Deur|Kozijn Combi - brandwerend

30 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

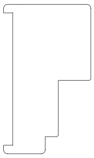
Opbouw deur
Massieve 39 mm dikke boarddeur met 30 min. brandwerende vlasvezelvulling. Opschuimende strips in onder- en bovenzijde deur





Verbinding
Contramal-verbinding

Opbouw kozijn
Gecertificeerd hardhouten kozijn 6,7 × 11,4 cm (wanddikte 10 cm)



Slotgat + slot
Voorzien van 1200 slotgatboring + 1200 loopslot



Behandeling
Deur en kozijn zijn wit (RAL 9010) gegrond. Aflakken voor behoud van garantie





Krukgat
Voorzien van 18 Ø mm krukgatboring



Scharnieren
Voorzien van 89 × 89 mm RVS kogellager scharnieren



Isolatoren
Incl. 6 stuks voorgemonteerde isolatoren achter scharnierbladen



Ruimte onder deur
Ruimte onder deur is 24 mm. Opvullen of stijlen inkorten zodat er 5 mm onder de deur over blijft

Sluitplaat
Zwaar uitgevoerde sluitplaat gemonteerd in het kozijn



Arm geschaafd
Deur is 2 mm afgeschuind aan de hang- en sluitzijde

FSC
www.fsc.org
Het keurmerk voor verantwoord bosbeheer
FSC® C020544

Deur|Kozijn Combi - brandwerend

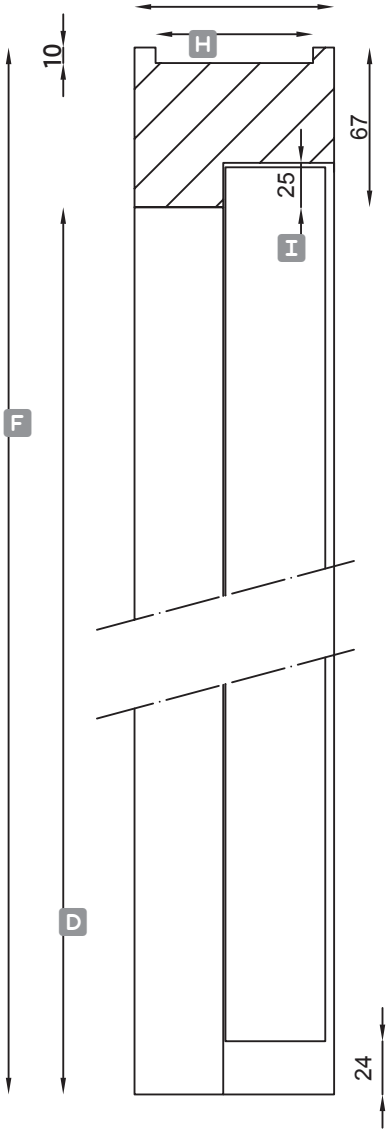
30 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

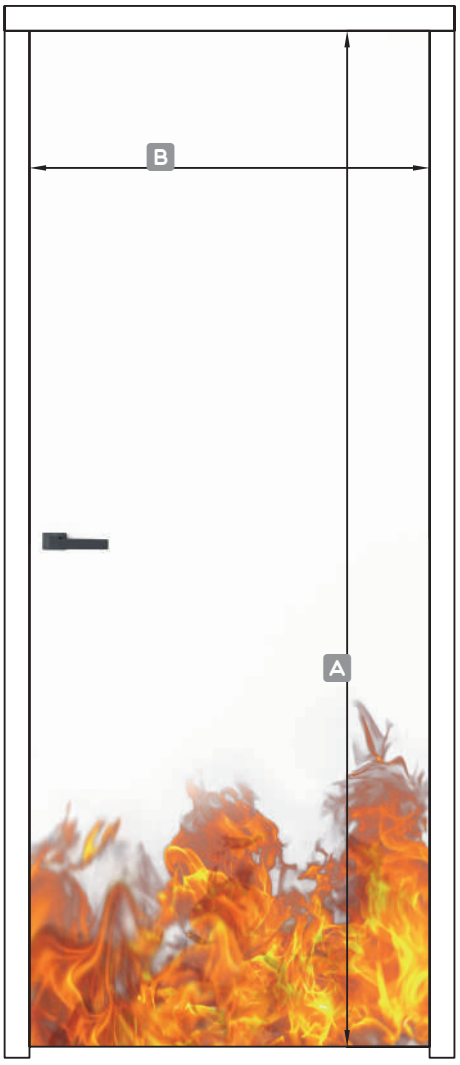
Toepasbare situaties

- Voor nieuwbouw en renovatie
- Ter vervanging van oude kozijnen met opdek- en stompe deuren
- Als inmetselkozijn
- Metalstud binnenwanden

