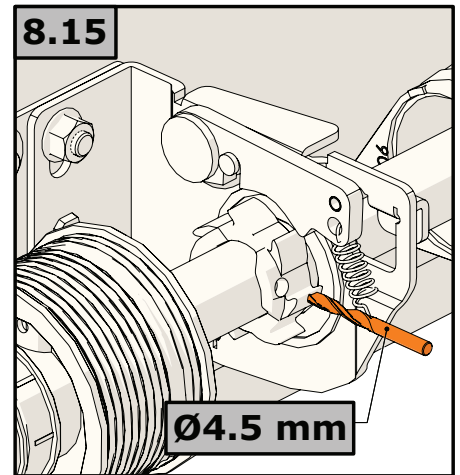
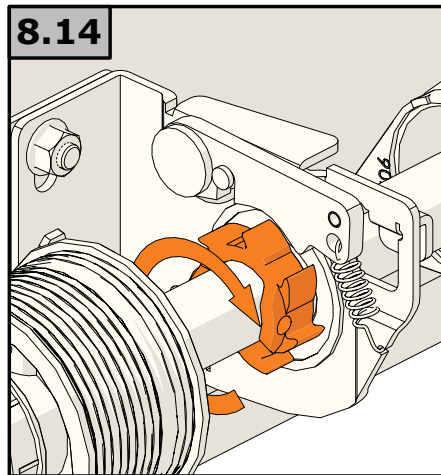
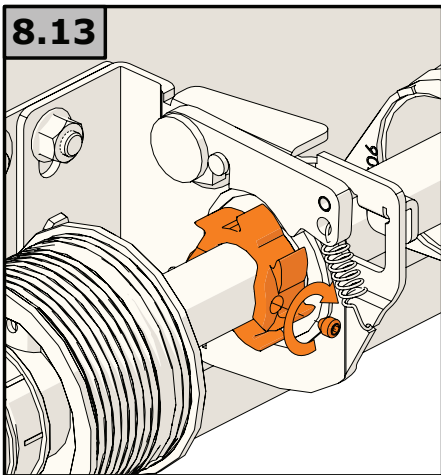
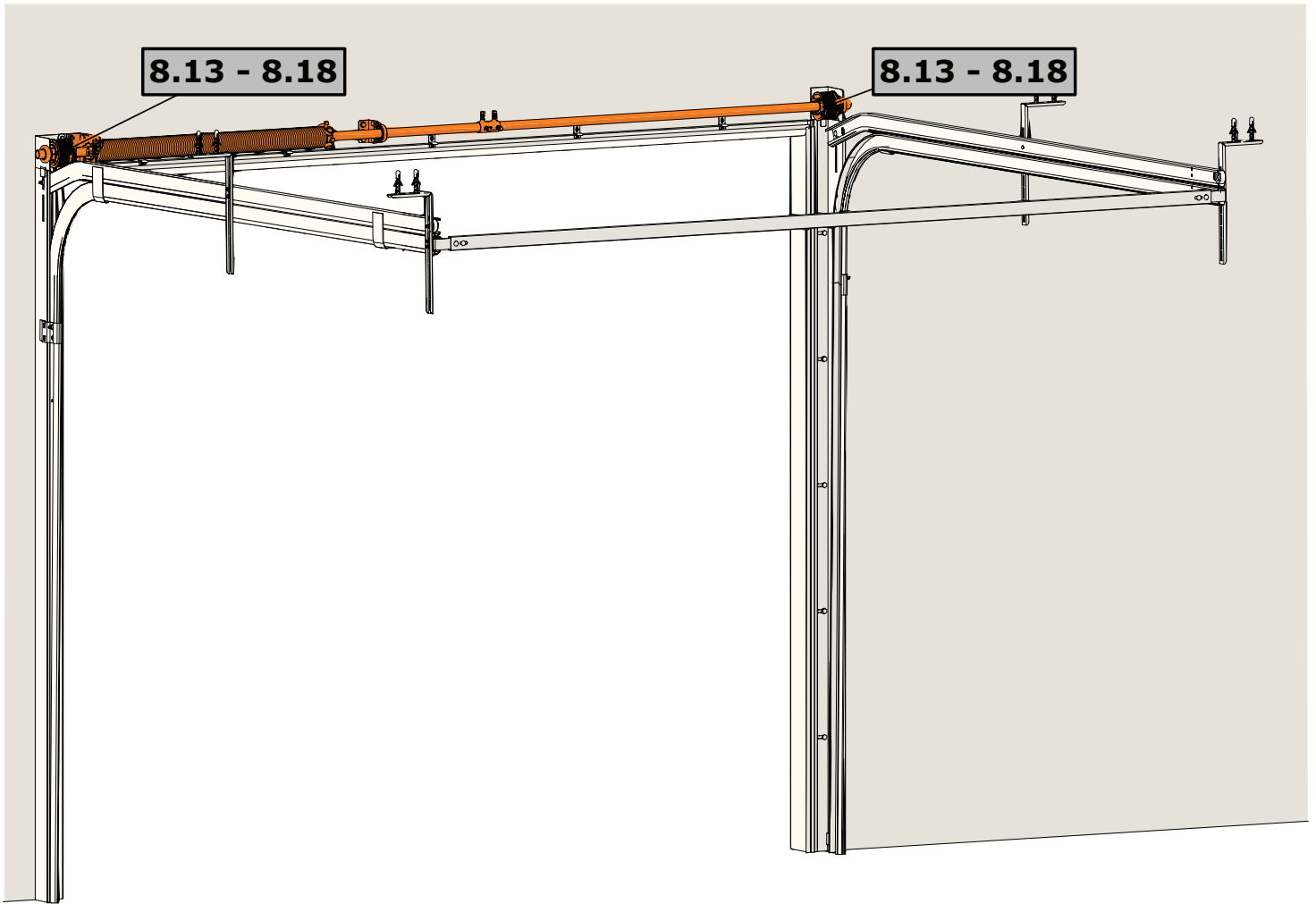
Aan de muurzijde

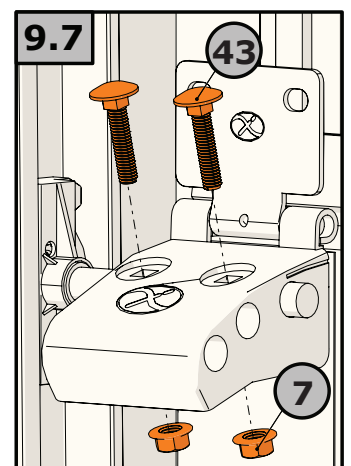
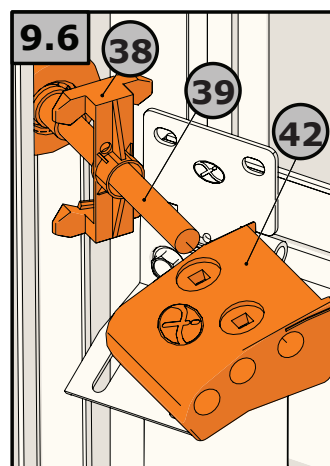
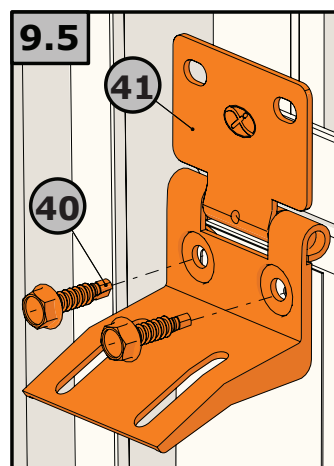
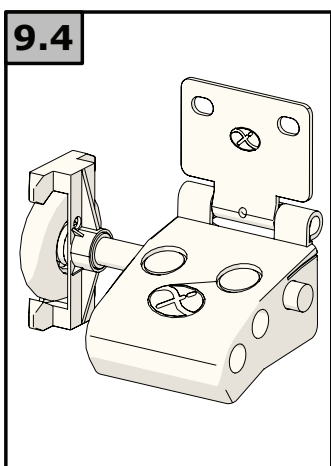
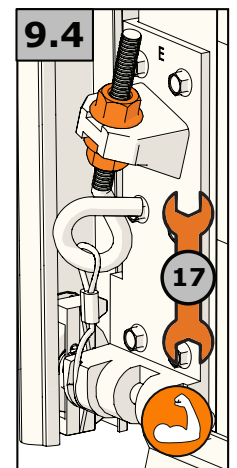
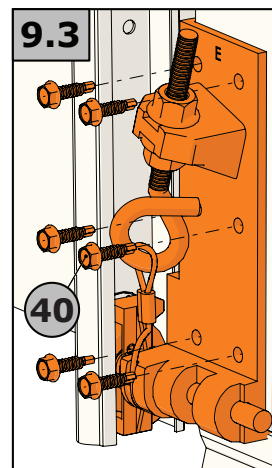
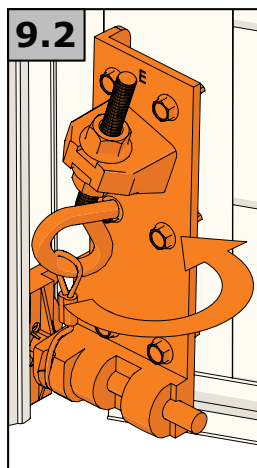
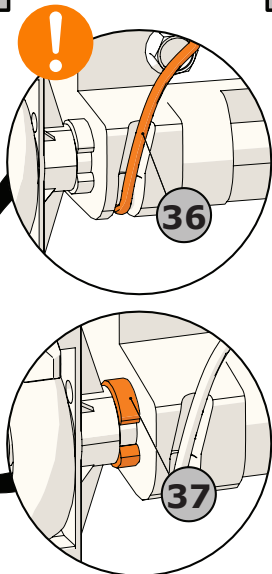
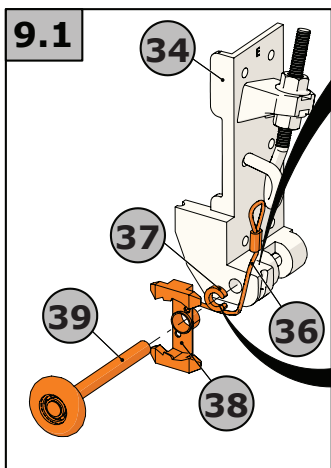
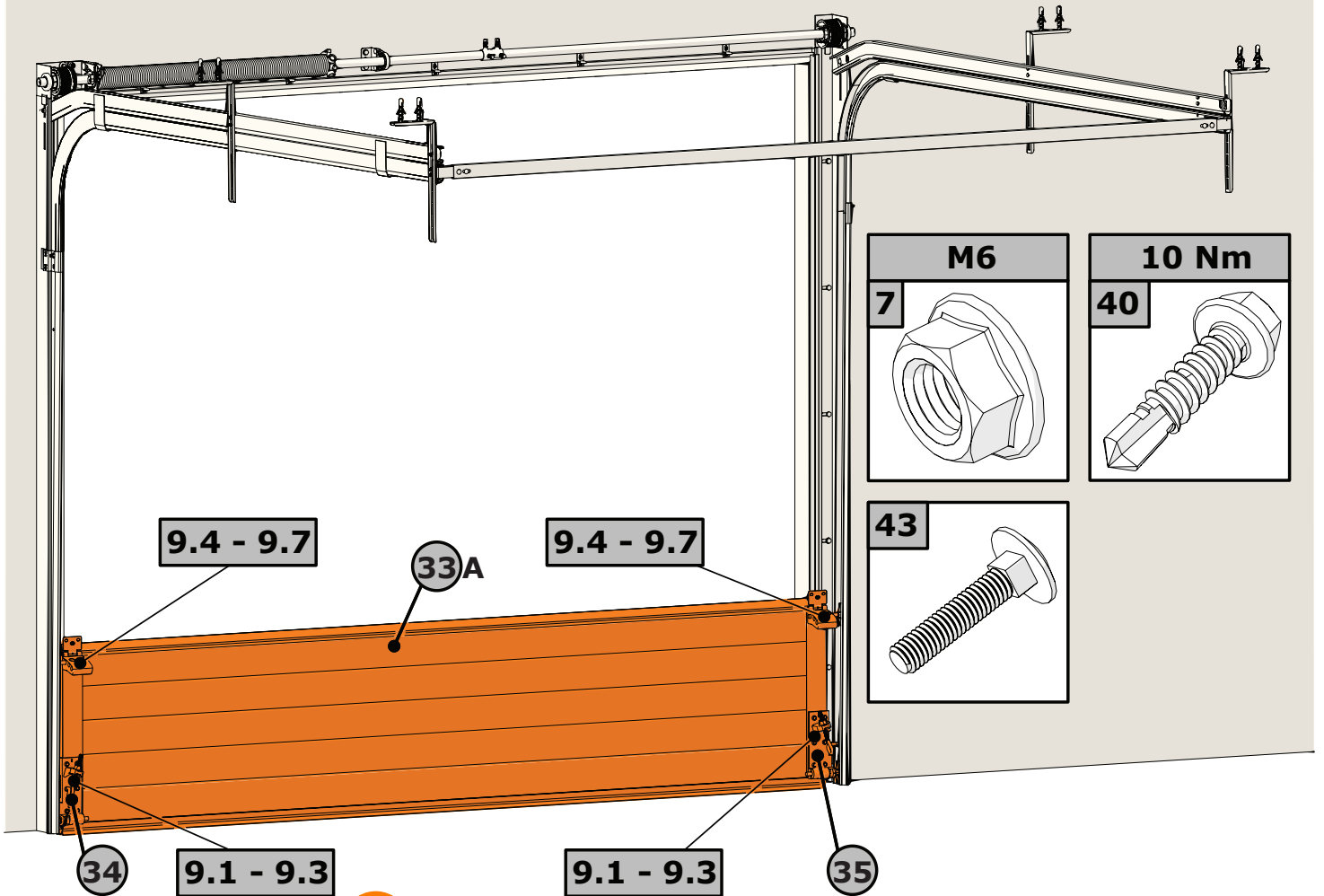