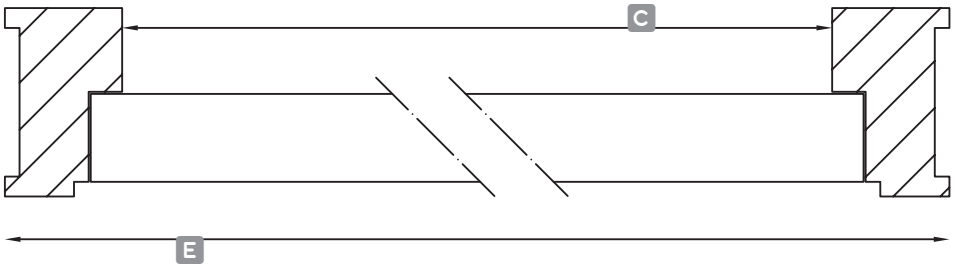
Kenmerken

- Opbouw: 30 min. brandwerend: massieve boarddeur met brandwerende vlasvezel-vulling in onder- en bovenzijde deur, gecertificeerd hardhouten kozijn.
- Verbinding: contramal-verbinding
- Deur dikte: 39 mm
- Toepassing: draaideur in kozijn. Kant-en-klaar voor toepassing
- Arm geschaafd: deur is 2 mm afgeschuind aan de hang- en sluitzijde
- Behandeling: deur en kozijn zijn wit (RAL 9010) gegrond. Aflakken voor behoud van garantie
- Slotgat: voorzien van 1200 slotgatboring in de deur voor 1200 loopslot
- Sluitplaat: sluitplaat gemonteerd in kozijn
- Slot: voorzien van 1200 loopslot
- Krukgat: voorzien van 18 Ø mm krukgatboring
- Scharnieren: voorzien van 89 × 89 mm RVS kogellager scharnieren
- Isolatoren: voorzien van 6 stuks voorgemonteerde isolatoren achter scharnierbladen
- Draairichting: links- of rechtsdraaiend. Bij bestelling draairichting doorgeven
- Wanddikte: geschikt voor wanden van 10 cm dik
- Garantie: 5 jaar
- Keurmerk: FSC®





Ruimte onder deur is 24 mm. Opvullen of stijlen inkorten zodat er 5 mm onder de deur over blijft.



Deur-hoogte A	Doorloop hoogte D	Buitenwerkse maat hoogte F
2015 mm	2016 mm	2081 mm
2115 mm	2116 mm	2181 mm
2315 mm	2316 mm	2381 mm

Deur-breedte B	Doorloop breedte C	Buitenwerkse maat breedte E
730 mm	685 mm	819 mm
780 mm	735 mm	869 mm
830 mm	785 mm	919 mm
880 mm	835 mm	969 mm
930 mm	885 mm	1019 mm

Muurdikte	Profiel maat G	Muur-sponning H
100 mm	67 × 114 mm	101 mm

Sponning diepte I		
25 mm		

Deur|Kozijn Combi - brandwerend

30 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

Deur|Kozijn Combi

Deze DKC is een fabrieksmatig samengestelde Deur|Kozijn Combinatie. De stompe deur is al afgehangen, zodat het binnendeurkozijn snel en foutloos in een wand van 10 cm geplaatst kan worden.

Het kozijn en de deur zijn tijdens de productie gecontroleerd, hang en sluitnaden zijn gemeten en de deur draait zonder te schuren. Voorwaarde hiervoor is wel dat de DKC volledig waterpas, loodrecht op de vloer en haaks staat. Iedere afwijking van deze uitgangspunten geven een afwijking in hang- en sluitnaden en kunnen de deur laten 'aanlopen'.

Controle

Na bezorging dient er binnen 24 uur een controle plaats te vinden op de volgende punten:

- Model
- Uitvoering (stomp / opdek)
- Afmetingen
- Draairichting (links / rechts)
- Oneffenheden
- Kleur/aflakkwaliteit (indien van toepassing)
- Glasbreuk / krassen in glas (indien van toepassing)
- Bewerking(en) (indien van toepassing)
- Schade
- Compleetheid van levering
- Kromtrekking (max. 8 mm toegestaan)

Let op: reclamatie is alleen mogelijk binnen 24 uur na aflevering en vóór montage.

3 montage methodes

De DKC werkt het eenvoudigst in een wand opgebouwd uit metal met 30 minuten brandwerendheid. U kunt het kozijn natuurlijk ook monteren in een **gemetselde of gelijmde blokken wand**. Daar zijn een aantal extra stappen voor nodig om het hout te beschermen tegen indringend vocht: dampremmende folie, impregneren, randafwerking kitten en goed ventileren.

Tot slot kunt u het kozijn ook nog als nastel kozijn plaatsen in een **bestaande sparing**. Daarvoor moet u de muursponning van het kozijn aanpassen, nadat u heeft vastgesteld de sparingsmaat in de wand passend te maken voor de DKC.

Het kozijn van de DKC heeft een gesloten muursponning. De beplating van uw wand valt in deze sponning, daarom heeft u verder geen architraven of afwerklatten nodig. Als u de uitstraling van het kozijn wilt aanpassen, kunt u uit ons uitgebreide leveringsprogramma een gegronde hardhouten of MDF koplat toepassen.

Transport en opslag

De DKC is uitsluitend voor binnengebruik en bestaat uit beperkt vocht-bestendige delen. Het verpakkingsmateriaal (folie) is niet weersbestendig, maar beschermt tegen vuil / stof.

- Zorg er voor dat de DKC vlak liggend (minimaal 15 cm vrij van de vloer), droog en vorstvrij opgeslagen wordt voordat montage plaatsvindt.
- Voorkom langdurige blootstelling aan grote verschillen in temperatuur en luchtvochtigheid en laat de DKC bij voorkeur minimaal 48 uur voor montage 'wennen' aan de omstandigheden waar deze geplaatst wordt. Dit voorkomt dat de houten onderdelen van de DKC gaan werken of kromtrekken nadat alles gesteld en gemonteerd is.
- Om beschadigingen te voorkomen, plaats geen andere producten op en/of tegen de DKC.
- Zorg er voor dat verwarmingselementen zich niet binnen een afstand van 100 cm van de deur bevinden.

Benodigdheden

- Duimstok of meetlint
- Stanleymes
- Waterpas
- Winkelhaak
- Boormachine
- Zaag
- Tang om de krammen van de transportlatten en stellat te verwijderen
- Beschermmiddel voor onderzijde en achterzijde stijl

- Inmetselkozijn: kozijnankers t.b.v. inmetselkozijn
- Metalstud: schroeven minimaal 5 × 100 mm t.b.v. metalstud
- Renovatiekozijn / nastelkozijn: (stel)schroeven minimaal 6 × 80 mm en eventueel pluggen t.b.v. renovatiekozijn

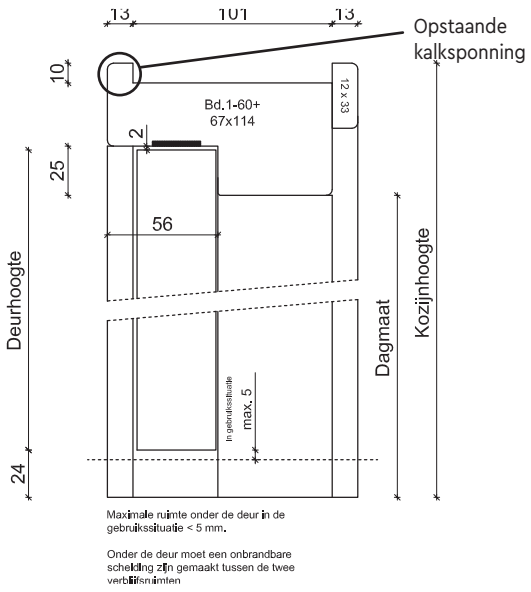
Let op: na montage kan het meegeleverde **mechanische 1200 loopslot** worden vervangen door een **1200 mechanisch toilet-, dag- en nacht-, of cilinderslot**.

Daarna kunnen de deurkrukken en schilden worden gemonteerd. Eventueel ontbrekende dwarsboringen worden eerst afgetekend en vervolgens aangebracht.

Uitpakken

Nadat de DKC circa 48 uur heeft kunnen 'wennen' aan de omstandigheden waar deze geplaatst gaat worden, kunnen de drie transportlatten (m.b.v. een tang) en folie verwijderd worden.

Advies is om de stellat aan de onderzijde te laten zitten tot de definitieve montage. Deze lat zorgt ervoor dat de haaksheid van de DKC gewaarborgd blijft. Verwijder de latten voorzichtig, zodat er slechts een klein gaatje van de kram zichtbaar is.