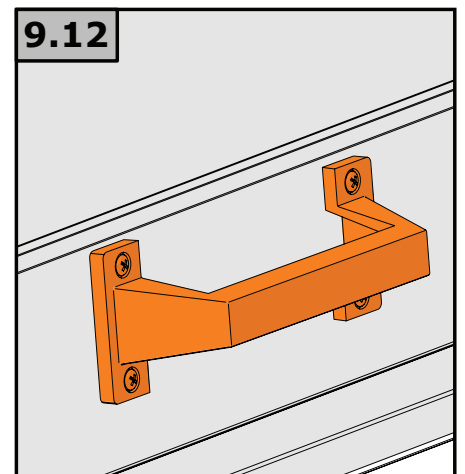
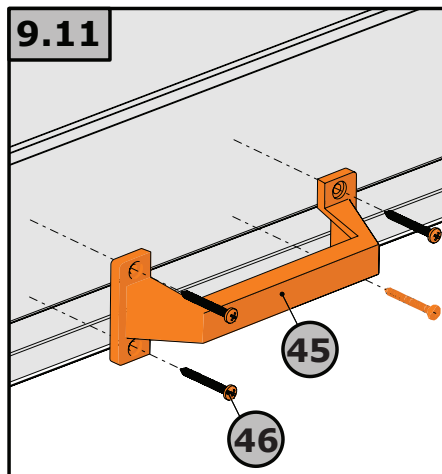
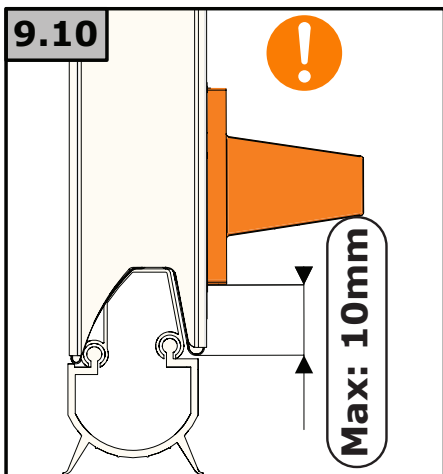
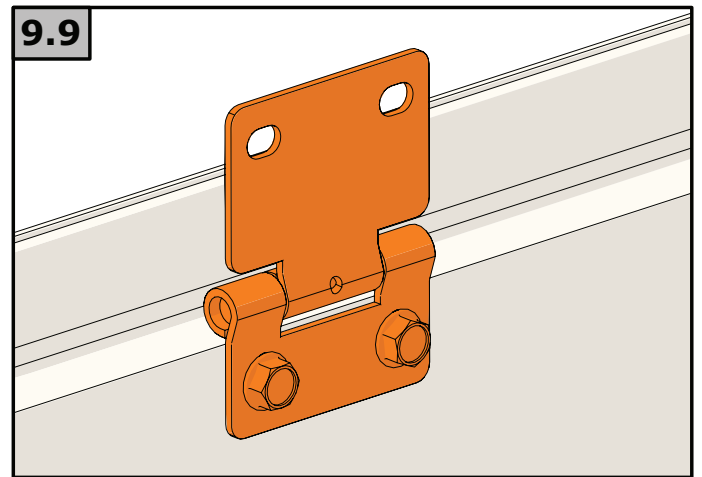
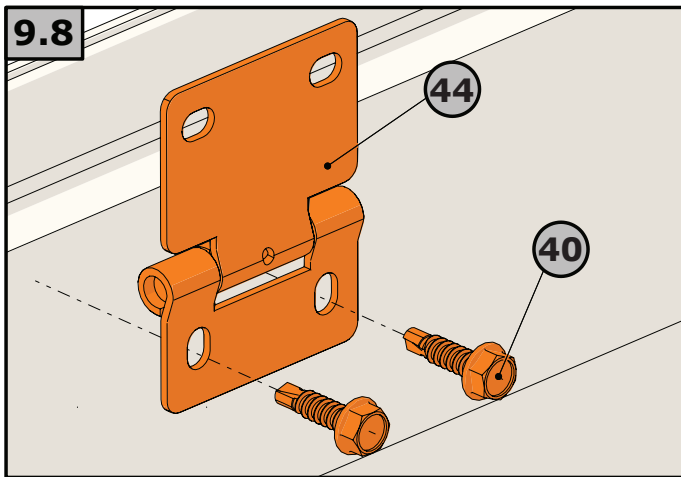
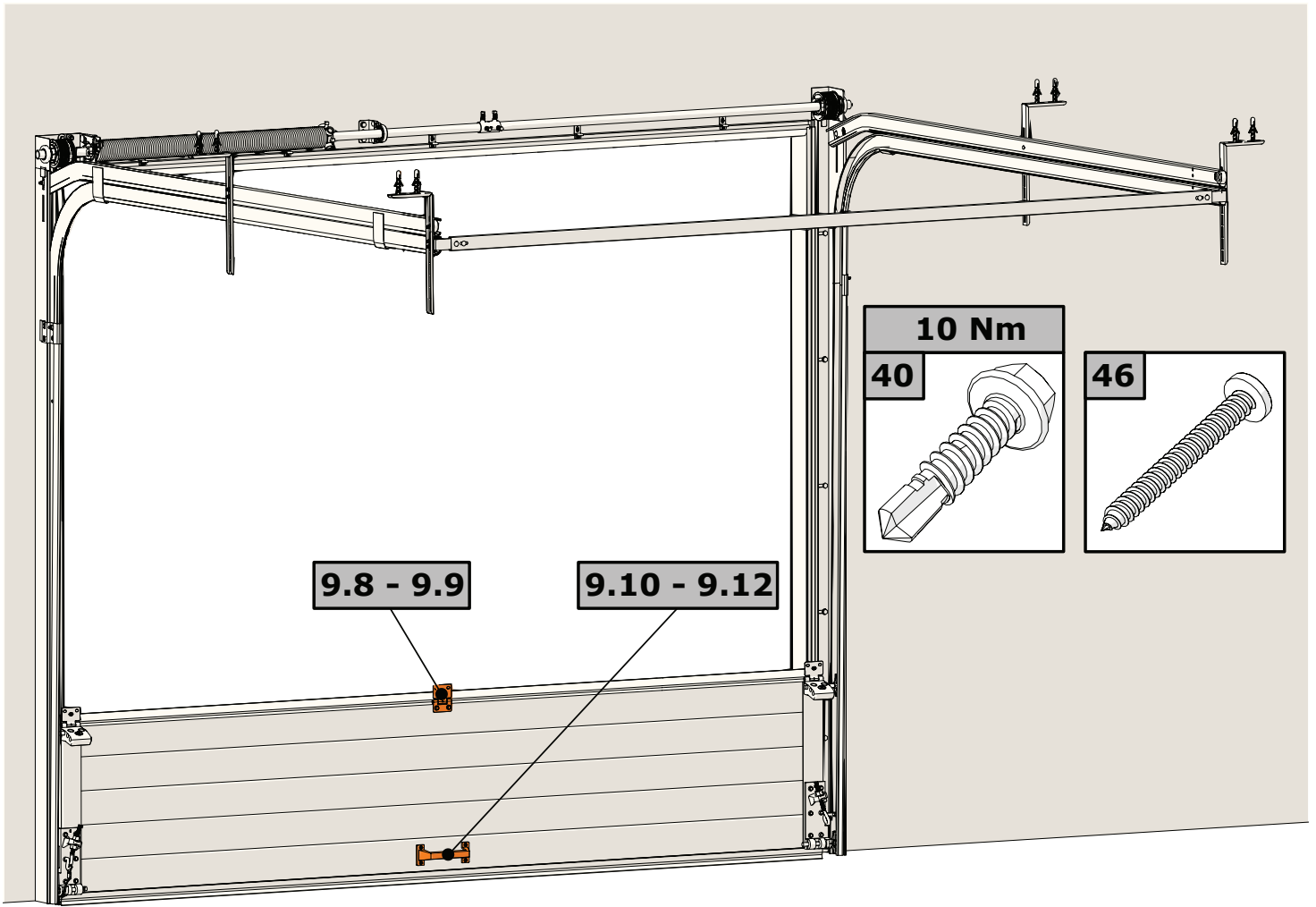