Detailtekening DKC

Montage

Allereerst is het van belang om de benodigde vrije ruimte onder de deur (ruimte tussen de vloer en de onderkant van de deur) te bepalen; standaard is dit 24 mm. Belangrijk: opvullen of stijlen inkorten zodat er 5 mm onder de deur over blijft. Afhankelijk van de gewenste vrije ruimte onder de deur kunnen de stijlen ingekort worden.

Deur|Kozijn Combi - brandwerend

30 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

Voordat de DKC bewerkt of geplaatst gaat worden, dient de deur uit het kozijn gehaald te worden. Dit kan door de pinnen uit de scharnieren te verwijderen. Let hier wel bij op dat de kogellagers er hierbij uitvallen. Na het verwijder van deze pinnen is de deur makkelijk te verwijderen door deze voorzichtig op te pakken aan de scharnier zijde.

Er kan besloten worden om de stellat te verwijderen, echter is het dan verstandig om de transportlatten terug te plaatsen. Dit maakt loodrechte plaatsing eenvoudiger. Plaats ook de stellat teug zodat het kozijn haaks blijft tijdens de montage.

Bij het plaatsen van het kozijn is het van belang dat deze volledig waterpas, loodrecht op de vloer en haaks geplaatst wordt. Het kozijn moet rusten op de vloer, de stijlen mogen niet zweven.

Hoogteverschil kan opgevangen door bijvoorbeeld wiggen of stelplaatjes. Iedere afwijking van deze uitgangspunten geeft een afwijking in hang- en sluitnaden en/of het sluiten van de deur. De onderkant en achterkant van de stijlen dienen te allen tijde afgewerkt te worden met watergedragen verf / loodvrij menie. Dit voorkomt dat vocht in de stijl kan trekken.

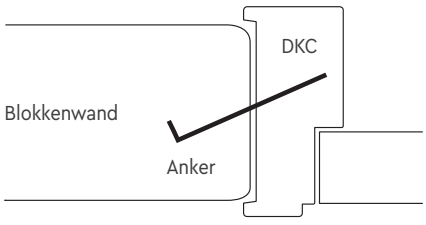
Afhankelijk van de wandopbouw, zijn er verschillende bevestigingsmethoden:

Methode 1: inmetselkozijn

Het kozijn dient op de vloer gesteld te worden, vervolgens kan de blokkenwand gemetseld of gelijmd worden in de sparing van het kozijn / de DKC.

Het kozijn moet aan de blokkenwand bevestigd worden met ankers. Hierbij is het belangrijk dat er een schroef bevestigd wordt op maximaal 200 mm gemeten van de onderzijde van de stijl én een schroef op maximaal 200 mm gemeten van de bovenzijde van de stijl. Er wordt geadviseerd om de circa 500 mm een schroef in de muursponning te bevestigen. Er moeten minimaal vier schroeven per stijl geplaatst worden. De bovendorpel hoeft niet vastgeschroefd te worden in het frame van de wand.

Tip: er wordt geadviseerd om de onderzijde van het kozijn met een hoekanker vast te boren op de vloer.



Detailtekening inmetselkozijn

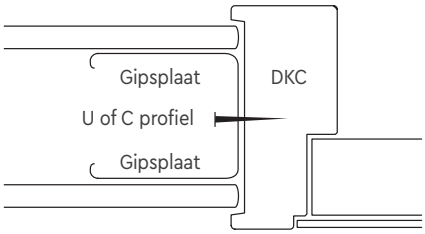
Methode 2: metalstud

Bouw allereerst het frame van de wand tot de plaats waar de DKC moet komen, plaats de DKC en ga vervolgens verder met de wand.

Het kozijn dient vanuit de wandstijlen bevestigd te worden in de muursponning van de DKC. Hierbij is het belangrijk dat er een schroef bevestigd wordt op maximaal 200 mm gemeten van de onderzijde van de stijl én een schroef op maximaal 200 mm gemeten van de bovenzijde van de stijl. Er wordt geadviseerd om de circa 500 mm een schroef in de muursponning te bevestigen. Er moeten minimaal vier schroeven per stijl geplaatst worden. De bovendorpel hoeft niet vastgeschroefd te worden in het frame van de wand.

Houd rekening met ruimte voor de beplating; plaats het kozijn dus midden op het profiel.