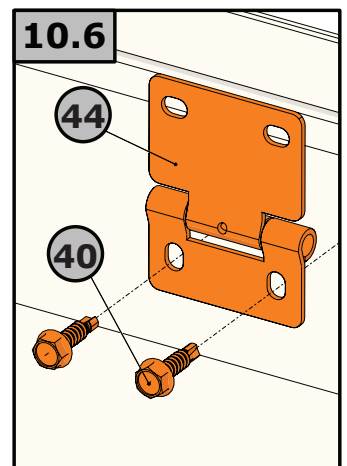
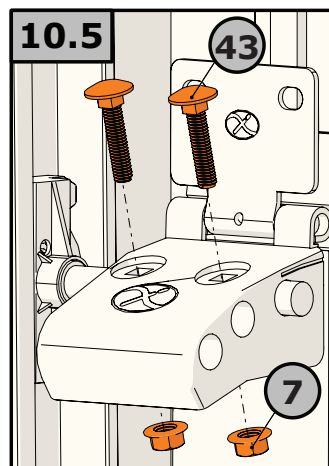
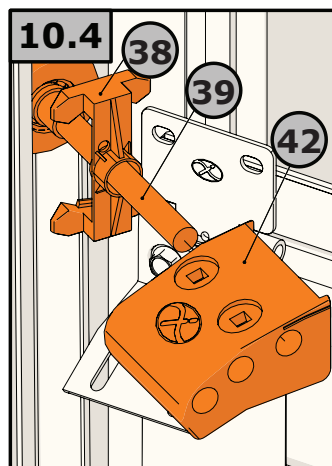
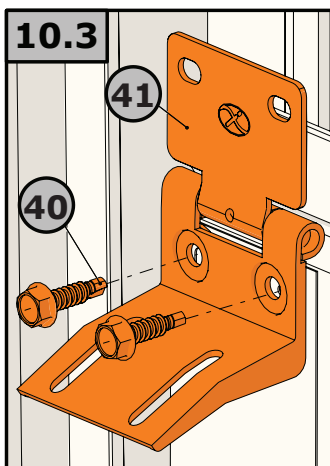
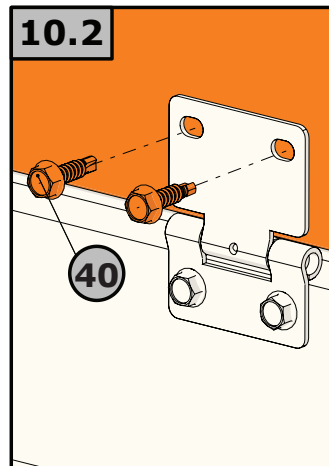
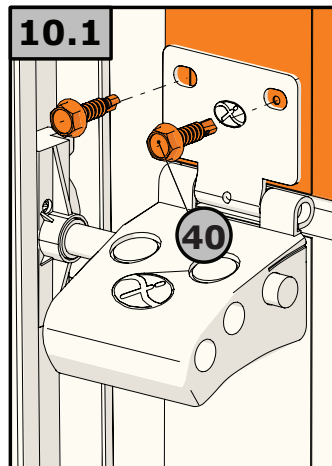
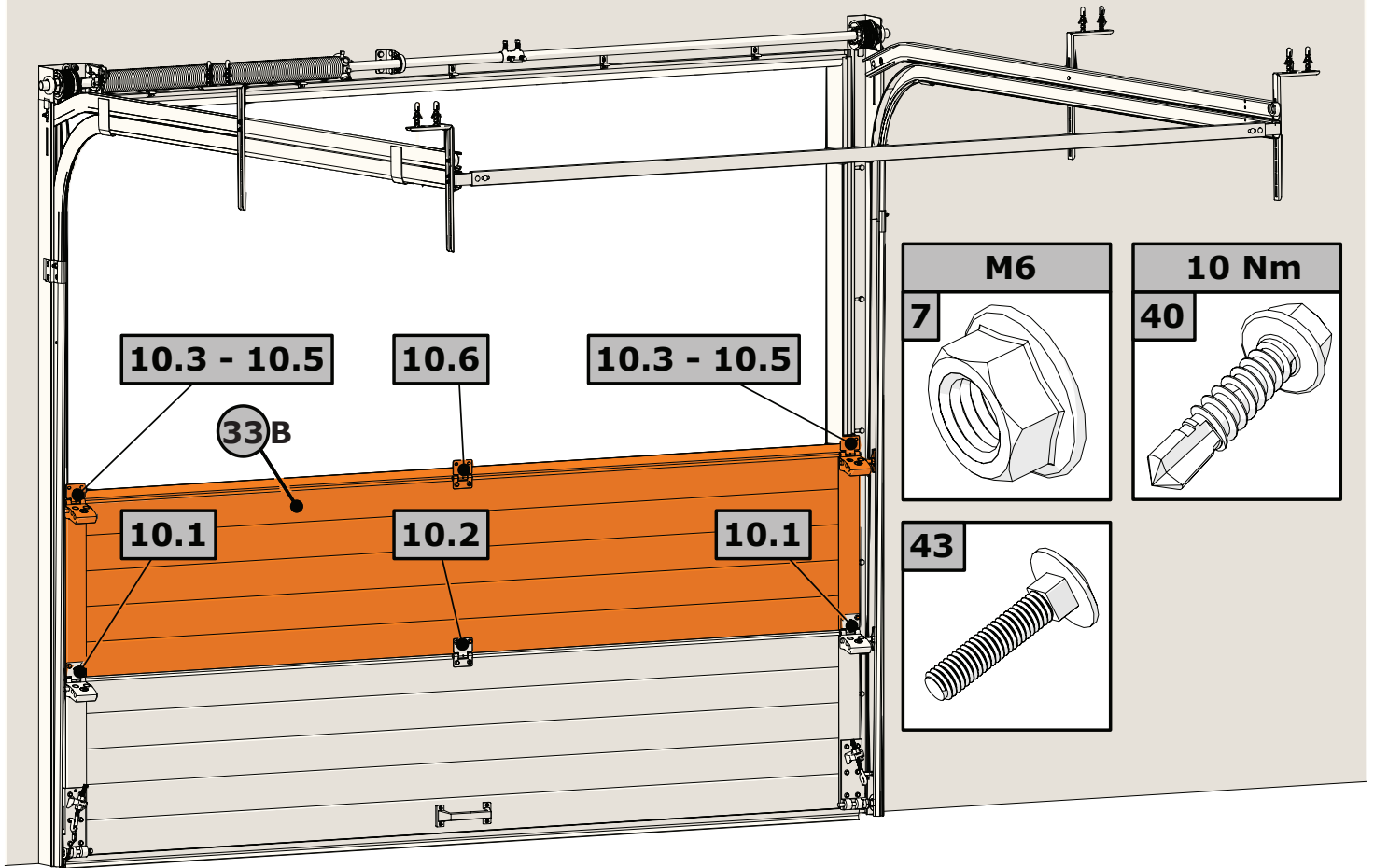
8.9 - 8.12

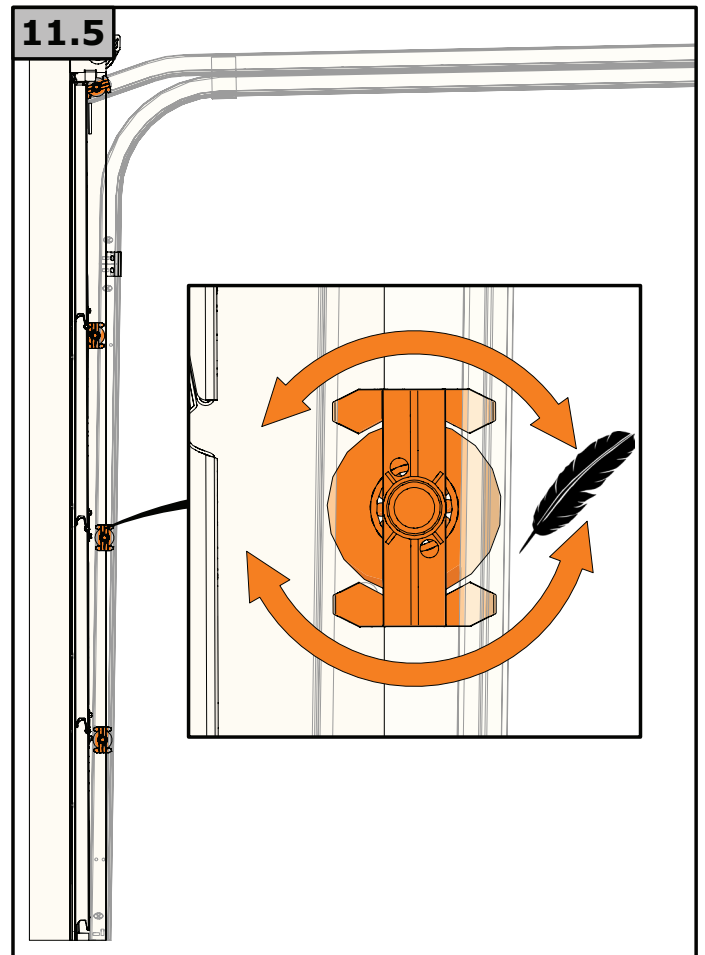
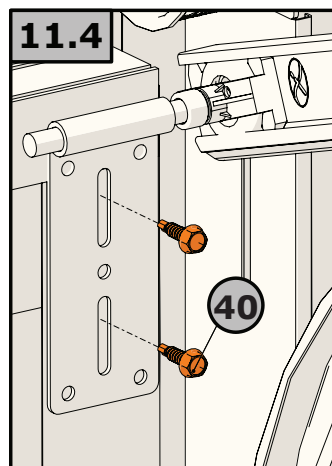
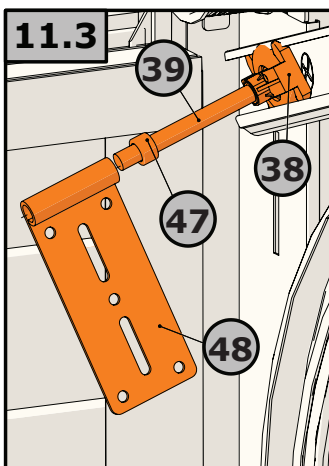
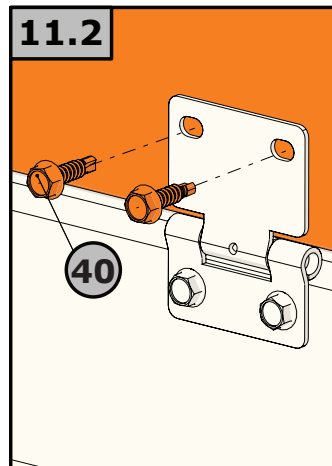
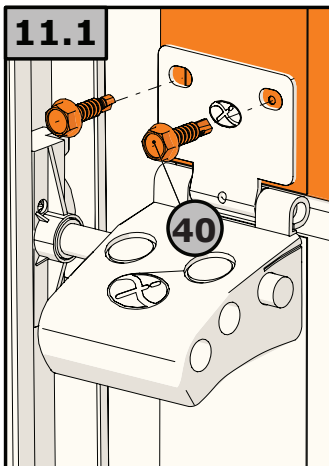
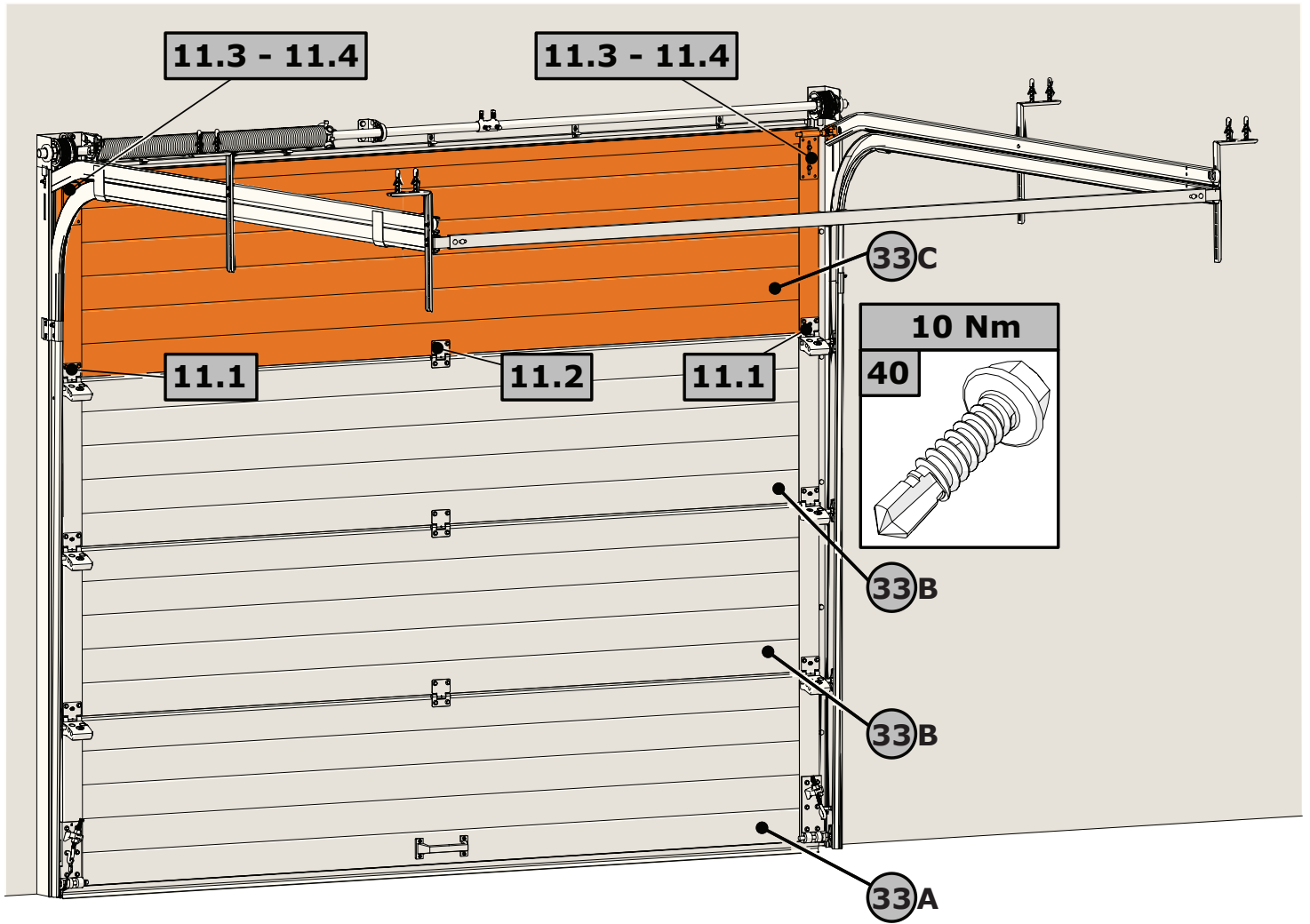






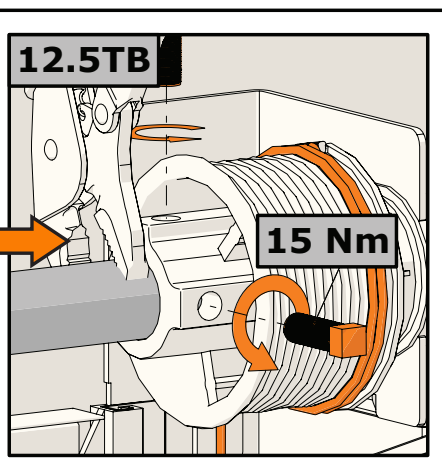
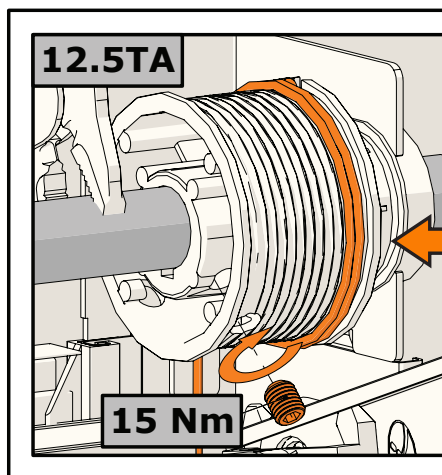
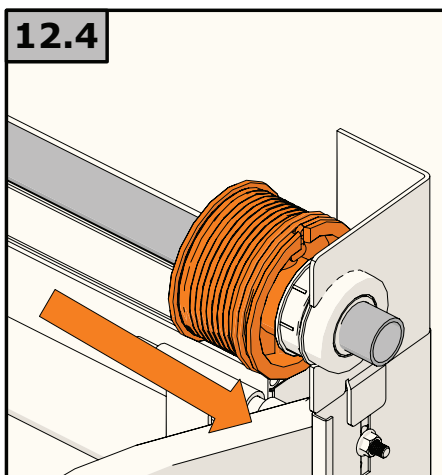
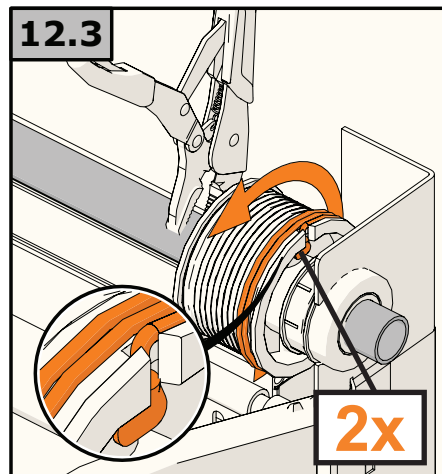
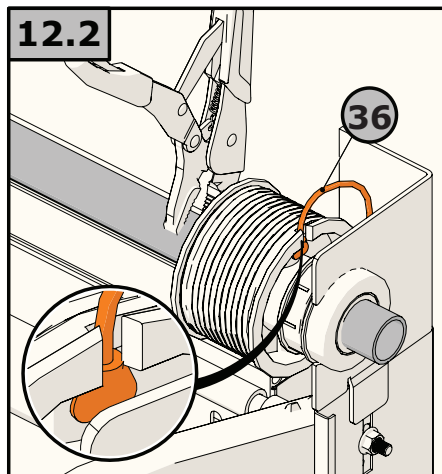
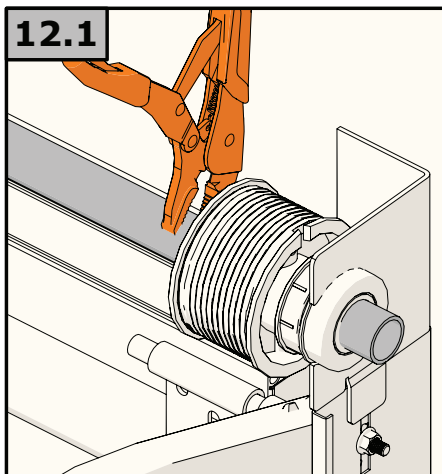
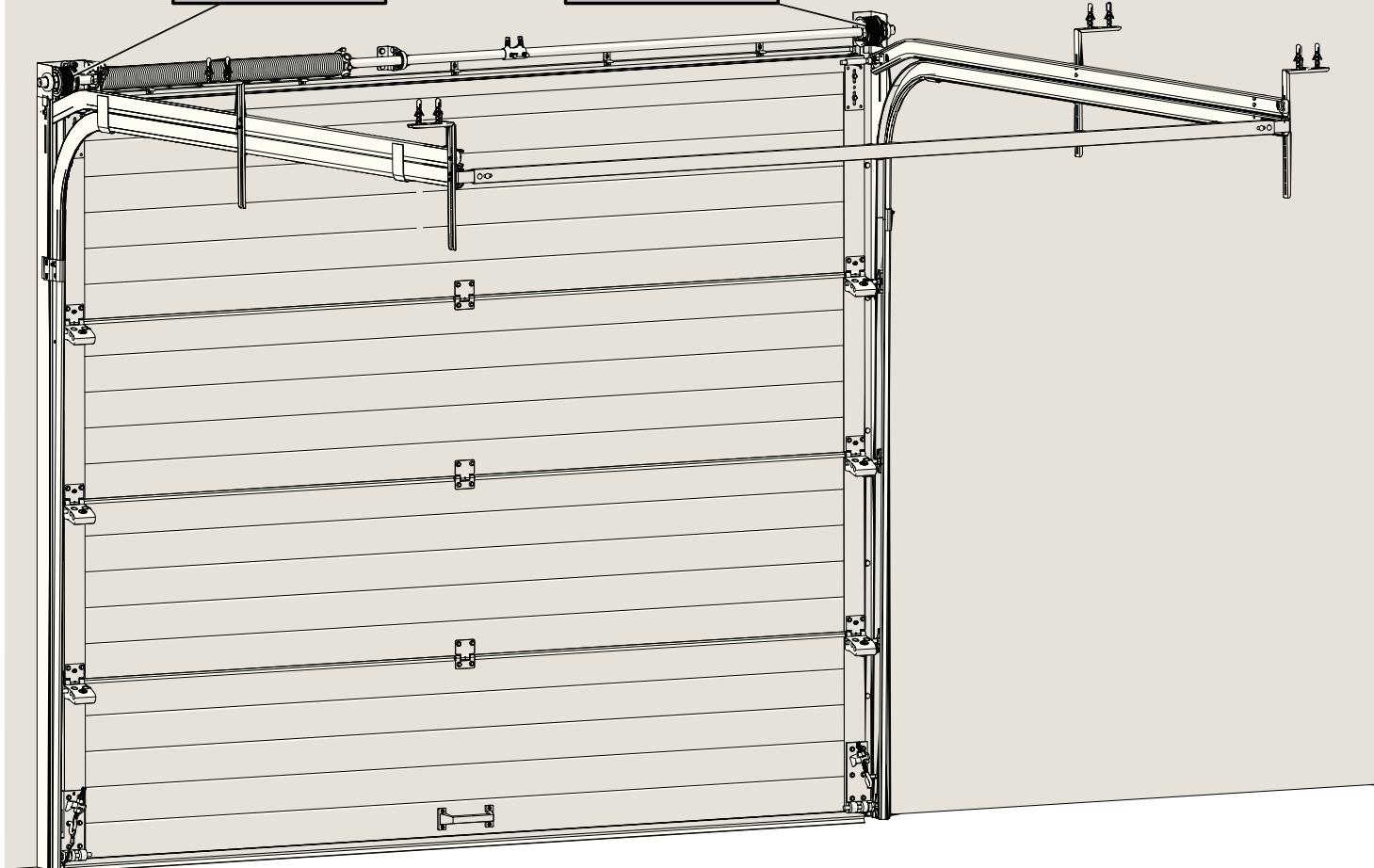