Uitgangspunten voor de afmetingen van de DKC		
	Metalstud	Plaat
Wand 100 mm	75 mm C profiel +	2 × 12,5 mm



Detailtekening metalstud / houtskeletbouw

Methode 3: renovatiekozijn / nastelkozijn

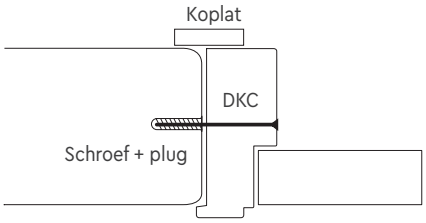
Nadat het bestaande kozijn verwijderd is en de maat van de sparing die overblijft maximaal 10 mm breder is dan de totale breedte van de DKC, dan kan de DKC geplaatst worden als renovatiekozijn / nastelkozijn.

Hierbij moet eerst aan één kant van het kozijn de rand van de kalksponning weggehaald worden (linker- en rechter kozijnstijl en bovenzijde kozijnstijl), zodat er een renovatiesponning ontstaat.

Vervolgens kan de DKC in de sponning worden geplaatst en met schroeven en pluggen bevestigd worden. Hierbij is het belangrijk dat er een schroef bevestigd wordt op maximaal 200 mm gemeten vanaf de onderzijde van de stijl én op maximaal 200 mm gemeten vanaf de bovenzijde van de stijl. Vervolgens kan om de circa 500 mm een schroef in de muur bevestigd worden. Tip: gebruik (stel)schroeven.

Let op: na montage kan het meegeleverde **mechanische 1200 loopslot** worden vervangen door een **1200 mechanisch toilet-, dag- en nacht-, of cilinderslot**.

Daarna kunnen de deurkrukken en schilden worden gemonteerd. Eventueel ontbrekende dwarsboringen worden eerst afgetekend en vervolgens aangebracht.



Detailtekening renovatiekozijn / nastelkozijn

Brandwerende kozijnen



Aandachtspunten voor het plaatsen van brandwerende DKC's:

- De maximale vrije ruimte onder de deur is 5 mm.
- Het materiaal onder de deur moet onbrandbaar zijn, zoals een onderdorpel van hardsteen.
- De wand waarin de brandwerende DKC gemonteerd wordt, moet minimaal 30 minuten, dan wel 60 minuten brandwerend zijn.
- De speling tussen de sparing en de brandwerende DKC moet afgedicht worden met onbrandbaar materiaal, zoals steenwol en onbrandbaar purschuim.
- Bij de scharnieren en om het slot zijn isolatoren geplaatst, deze mogen niet verwijderd of vervangen worden, want dit zorgt voor een verminderde warmteoverdracht tussen hang- en sluitwerk en overig materiaal.

Deur|Kozijn Combi - brandwerend

30 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

Verfadvies

Vooraf willen wij u dringend adviseren de voorschriften en/of instructies van de verffabrikant op te volgen, de adviezen hieronder dient u dan ook als algemene aanwijzingen te beschouwen.

Voorbehandelde DKC's

Alle voorbehandelde DKC's zijn voorzien van grondverf. Deze DKC's kunnen afgeschilderd worden met verf op alkydbasis (oplosmiddel terpentine) of met een verf op acrylbasis (oplosmiddel water). Voor beide verfsoorten gelden de volgende algemene richtlijnen:

- Maak de DKC stofvrij met een droge doek of zachte borstel.
- Ontvet de DKC, bij voorkeur met een speciaal daarvoor bestemd middel.
- Vul gaatjes, kleine scheurtjes en/of eventuele oneffenheden met een plamuur of ander vulmiddel.
- Licht schuren met schuurpapier (P220 of hoger) of schuurpads (b.v. SandBlaster van 3M). Met schuurpads is het makkelijker om de profileringen van de DKC te schuren.
- Zodanig schuren dat de DKC er enigszins dof uitziet.
- Ontvetten en schuren is erg belangrijk! Indien dit niet naar behoren uitgevoerd wordt, kan de nieuwe verflaag onvoldoende hechten op de grondverflaag.
- Maak de DKC stofvrij.
- Breng de eerste verflaag aan met de kwast of roller.
- voorzien de DKC van een dekkende verflaag.
- Deur: aan alle 6 zijdes dekkende verflaag (dus ook de boven- en onderkant van de deur).
- Kozijn: dekkende verflaag op alle zichtzijdes. . De onderkant en achterkant van de stijlen dienen te allen tijde afgewerkt te worden met watergedragen verf / loodvrij menie. Dit voorkomt dat vocht in de stijl kan trekken.
- Na droging de DKC opnieuw licht opschuren zoals onder 4 omschreven, maar gebruik hiervoor een fijner schuurpapier (P320 of hoger).
- Maak de DKC opnieuw stofvrij.
- Breng de tweede verflaag aan met de kwast of roller.
- Zorg voor voldoende droogtijd tussen de laklagen. De droogtijd kan worden beïnvloed door de temperatuur en vochtigheid in de omgeving. Zorg ervoor dat de omstandigheden geschikt zijn voor het drogen van verf.
- De DKC dient van twee verflagen te worden voorzien.
- Zorg ervoor dat je de instructies op de verpakking van de verfproducten volgt en neem de nodige veiligheidsmaatregelen, zoals voldoende ventilatie en beschermende kleding, in acht.