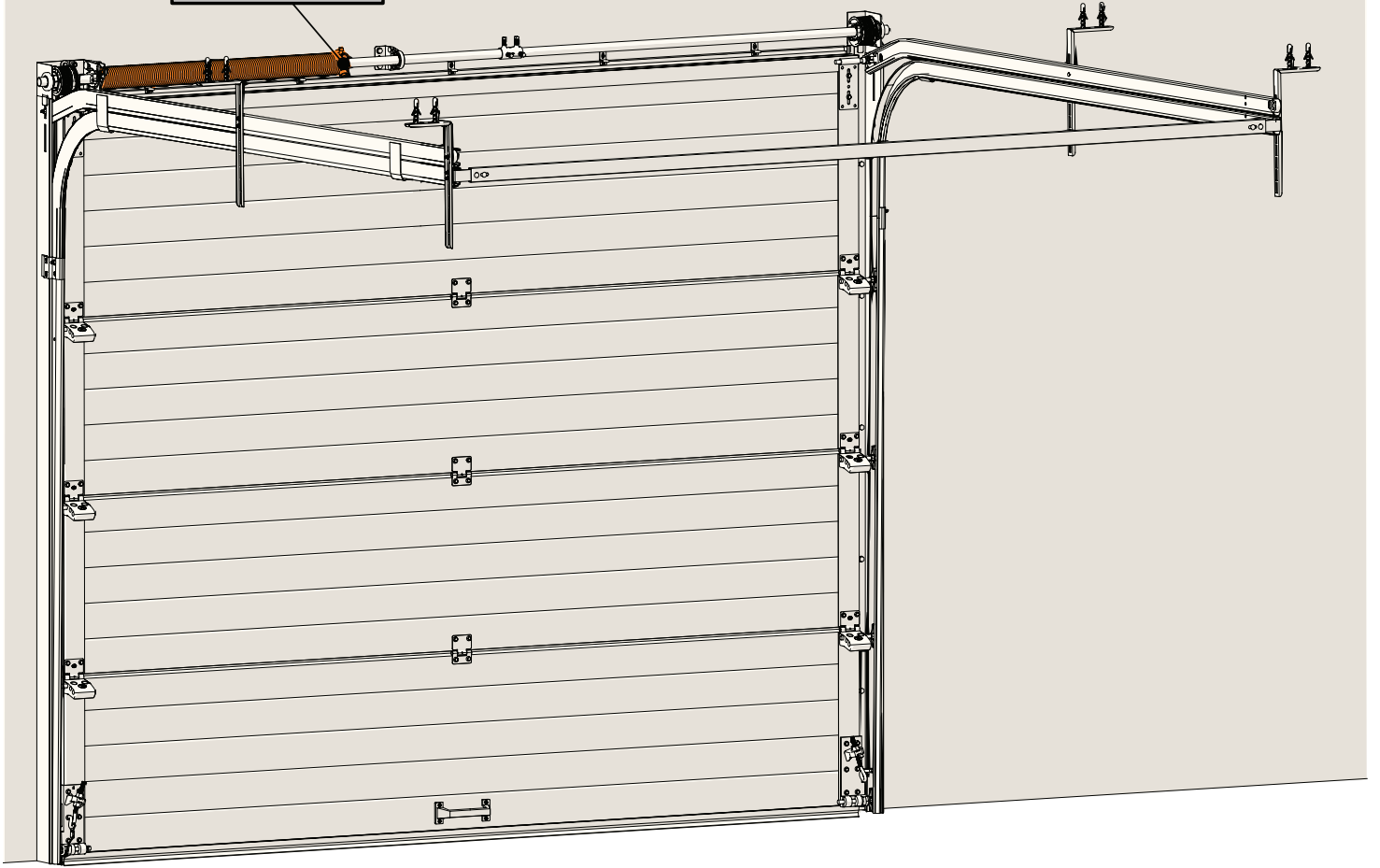


12.1 - 12.5

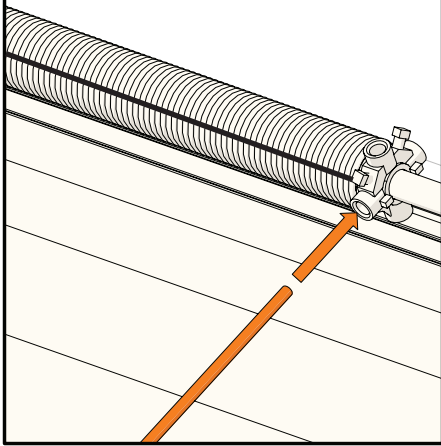
12.1 - 12.5



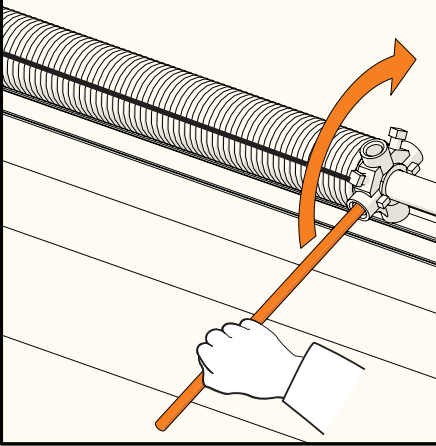
13.1 - 13.6



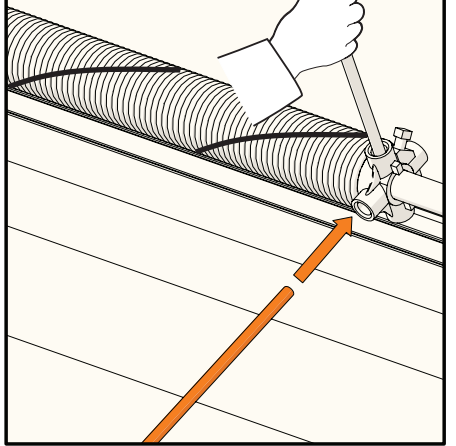
13.1



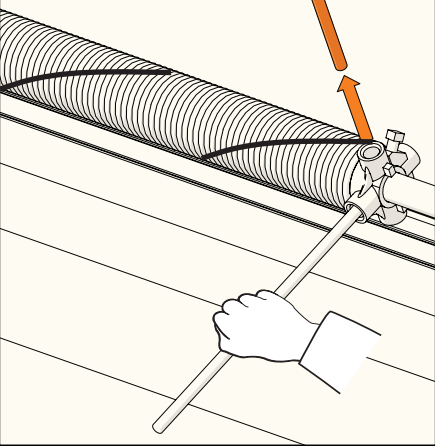
13.2



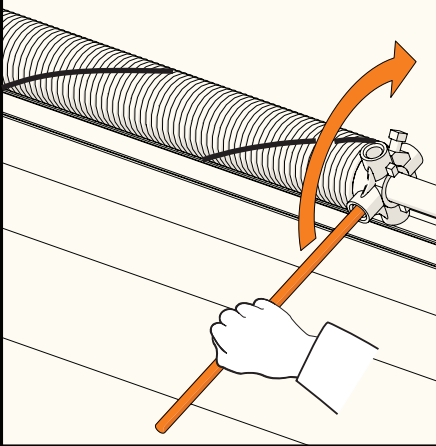
13.3



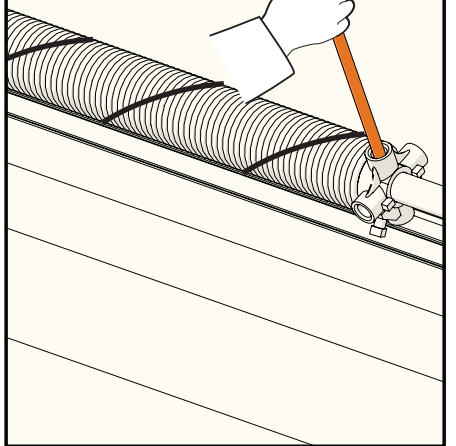
13.4

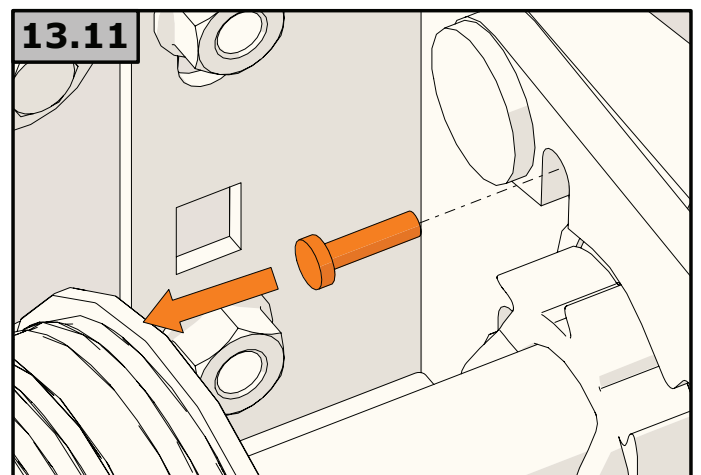
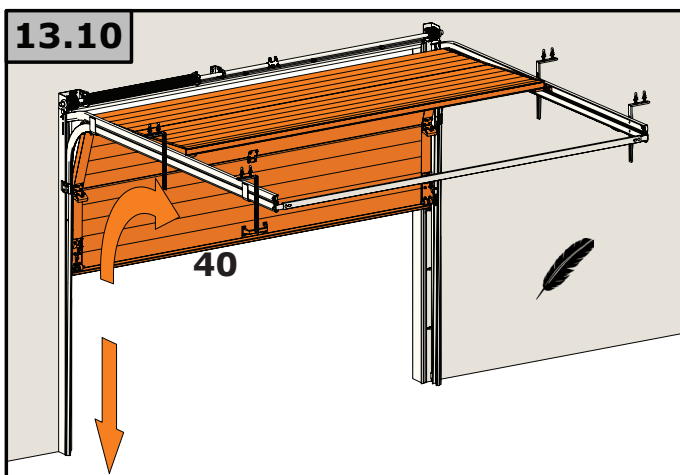
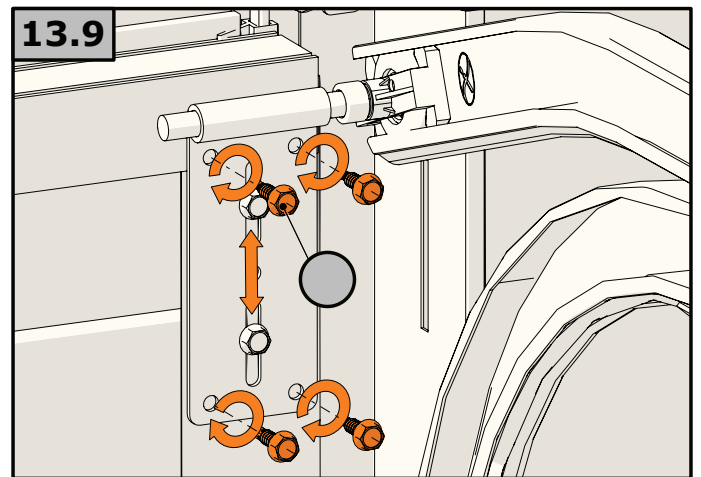
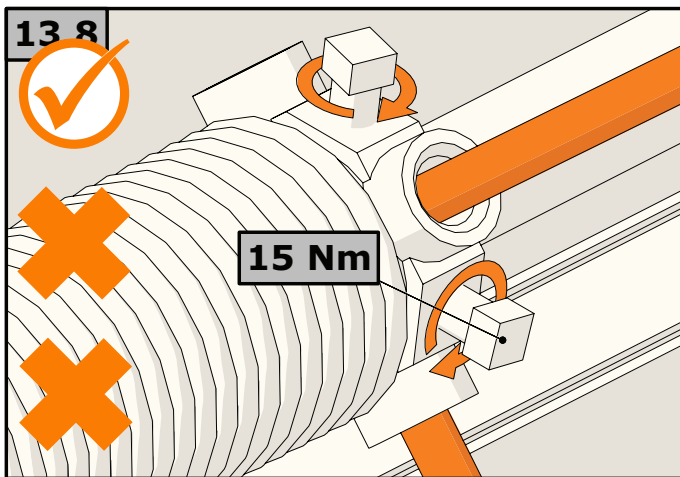
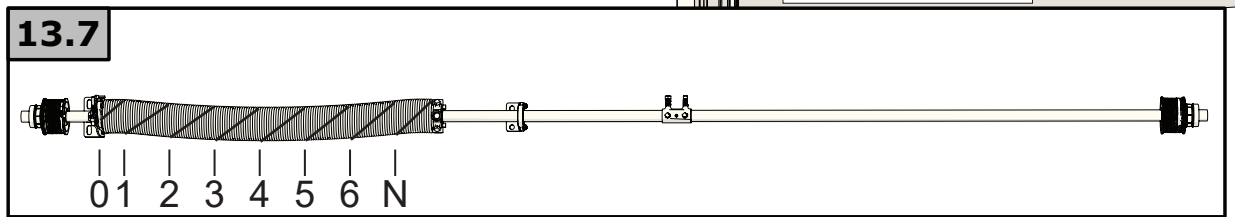
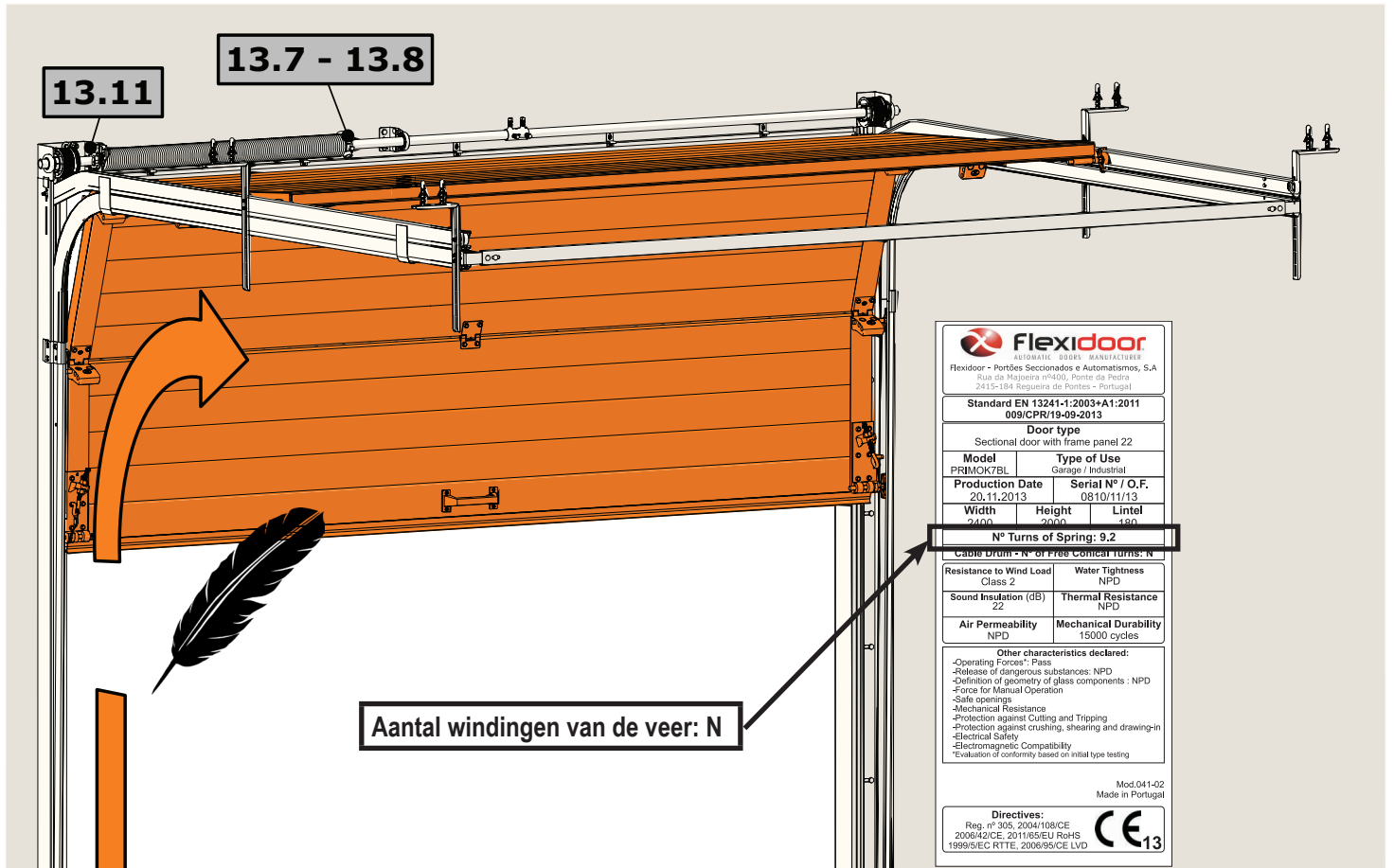


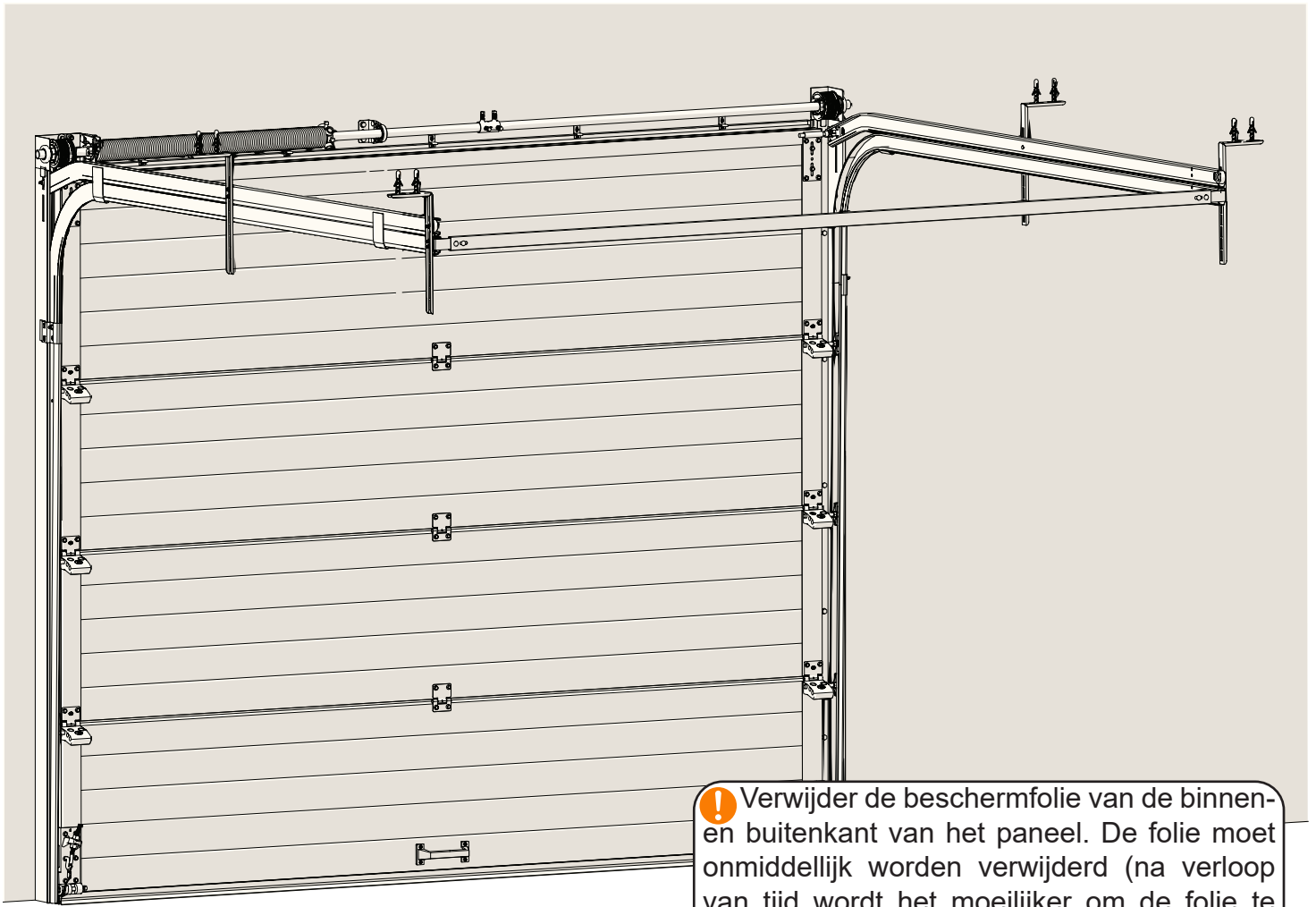
13.5



13.6







! Verwijder de beschermfolie van de binnen- en buitenkant van het paneel. De folie moet onmiddellijk worden verwijderd (na verloop van tijd wordt het moeilijker om de folie te verwijderen).

## NL Motorinstallatie

Wanneer u een elektromotor selecteert, moet deze worden geïnstalleerd in overeenstemming met de handleiding die bij de motor is geleverd, en moeten de instructies voor het omgaan met de elektrische apparatuur worden opgevolgd. De technicus die de deur installeert, moet controleren of de combinatie van deur en motor voorkomt in de lijst van motoren met CE-markering voor onze deur. Om de sterkte van de deur bij het sluiten in overeenstemming met de EGnormen te behouden, moet u controleren of de klemarm (aandrijving) van de motor correct op de deur is geïnstalleerd.

### ! CAUTION:

Er kan letsel ontstaan als de besturingssoftware niet correct is afgesteld of als de besturing voor de poort niet correct is geselecteerd!

Controleer na het afstellen van de motor of het toegestane piekvermogen bij het sluiten van de poort voldoet aan onder andere de CE-normen.

Als de motor een externe bedieningskast heeft, moet deze zo worden geïnstalleerd dat de persoon een perfect zicht op de poort heeft, uit de buurt van bewegende onderdelen en op een minimale hoogte van 1500 mm. In het geval van afstandsbedieningen moet op elke bedieningseenheid duidelijk worden aangegeven welke machine vanaf die eenheid wordt bediend.

Volgens de norm EN 13241-1, in hoofdstuk 6, Conformiteitsbeoordeling, paragraaf 6.1: „Wanneer een deur het resultaat is van een ter plaatse uitgevoerde montage van producten die door verschillende fabrikanten of leveranciers zijn geleverd, wordt de installateur beschouwd als de fabrikant“. Als de installateur bijvoorbeeld een aandrijving op de betreffende sectionaaldeur monteert die niet op de lijst van gecertificeerde aandrijvingen staat, wordt de installateur beschouwd als de fabrikant van de deur. In dit geval voert de installateur alle noodzakelijke tests uit die in de Europese normen zijn vastgelegd, bij een aangemelde instantie.

## NL Uit te voeren eindcontroles

Na de montage van de sectionaaldeur moet de installateur/onderhoudstechnicus de volgende controles uitvoeren (indien van toepassing).

Controleer de volgende mechanische onderdelen:

1. **Katrollen:** Controleer of de hijskabel goed is uitgelijnd met de katrollen en smeer deze.
2. **Veren:** Controleer de staat en sterkte (controleer de balans en stel indien nodig bij).
3. **Slot:** Controleer de werking en smeer het slot.
4. **Draaipunten:** Controleer de sterkte van de bevestigingen (schroeven, pennen, laspunten) en smeer de assen (scharnieren).
5. **Lagers:** Controleer de staat en smeer ze.
6. **Rails:** Controleer of ze niet vervormd zijn.
7. **Hijs- en kettingen:** Controleer de staat ervan en smeer ze in.
8. **Eindbevestigingen:** Controleer of deze correct aan de kabel zijn bevestigd.
9. **Tegengewicht:** Controleer of de kabels onafhankelijk functioneren en tot 2,5 meter boven de grond beschermd zijn.
10. **Lasnaden:** Controleer of er geen losse lasnaden zijn.
11. **Klemmen:** Controleer of er geen losse klemmen zijn.
12. **Rubbers:** Controleer de elasticiteit en of ze geen defecten vertonen.
13. **Veerbreukbeveiliging:** Controleer of deze wordt geactiveerd wanneer de veer niet onder spanning staat.
14. **Bescherming van bewegende delen:** Controleer of bewegende delen (contragewichten, tandwielen, enz.) tot 2,5 meter boven het maaiveld zijn beschermd.
15. **Beveiliging van snijzones:** Controleer of er voldoende vrije ruimte is of dat deze zones zijn beveiligd, bijvoorbeeld bij de scharnieren.
16. **Handmatig openingssysteem:** Controleer of het aanwezig is en bekijk de gebruiksaanwijzing.
17. **Wanden:** Controleer de stabiliteit van de deur.
18. **Eindschakelaar:** Controleer de werking en stel deze indien nodig af.
19. **Stotenkussens:** Controleer of deze aanwezig zijn, zodat de panelen niet uit de geleiders kunnen springen.

Controleer de volgende elektrische onderdelen:

1. **Motor:** Controleer de bevestiging, kabels, olie en werkdruk.
2. **Besturingssysteem:** Controleer de werking ervan.
3. **Elektrisch slot:** Controleer of het goed werkt en smeer het.