Algemene garantievoorwaarden

- DKC's dienen droog en vlak opgeslagen en vervoerd te worden op ten minste drie liggers. DKC's dienen tijdens de opslagperiode niet aan directe UV-straling (zonlicht) te worden blootgesteld
- Controleer de goederen op schade en specificatie bij ontvangst. Teken eventuele schade en/of andere opmerkingen direct aan op de vrachtbrief en onderteken deze. Neem daarna direct contact op met uw dealer. Schade en/of andere reclamaties zijn achteraf (na montage) niet mogelijk.
- De 'verwerkingsvoorschriften en garantievoorwaarden DKC's' dienen in acht genomen te zijn.
- Een geheel of gedeeltelijk bewerkte DKC kan niet worden geruild, evenals een DKC zonder gebreken die uit de oorspronkelijke verpakking genomen is of waarvan de verpakking beschadigd is

Uitgesloten van de garantie

- Gebreken en/of schade die bij goederen/controle ontvangst al vastgesteld hadden kunnen worden.
- Schade die ontstaan is door ondeskundige verwerking en/of gebruik.
- Kromte of scheluwte van een DKC die niet meer dan 8 mm is.
- Wanneer verwarmingselementen zich binnen een afstand van 100 cm van de DKC bevinden.
- Wanneer de DKC is toegepast is in een zogenaamde warmte/koude situatie, zoals bijvoorbeeld een verbindings-DKC tussen garage en huis.
- Indien bij controle blijkt dat het vochtpercentage van de DKC meer dan 16% is (en dit bij aanlevering niet het geval was).
- Vervormingen of schade aan de DKC ontstaan door een zelf aangebrachte afwerklaag die onvoldoende bescherming biedt
- Lichte natuurlijke aftekening van houtnerfstructuur in het oppervlak van kozijnstijlen en dorpels.
- Krimpnaadjes (haarscheurtjes) bij aansluitingen van kozijnstijlen en dorpels.
- Gebreken die het gevolg zijn van onvoldoende of onjuist onderhoud.
- Normale slijtage.
- Constructiewijzigingen die door de klant of door derden zijn uitgevoerd.
- Gebreken die ontstaan indien de DKC's niet binnen 8 dagen na levering volledig is voorzien van een dekkende verflaag.
- Deur: aan alle 6 zijdes dekkende verflaag(dus ook de boven- en onderkant van de deur).
- Kozijn: dekkende verflaag op alle zichtzijdes
- Inbraakschade
- DKC's waar door derden binnen de garantietermijn reparatiewerkzaamheden aan zijn verricht zonder schriftelijke toestemming van de leverancier.
- Afhangkosten en overige bijkomende kosten vallen niet onder de garantie en worden niet vergoed. Alleen de aankoopprijs van de DKC wordt vergoed.
- Toepassing van de DKC in een dierenverblijf.

Schademelding

De belanghebbende die op de garantie een beroep wil doen, dient zich in eerste instantie te wenden tot de contractpartij. De belanghebbende mag aan de DKC geen enkele verandering (doen) aanbrengen voordat een gemachtigde vertegenwoordiger in de gelegenheid is gesteld de betreffende DKC('s) te inspecteren.

Schade die onder deze garantie valt zal alleen worden vergoed na schriftelijke toestemming van een gemachtigde vertegenwoordiger.

Gebruik maken van de garantie

Wil je gebruikmaken van de garantie, neem dan contact op met de contract-partij om een afspraak te maken voor een inspectie van het defecte artikel ter plaatse.

De beoordeling van een klacht met betrekking tot een kromming of scheluwte van de deur in een DKC vindt plaats na het eerste stookseizoen.

Er kan alleen gebruik gemaakt worden van de garantie op vertoon van de originele kassabon of de originele factuur.