4. **Ontvanger:** Controleer of deze werkt.
5. **Zender:** Controleer of deze werkt (controleer de batterijen).
6. **Batterijen:** Controleer de staat en werking.
7. **Differentiële beveiliging:** Controleer of deze aanwezig is en of deze goed functioneert.
8. **Stroomonderbreker:** Controleer of deze aanwezig is en of hij goed werkt.
9. **Aardingsdraad:** Controleer of deze aanwezig is en goed werkt.

Controleer de volgende beveiligingselementen:

1. **Gevoelige beveiligingsapparatuur:** Controleer de werking.
2. **Fotocellen:** Controleer de werking en de status van zender/ontvanger.
3. **Lichtsignalen:** Controleer of deze werken.
4. **Kabelbreukdetector:** Controleer of er geen vervorming is van de rails en de stootrand. Smeer.
6. **Veiligheidskit voor voetgangers:** Controleer of deze goed werkt bij de doorgangsdeuren.
7. **Noodstop (STOP):** Controleer of deze werkt.

Controleer de volgende documentatie:

1. **Onderhoudsboekje:** Controleer of het aanwezig is, bijgewerkt is en door de onderhoudstechnicus is ondertekend.
2. **Etiket:** Controleer of het correct is gebruikt en op de sectionaaldeur is aangebracht.
3. **Prestatieverklaring:** Controleer of deze aanwezig is.
4. **Onderhoudscontract:** Wij raden aan dat de eindgebruiker van de sectionaaldeur een onderhoudscontract heeft met een onderhoudsbedrijf/technicus.

## NL Onderhoud en vervangingsonderdelen

Een sectionaaldeur moet regelmatig worden onderhouden en gecontroleerd om een veilige werking en gebruik te garanderen. Dit wordt beschreven in de EN-normen. Gebruik altijd originele onderdelen om de deur in overeenstemming te houden met de CE-markering. **Het is van groot belang om inspecties, tests, onderhoud, reparaties of aanpassingen die door technici zijn uitgevoerd bij te houden in het onderhoudslogboek, zoals vereist door de normen EN 13241-1 en EN 12635;** Het ontbreken van onderhoud aan de deur of bewijs daarvan kan leiden tot verval van de garantie.

### General

1. Torsion springs, brackets and other components which are attached to the springs and cables, are under extreme tension. If not handled properly, injuries or damages might occur! **So, working on these components may only be carried out by qualified overhead door mechanics!**
2. Replacement of broken or damaged components should always be done by qualified sectional door mechanics.
3. When checking the door, always disconnect the electrical main power supply. Make sure that it is blocked against re-engaging without you knowing it.

### ONDERHOUD:

#### Onderhoudsintervallen

De onderhoudsfrequentie van de sectionaaldeur staat aangegeven in de volgende tabel:

Sectionaaldeur voor gebruik	Criterium	Frequentie
Residential and Garage	Aantal voertuigen ≤ 5	12 maanden
	5 < Aantal voertuigen ≤ 50	6 maanden
	Aantal voertuigen > 50	3 maanden
	Seizoensgebonden gebruik <sup>(1)</sup>	12 maanden
	-	6 maanden
Industrieel	≤ 10 cycli / dag	6 maanden
Commercieel	> 10 cycli / dag	4 maanden
Openbare, commerciële en institutionele gebouwen – met doorgang	-	12 maanden
Openbare, commerciële en institutionele gebouwen - zonder doorgang	-	3 maanden

<sup>(1)</sup> Sectionaaldeur die alleen in bepaalde en korte perioden wordt gebruikt (bijvoorbeeld tijdens de zomer of op feestdagen).

De onderstreepte regels geven het onderhoud aan dat door de eindgebruiker kan worden uitgevoerd

Deuren die aan zee zijn geïnstalleerd, moeten dagelijks met drinkwater worden afgespoeld, en als ze dicht bij de zee staan, minstens één keer per week

#### **Na installatie (niveau A):**

1. Smeer de bewegende delen van de rails.
2. Smeer de lagers en assen van de rollen.
3. Smeer het bewegende deel van de zijscharnieren en tussenscharnieren.
4. Smeer het slot.
5. Bescherm de panelen met autowas.
6. Smeer de rubbers lichtjes in met vaseline.
7. Smeer de lagers van de as.
8. Smeer de staalkabels.

#### **Elke 3, 4 of 6 maanden, afhankelijk van het gebruik van de sectionaaldeur (niveau B):**

1. Voer een volledige visuele inspectie uit.
2. Controleer het balanceringsstelsel en stel het indien nodig af.
3. Controleer de afstellingen van de motor (indien het een gemotoriseerde deur betreft).
4. Controleer de werking van de veiligheidsvoorzieningen (gevoelige beveiligingsapparatuur, schakelaars, fotocellen, enz.).
5. Controleer de handmatige bediening van de deur.
6. Controleer de werking van de krachtbegrenzers.
7. Controleer de scharnieren op breuk.
8. Controleer de werking en de staat van de aanwezige signalisatie (knipperlichten, verlichting).
9. Controleer de onderdelen van de aandrijving (kabels, kettingen, riemen en scharnierarmen).
10. Smeer de onderdelen en voer de nodige afstellingen uit voor een correcte werking van de deur.
11. Controleer de motor.
12. Controleer de zijafdichtingen, bovenafdichtingen en onderafdichtingen op beschadigingen of slijtage.
13. Smeer alle bovengenoemde punten (niveau A).
14. Reinig de panelen.
15. Maak de ramen schoon (alleen met water afspoelen, geen doek gebruiken).
16. Verwijder vuil en afval van de deur of de omgeving ervan.
17. Algemene controle van de werking van de sectionaaldeur.

#### **Elke 12 maanden (niveau C):**

1. Voer een volledige visuele inspectie uit.
2. Controleer het deurslot.
3. Controleer de onderdelen van de rails.
4. Controleer de rol op slijtage en of deze vrij kan bewegen in de rails.
5. Controleer de afstellingen van de motor (indien het een gemotoriseerde deur betreft).
6. Controleer de werking van de veiligheidsvoorzieningen (gevoelige beveiligingsapparatuur, schakelaars, fotocellen, enz.).
7. Controleer de werking van de krachtbegrenzers.
8. Controleer de afstelling van de deur.
9. Controleer de uitlijning van de deur en stel deze indien nodig bij.
10. Controleer de besturingskaart en de bijbehorende componenten.
11. Controleer de motor.
12. Controleer de bevestigingen van het railsysteem.
13. Controleer de ophanging van de deur aan de bovenkant en het plafond.
14. Controleer de kabelbreukbeveiliging (of onderbeugel) op slijtage en beschadigingen\*.
15. Controleer of test de bevestiging van de veren aan de bevestigingspunten.
16. Controleer het uitbalanceringsstelsel en stel het indien nodig bij.
17. Controleer de kabels op beschadigingen of slijtage.
18. Controleer de werking en de staat van de bestaande signalering (knipperlichten, verlichting).
19. Controleer de aandrijfcomponenten (kabels, kettingen, riemen en scharnierarmen).
20. Controleer de kabelbevestigingspunten op de trommels en de kabelbreekinrichting (of de trapas).
21. Controleer de verbinding van de trommel met de as (spieën!).
22. Controleer de scharnieren op breuken.
23. Controleer de as op slijtage of beschadiging.
24. Controleer en zet de bout van de koppeling vast (indien gebruikt).
25. Controleer de panelen op beschadiging, slijtage en roest.
26. Reinig de panelen.
27. Maak de ramen schoon (alleen met water, geen doek gebruiken).

28. Verwijder vuil en afval van de deur of de omgeving ervan.
29. Controleer de staat van de lak en of er corrosie is.
30. Controleer de veerbreker en verwijder het stof.
31. Controleer de zijdelingse afdichtingen, de bovenste afdichtingen en de onderste afdichtingen op beschadiging of slijtage.
32. Controleer en test het veiligheidsrandstelsel met de aandrijving (indien gebruikt).
33. Controleer de handmatige bediening van de deur.
34. Smeer alle bovengenoemde punten (niveaus A en B).
35. Smeer de veren.
36. Smeer en voer de nodige afstellingen uit voor een correcte werking van de deur.
37. Algemene controle van de werking van de sectionaaldeur.

#### **\* Tests en onderhoud van de kabelbreukbeveiliging:**

Tests - Controleer of:

1. De tape op de beitel beschadigd is, wat veroorzaakt kan worden door: de deur is gevallen als gevolg van kabelbreuk (de rail is beschadigd door de beitel). Volg de instructies: wat te doen na het blokkeren.
  - De installateur moet voorkomen dat de deur valt door het onderste paneel te ondersteunen (bijv. door de vorken van een vorkheftruck onder het paneel te plaatsen).
  - Til de deurpanelen op zodat de beitel loskomt van de rail en de U-beugels naar achteren kunnen worden gedraaid. Blokkeer de U-beugel tijdelijk door een bout of een spijker in het gat te plaatsen.
  - Verwijder voorzichtig de zeer scherpe bramen op de rail die door de beitel zijn ontstaan en/of repareer de rail zodat het oppervlak weer vlak is (vervang de rail indien nodig).
  - Als de kabelbreukbeveiliging is geactiveerd als gevolg van een kabelbreuk, moet de beveiliging volledig worden vervangen door een nieuwe.
  - Controleer of andere onderdelen van de deur, zoals rollen, rails, enz., vervormingen vertonen als gevolg van de val en blokkering.
  - Verwijder de tijdelijke blokkering.
2. De beitel raakt de rail.
3. Als de beitel beschadigd is: vervang de kabelbreukbeveiliging.
4. Als de dubbele torsie veer is gebroken, vervang dan de kabelbreukbeveiliging.

#### **Onderhoud**

In principe heeft de kabelbreukbeveiliging geen onderhoud nodig. Het is echter raadzaam om te voorkomen dat er vuil binnendringt of dit regelmatig te verwijderen.

### **NL Problemen oplossen**

#### **i Torsie veer: Wat te doen als de veer breekt?**

(De garantie op de veer geldt voor een bepaald aantal werkcycli)

(Informeel en instrueer de gebruiker over dit probleem)

Als de veer breekt, wordt de deur op zijn plaats gehouden door de veerrem. Neem onmiddellijk contact op met een gekwalificeerde monteur. De veerrem is bedoeld voor eenmalig gebruik en moet daarom worden vervangen, evenals andere onderdelen die mogelijk beschadigd zijn geraakt. De poort moet grondig worden geïnspecteerd.

**!** Vervang de veerrem door een nieuwe

**!** Raak geen aansluitingen of onderdelen van de deur aan nadat een veer is gebroken. Wacht tot een monteur de deur komt controleren!

#### **i Staalkabel: wat te doen als deze breekt?**

(Informeel en instrueer de gebruiker over dit probleem)

Als de kabel breekt, wordt de deur op zijn plaats gehouden door de tweede kabel, die sterk genoeg is om het gewicht van de deur te dragen. Bel een gekwalificeerde monteur om de deur te inspecteren en alle onderdelen te vervangen die mogelijk beschadigd zijn, zoals de remkabel, de kabel, de rails, de rollen, enz.

## NL Demontage van de sectionaaldeur

**⚠ LET OP/WAARSCHUWING:** Bij het demonteren van een bestaande sectionaaldeur moeten een aantal voorzorgsmaatregelen worden genomen. Neem voor de veiligheid van alle betrokkenen de onderstaande waarschuwingen en instructies in acht! Neem bij twijfel contact op met uw leverancier of Flexidoor.

Demontage mag alleen worden uitgevoerd door ervaren monteurs. Deze handleiding is niet geschikt voor doe-het-zelfdoeleinden of voor gebruik door monteurs in opleiding. Deze handleiding beschrijft uitsluitend de montage/demontage van beslag voor sectionaaldeuren en moet daarom worden aangevuld met instructies voor eventuele aanvullende onderdelen.

**⚠ LET OP!** Torsieveren en trapaslagers staan onder hoge spanning. Wees te allen tijde uiterst voorzichtig. Gebruik goed passende en goed onderhouden spanjers.

### STAP 1. De-tensioning the torsion spring(s)

**⚠** Begin met het demonteren van de deur door de deur te sluiten en de beweging ervan vast te zetten met een klem op de verticale rail.

Eerst moet de spanning op de torsieveren en de kabel worden weggenomen. Doe dit door de volgende instructies te volgen:

1. Steek de eerste spanbalk volledig in de spanopening.
2. Neem de spanning van de veer over met deze spanstang, draai de bouten in de spanstang los en verwijder de spie.
3. Draai de eerste spanstang in de gewenste richting.
4. Steek de 2e spanstang volledig in de volgende spanopening.
5. Neem de spanning van de veer over van de eerste spanbalk met de tweede spanbalk.
6. Verwijder de eerste spanstaaf uit de opening.
7. Draai de tweede spanstaaf een kwartslag in de gewenste richting en steek de eerste spanstaaf volledig in de spanopening.
8. Neem de spanning van de veer over van de 2e spanstaaf naar de 1e spanstaaf.
9. Herhaal stap 3 tot en met 8 totdat alle spanning is weggenomen.
10. Verwijder de laatste spanstang.

**STAP 2.** Koppel de elektrische aandrijving los. Volg de instructies in de aparte handleiding van de aandrijving.

**STAP 3.** Maak de kabelhaspels los en verwijder de spieën. Ga voorzichtig te werk, er kan nog wat spanning op de kabel staan. Controleer of de kabel slap hangt. Verwijder de kabel door deze los te koppelen van de kabelbreker (of trapas) en de kabelhaspel.

**STAP 4.** Demonteer de horizontale rail.

**STAP 5.** Verwijder de panelen één voor één van de verticale railconstructie, te beginnen met het bovenste paneel. Doe dit door eerst de scharnieren en rollen los te maken.

**STAP 6.** Verwijder de asconstructie uit de kopruimte, nadat u de E-aandrijving van de as hebt gedemonteerd. Als de as is verdeeld en verbonden met een koppeling, koppelt u eerst de koppeling los en verwijdert u voorzichtig beide helften van het assysteem.

**⚠ Let op!** Let op onderdelen die van de as kunnen glijden, zoals kabelhaspels, lagers of spieën.

**STAP 7.** Verwijder verticale rails en hoekprofielen uit de gebouwconstructie.

**STAP 8.** Zorg ervoor dat u alle onderdelen en panelen op een milieuvriendelijke manier verwijdert. Informeer bij uw lokale autoriteiten waar en hoe u dit als afval kunt afgeven.

**VOOR MEER INFORMATIE OVER DEZE DEMONTAGEOPMERKINGEN VERWIJZEN WIJ NAAR DE INSTALLATIEOPMERKINGEN VAN DEZE HANDLEIDING WAAR TEKENINGEN EN DETAILS WORDEN WEERGEGEVEN.**

## NL Schroeven

Controleer in de onderstaande tabel of de meegeleverde schroeven voor de bevestiging aan het gebouw geschikt zijn voor het type toepassing. De installateur is verantwoordelijk voor het vaststellen van het type muur (baksteen, beton, staal, hout) en of de muur structureel in staat is om de deur te dragen. Het type schroef moet worden gekozen op basis van het type muur en het aantal schroeven moet worden bepaald in verhouding tot de windklasse van de deur (zie CE-label). Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de bevestigingen tussen de muur en de deur correct uit te voeren.

Belasting en toepassing van schroeven:

		Schroef 1	Schroef 2
Application		F <sub>s</sub> (kN)	F <sub>s</sub> (kN)
Beton C20/25	Treksterkte	1,65	2,90
	Afschuifsterkt	1,50	-
Massieve baksteen	Treksterkte	1,50	2,90
	Afschuifsterkt	1,40	-
Cellenbeton	Treksterkte	0,35	-
	Afschuifsterkt	0,48	-
Dubbele baksteen UNI	Treksterkte	0,60	-
	Afschuifsterkt	0,80	-
Celstructuur zoals baksteen	Treksterkte	0,45	-
	Afschuifsterkt	0,60	-

F<sub>s</sub> Maximale kracht die door de schroef/bus wordt gedragen.

**i** Als u niet de bij de deur geleverde schroeven gebruikt, moet u de technische gegevens van de schroeven en bussen raadplegen die op de deur worden aangebracht en de maximale belastingswaarden hanteren die de schroeven en pluggen voor elk type toepassing kunnen weerstaan.

**!** Gebruik de laagste waarde van de schroef en de bus.

Tabel windklasse:

Windklasse	Waarde (Pa = N/m <sup>2</sup> )
Klasse 2	620
Klasse 3	965
Klasse 4	1375
Klasse 5	Waarde (Pa) x1.1x1.25

Zie CE marking

### **i** Verticale hoekbevestiging

**Voorbeeld:**

Deur 5x5 met 3 klassen in beton met schroeftype 1

**Oppervlakteberekening:**

Oppervlakte = 5x5 = 25 m<sup>2</sup>

**Krachtberekening:**

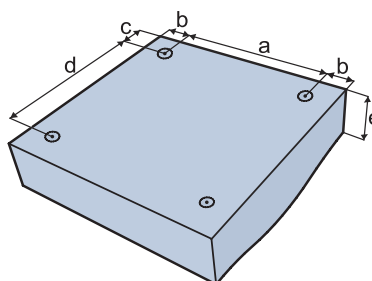
F = P x A  $965 \times 25 = 24125 \text{ N (24,12 kN)}$

**Berekening van het aantal schroeven:**

Aantal<sub>schroeven</sub> = F / F<sub>s</sub>  $24,12 / 1,65 = 14,61$  Schroeven

Als het getal een decimaal getal is, moet u altijd naar boven afronden naar het dichtstbijzijnde gehele getal. In dit geval 15 schroeven, aangezien er twee verticale hoekprofielen zijn, moet het aantal schroeven even zijn; voor deze opening moet u dus 16 schroeven gebruiken, 8 in elk verticaal hoekprofiel. Voor de plafondbevestiging moet ook hetzelfde type controle worden uitgevoerd, rekening houdend met het opgehangen gewicht van de deur met een passende veiligheidsfactor.

### Aanbevolen afstand tussen schroeven



	Schroeven 1 (mm)	Schroeven 2 (mm)
-		
a	50	75
b	50	55
c	50	55
e	100	100
d	50	75

(Gegevens moeten door de technicus worden ingevuld voordat het aan de klant wordt overhandigd)

**Technische gegevens van de deur en de installatie**

Bedrijfsnaam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Contactpersoon: \_\_\_\_\_

Installatiedatum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Serienummer van de deur (O.F.): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Klant: \_\_\_\_\_

Contactpersoon: \_\_\_\_\_

Werkplaats: \_\_\_\_\_

Fabrikant: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos, S.A.  
 Adres: Quinta São João das Areias, Rua A, Lote 62  
 2685-012 Sacavém  
 Portugal  
 Contact: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 471

**Lijst van gebruikte veiligheidsvoorzieningen**  
 (Geef een beschrijving van de gebruikte beveiligingsvoorzieningen)

Motor: \_\_\_\_\_

Elektrisch \_\_\_\_\_

Besturingskaart: \_\_\_\_\_

Fotocellen: \_\_\_\_\_

Bedieningsapparaat: \_\_\_\_\_

Overig: \_\_\_\_\_

Overig: \_\_\_\_\_

**Beschrijving van de ingreep**

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

**Beschrijving van de ingreep**

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

**Beschrijving van de ingreep**

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

**Beschrijving van de ingreep**

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

**Beschrijving van de ingreep**

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

**Beschrijving van de ingreep**

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

### Beschrijving van de ingreep

(Kruis X aan bij de uitgevoerde ingreep en beschrijf de werkzaamheden van de ingreep, inclusief het afstellen van de motorparameters eventuele fouten bij het gebruik)

Montage  Test  Onderhoud  Reparatie  Aanpassing

---

---

---

---

---

---

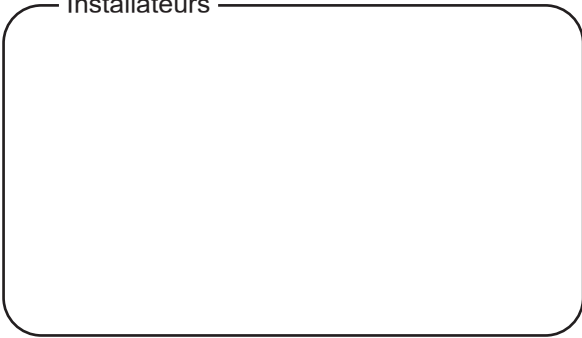
Datum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Handtekening klant: \_\_\_\_\_

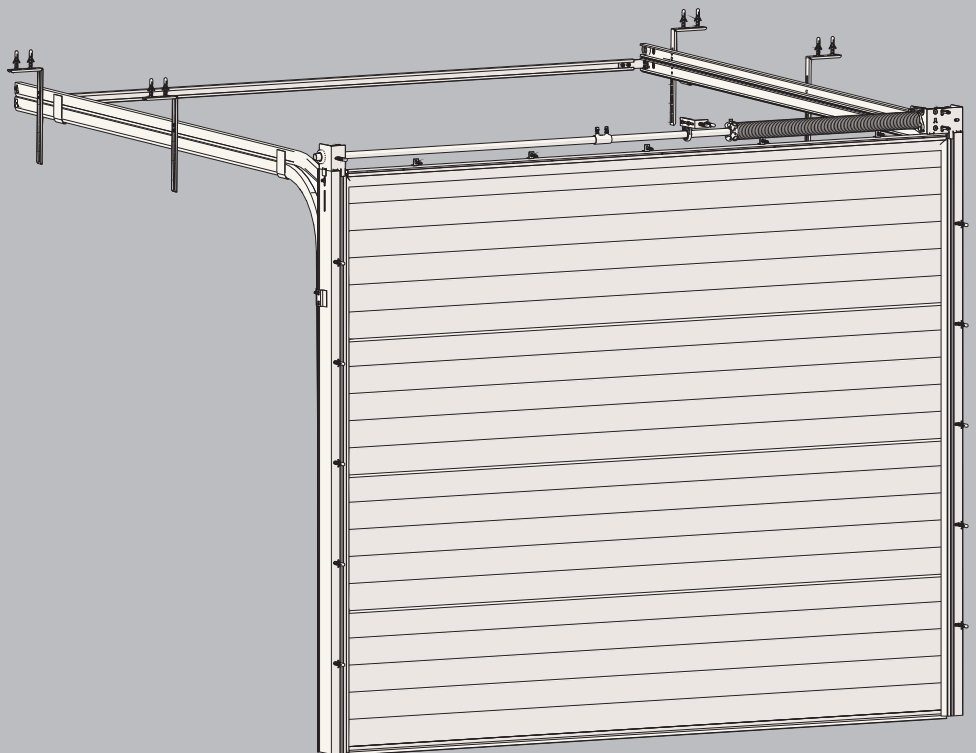
Naam installateur: \_\_\_\_\_

Handtekening installateur: \_\_\_\_\_

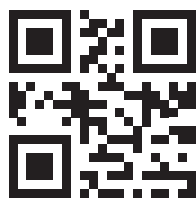
Installateurs



CE



**flexidoor**<sup>®</sup>  
AUTOMATIC DOORS MANUFACTURER



LIVA4SPROHBACHNL

**Fabrikant:** FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos, S.A. | **Adres:** Quinta São João das Areias, Rua A, Lote 62, 2685-012 Sacavém, Portugal  
**Contact:** Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 **Email:** info@flexidoor.pt